



Warning! Read this supplement and your Cannondale bicycle owner's manual. Both contain important safety information. Keep both for future reference.

### CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.  
172 Friendship Road,  
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA  
(Voice): 1-800-BIKE-USA  
(Fax): 814-623-6173  
custserv@cyclingsportsgroup.com

### CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group  
Unit 8, 31-41 Bridge Road  
Stanmore NSW 2048  
Phone: +61 (0)2 8595 4444  
Fax: +61 (0) 8595 4499  
askus@cyclingsportsgroup.com.au

### CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.  
mail: Postbus 5100  
visits: Hanzepoort 27  
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands  
(Voice): +41 61.4879380  
(Fax): 31-5415-14240  
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

### CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,  
4-19, Minami Horie 1-chome,  
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan  
(Voice): 06-6110-9390  
(Fax): 06-6110-9361  
cjcustserv@cannondale.com

### CANNONDALE UK

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
(Voice): +44 (0)1202 732288  
(Fax): +44 (0)1202 723366  
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

© 2013 Cycling Sports Group  
130459 (08/13)

RUSH 29

130459

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

# RUSH 29

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

## About This Supplement

Cannondale Owner’s Manual Supplements provide important model specific safety, maintenance, and technical information. They are not replacements for your Cannondale Bicycle Owner’s Manual.


This supplement may be one of several for your bike. Be sure to obtain and read all of them.

If you need a manual or supplement, or have a question about your bike, please contact your Cannondale Dealer immediately, or call us at one of the telephone numbers listed on the back cover of this manual.

You can download Adobe Acrobat PDF versions of any Cannondale Owner’s Manuals or Supplements from our website: <http://www.cannondale.com/>.

Please note that the specifications and information in this manual are subject to change for product improvement. For the latest product information, go to <http://www.cannondale.com/>

In this supplement, particularly important information is presented in the following ways:



**WARNING**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

**NOTICE**

Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.

## CONTENTS

**TECHNICAL INFORMATION .....2**

Geometry ..... 2

Specifications ..... 3

Tightening Torques ..... 3

Rear Shock ..... 4

Shock Link ..... 5

Shock Link / Seat Stay Bearings ..... 6-7

Main Pivot/Dropouts ..... 8-9

**REPLACEMENT PARTS ..... 10-11**

**MAINTENANCE ..... 12**

## Your Cannondale Dealer

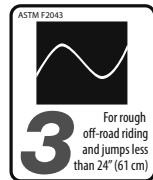
To make sure your bike is serviced and maintained correctly, and that you protect applicable warranties, please coordinate all service and maintenance through your authorized Cannondale Dealer.

**NOTICE**

Unauthorized service, maintenance, or repair parts can result in serious damage and void your warranty.

