

2015 年 9 月 3 日

在 **Cannondale**，我們產品的品質和安全性是重中之重。我們為需要最高性能的騎手打造世界級的單車、部件以及零件。

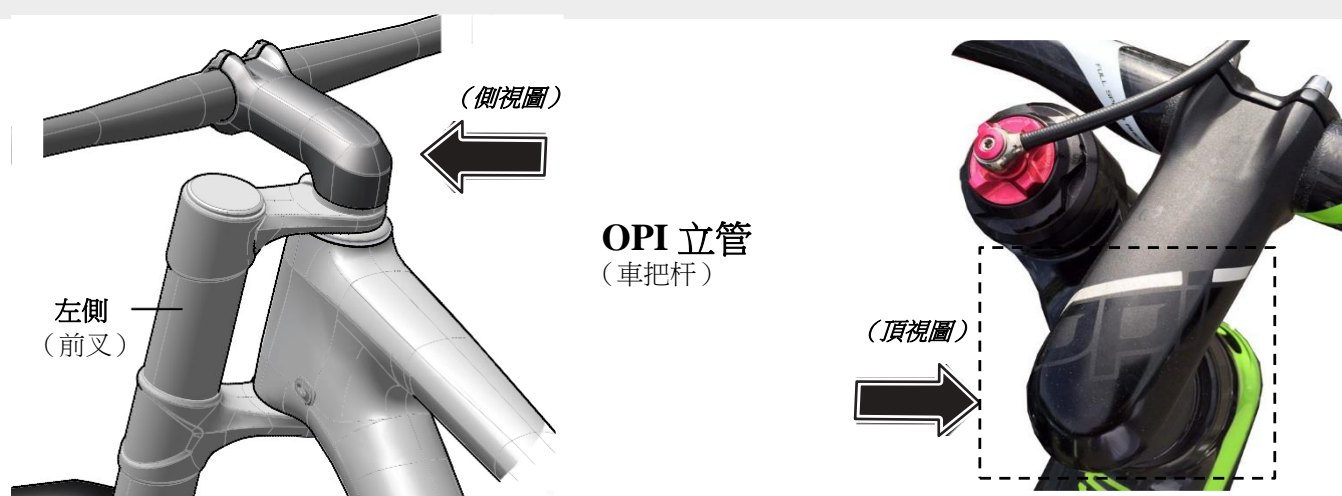
在常規測試期間，我們發現了某些登山車的 OPI 立管/車把管元件存在潛在的安全問題。我們通知了相應的監管當局，在此期間並未有因此受傷或出現事故的報告，我們決定開展零部件自願召回是符合消費者最佳利益的行動。

從 2011 至 2015 年款，**Cannondale** 在某些登山車上使用了 OPI 立管。我們還在售後市場中銷售了一些 OPI 立管。測試顯示，OPI 立管底部與車把管頂部的連接處特性造成抗疲勞壽命的降低。這可能造成前叉出現故障，進而引發嚴重事故或受傷。為解決這一風險，所有採用 OPI 的前叉必須配備一個特殊楔形套件，可將 OPI 立管和車把管的螺紋連接處鎖死並加固。這一解決方案可將抗疲勞壽命恢復到相應的水準。

如果您在立管上面看到印刷的「OPI」字樣，則說明此立管屬於召回之列。您應該立即停止騎行該車，並將其送到最近的 **Cannondale** 授權經銷商處免費更換此零件。請事先來電預約，這樣可快速完成。安裝新零件不會花費超過 30 分鐘的時間。我們瞭解您為此不得不停用單車會帶來諸多不便，但您的安全更為重要。

# 安全召回通知

配備一體成型 (OPI) 立管的 2011-2015 Cannondale 登山車



如果配備 OPI 立管，則屬於本次召回之列。

- 召回產品：** 本次召回適用於在 2011-2015 期間生產的配備左側前叉中有「OPI 立管」和「OPI 車把」部件的 Cannondale 登山車。
- OPI 車把是召回的部件。這位於車頭管內，不可見。左側前叉和 OPI 立管不在召回之列。
- OPI 立管上印有黑色「OPI」大圖示，上方有白色橫紋。OPI 立管外觀光滑，在車頭管周圍。
  - OPI 立管沒有管螺栓，僅有 4 個車把杆螺栓。使用上圖確定屬於召回的單車。

**製造商/進口商** Cycling Sports Group Inc.，康涅狄格州威爾頓

**危險：** 屬於本次召回的 OPI 車把的抗疲勞壽命降低，可導致前叉夾具或螺栓在長時間使用後斷裂。如果出現此情況，騎車人將失去控制，發生事故。

**解決方法：** 配備 OPI 立管的單車消費者應立即停用單車並聯絡最近的 Cannondale 授權經銷商。Cannondale 經銷商將檢查單車的 OPI 立管和前叉是否有任何損壞並在 IPO 立管車把系統上安裝加固件，並安裝新的左側緊固螺栓。

可在此網址找到 Cannondale 授權經銷商：[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)