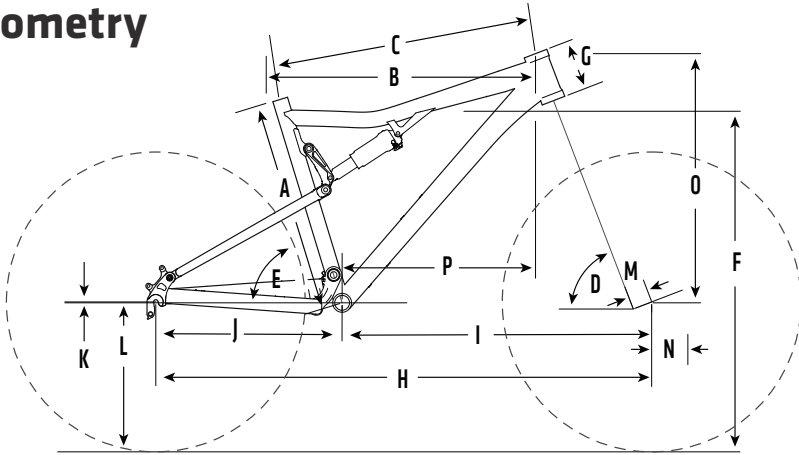
## Intended Use

### ASTM CONDITION 3 XC RACING



## TECHNICAL INFORMATION

### Geometry



Size	SM	MD	L	XL	J	
A	Seat Tube Length (cm/in)	42.0/16.5	44.5/17.5	48.5/19.1	52.5/20.7	58.5/23.0
B	Top Tube Horizontal (cm/in)	56.8/22.4	59.3/23.3	61.7/24.3	64.1/25.2	66.5/26.2
C	Top Tube Actual (cm/in)	56.6/22.3	59.1/23.3	61.5/24.2	63.9/25.2	66.3/26.1
D	Head Tube Angle	70.0°	*	*	*	*
E	Seat Tube Angle Effective	73.5°	*	*	*	*
E'	Seat Tube Angle Actual	72.5°	*	*	*	*
F	Standover (cm/in)	73.3/28.9	74.2/29.2	77.5/30.5	78.2/30.8	78.8/31.0
G	Head Tube Length (cm/in)	10.2/4.0	*	11.4/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H	Wheelbase (cm/in)	110.2/43.4	112.7/44.4	115.1/45.3	117.6/46.3	120.1/47.3
I	Front Center (cm/in)	65.1/25.6	67.5/26.6	70.0/27.6	72.5/28.5	75.0/29.5
J	Chain Stay Length (cm/in)	45.4/17.9	*	*	*	*
K	Bottom Bracket Drop (cm/in)	3.8/1.5	*	*	*	*
L	Bottom Bracket Height (cm/in)	33.2/13.1	*	*	*	*
M	Fork Rake (cm/in)	5.1/2.0	*	*	*	*
N	Trail (cm/in)	8.0/3.2	*	*	*	*
O	Stack (cm/in)	60.2/23.7	*	61.3/24.1	62.5/24.6	63.7/25.1
P	Reach (cm/in)	39.0/15.4	41.5/16.3	43.5/17.1	45.6/17.9	47.6/18.8
	Head Tube Height (cm/in)	51.6/20.3	*	*	*	*
	Rear Travel (cm/in)	10.0/3.9	*	*	*	*
	Shock Eye-to-Eye (cm/in)	16.5/6.5	*	*	*	*
	Rear Stroke (cm/in)	3.8/1.5	*	*	*	*
	Recommended Sag %	0.25	*	*	*	*

# Specifications

Travel	100 mm
Headset	1.5 in
Chainline	50 mm
BB Shell Width	68 mm, English
Seat Post Diameter	31.6 mm
Front Derailleur	34.9 mm
Dropout Spacing	135 mm
Rear Brake	International Standard



## WARNING

Please read your **Cannondale Bicycle Owner's Manual** for more information on the following specifications:

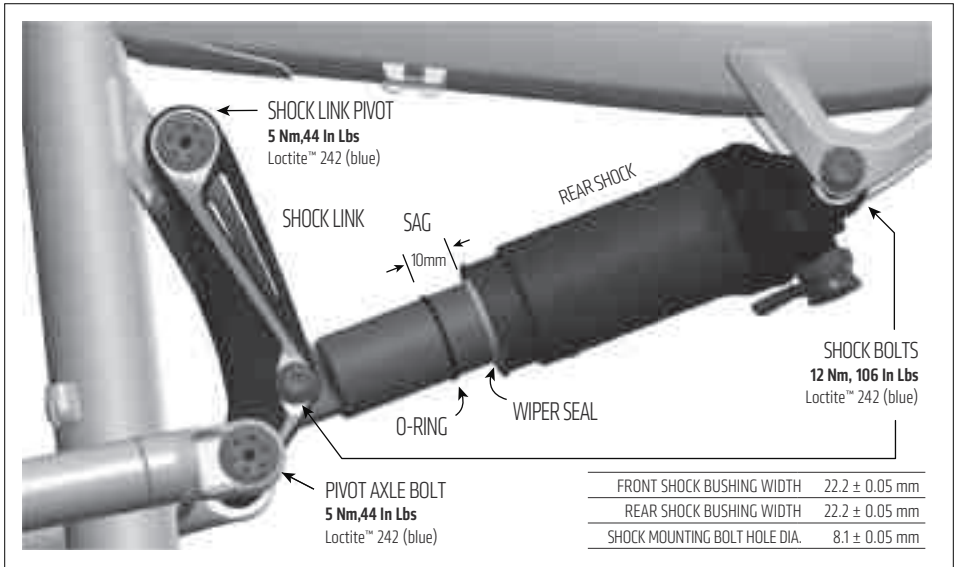
Intended Use	ASTM Condition 3, XC Racing		
Maximum Tire Width	29 X 2.35 In		
Maximum Fork Length	530 mm		
Minimum Seat Post Insert (XL)	110 mm		
Maximum Weight Limit (Lbs/Kg)	RIDER	LUGGAGE*	TOTAL
*(Seat Bag Only)	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

# Tightening Torques

Correct tightening torque for the fasteners (bolts, screws, nuts) on your bicycle is very important to your safety, the durability and performance of your bicycle. We urge you to have your Dealer correctly torque all fasteners using a torque wrench. If you decide to tighten fasteners yourself always use a good torque wrench!

Description	Nm	In Lbs	Loctite™
Shock Mounting Bolts	8.0	71.0	242 (Blue)
Pivot Axle	5.0	44.0	
Main Pivot Nut			
Rear Derailleur Hangar Screws	1.1	9.7	
Housing Guides (Maximum)	3.0	26.5	

## Rear Shock



## Set-Up

1. Set the air pressure according to for you body weight. Follow the shock manufacturer's instruction for pressurizing the shock.
2. Slide the O-ring against the shock wiper seal.
3. Sit on the bike in a normal riding position with your hands on the handlebar and feet on the pedals so that your weight compresses the rear shock.
4. Measure the SAG. Adjust the air pressure in the shock to achieve the correct SAG measurement.

Add air to decrease sag.

Release air to increase sag.

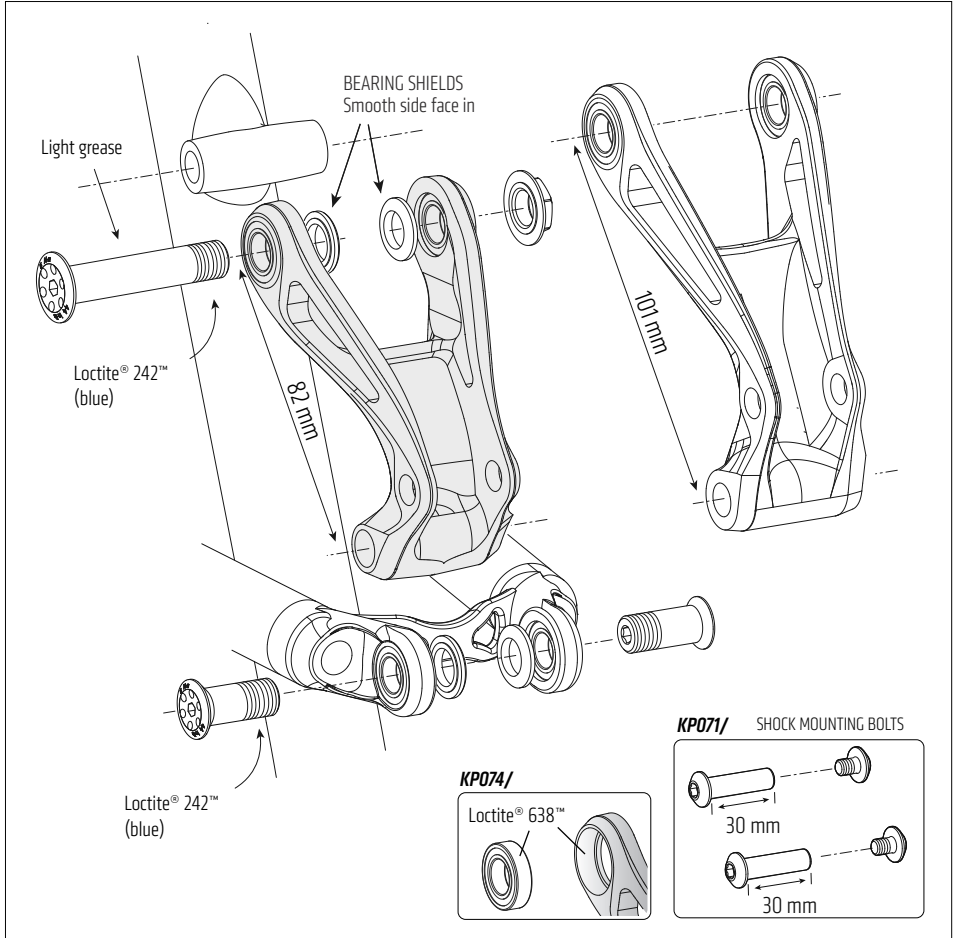
**Recommended Sag 25% - 10mm**

### WARNING

SELECT ONLY COMPATIBLE SHOCKS AND FORKS FOR YOUR BIKE. DO NOT MODIFY YOUR BIKE IN ANY WAY TO MOUNT ONE. HAVE YOUR SHOCK OR FORK INSTALLED BY A PROFESSIONAL BIKE MECHANIC

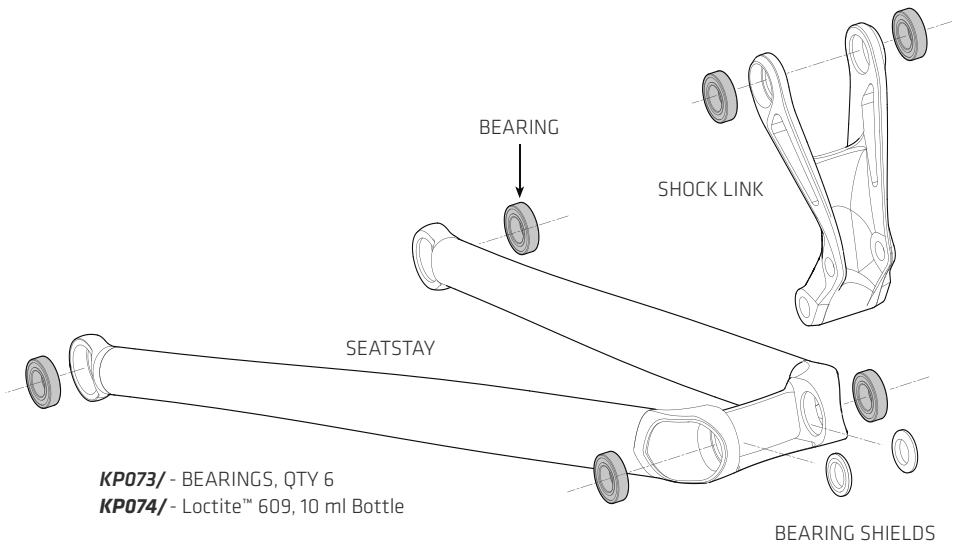
- Riding with the wrong rear shock can damage the frame. You could have a serious accident. Make sure the total travel, eye-to-eye length, and stroke length of the rear shock you select meet the **SPECIFICATIONS** listed in this manual.
- When selecting different shocks or forks for your bike, make sure that the shock or fork you select is compatible with your bike's design and how you will use your bike.

# Shock Link



KIT	DIMENSION	FRAME SIZE				
		SM	MD	LG	XL	J
<b>KP113/STD</b>	101 mm			X	X	X
<b>KP113/SM</b>	82 mm	X	X			
<b>KP074/</b>	KIT, LOCTITE 638, 10 ML					

## Shock Link / Seat Stay Bearings



### Maintenance

Bearings are a sealed cartridge type and do not require periodic lubrication. Unlike interference fit bearings that are pressed in place, these slip fit bearings are fixed in place with the anaerobic adhesive, Loctite® 638™. Please follow the instructions carefully, as the strength of the resulting bond between parts can be affected by surface preparation and time to cure.

### Inspection

The condition of the bearings should be inspected every 25hrs or if the seat stay develops side-to-side play. Bearing condition can be inspected without removing the bearings from the part. To do it, disconnect the seat stay at the swingarm and shock link by removing the pivot axles and spacers. With the bearing exposed, rotate the inner race of each bearing with your fingertip. The inner race should rotate smoothly and without any play. The bearing itself should be fully and firmly seated in the depth of the bearing bore. Loose but undamaged bearings

may be reinstalled using the technique as described next page. Damaged bearings should be removed and replaced with new ones.

### Removal

The bearings are a slip fit within the bearing bore of both the seat stay and the shock link. They are not a press fit. The bearings are installed with Loctite 638 which bonds the bearing to the part. If the bearing is difficult to remove, you may need to warm the bearing carefully to loosen the Loctite bond. Locate a dowel on the face of the bearing and drive it out. After the bearing is removed, remove the Loctite residue with a small wire brush.

For Loctite instructions :

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

## Installation

The following procedure should only be completed by a professional bike mechanic.

For Loctite instructions:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

1. Remove old Loctite from the bearing bore and wipe the bearing bore clean with alcohol.
2. Use a swab to apply a generous film of Loctite® 638™ to the entire surface of the bearing bore.
3. Clean the outer bearing race of the bearing with a clean shop towel dampened with alcohol.
4. Use the swab to apply a generous film of Loctite® 638™ to the surface of the outer bearing race.
5. Insert the bearing into the bore and press it in firmly until it bottoms against the ridge at the bottom of the bore.
6. Wipe off excess Loctite™.

**IMPORTANT:** The bearing must be seated against this ridge until the Loctite cures. Allow the Loctite to cure completely before attempting to continue assembly.

Allow at least 6 hours for Loctite to cure.

Allow at least 24 hours before riding.

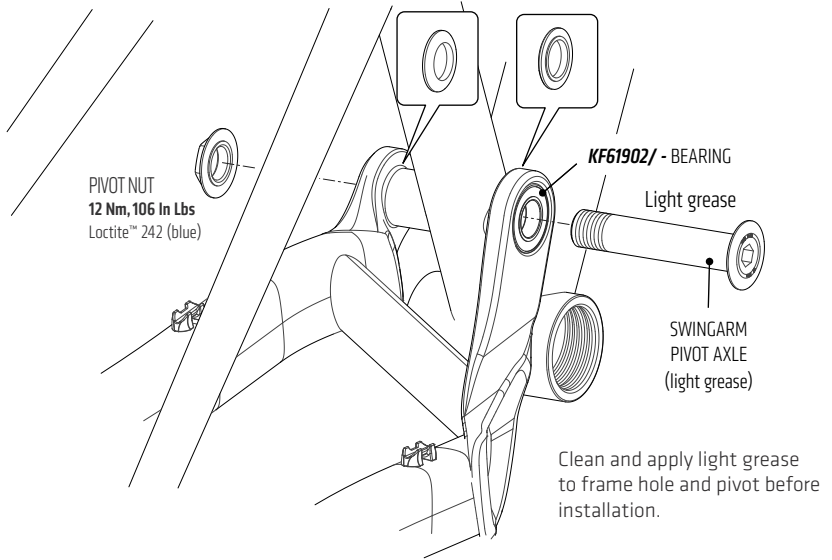
### NOTICE

Be careful to not damage the bearing bore when cleaning.

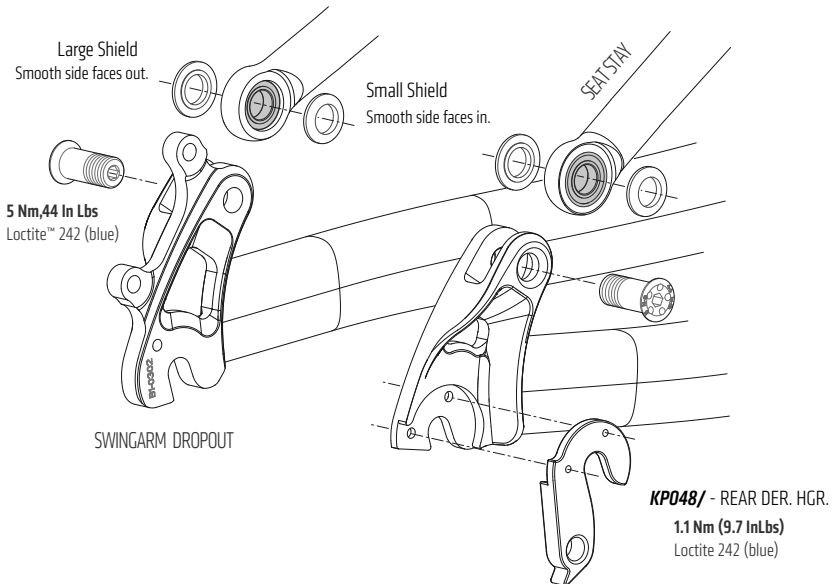




## Main Pivot

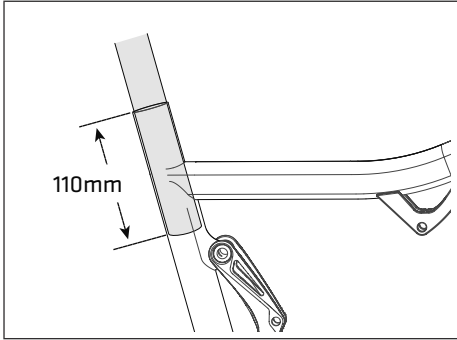


## Dropouts

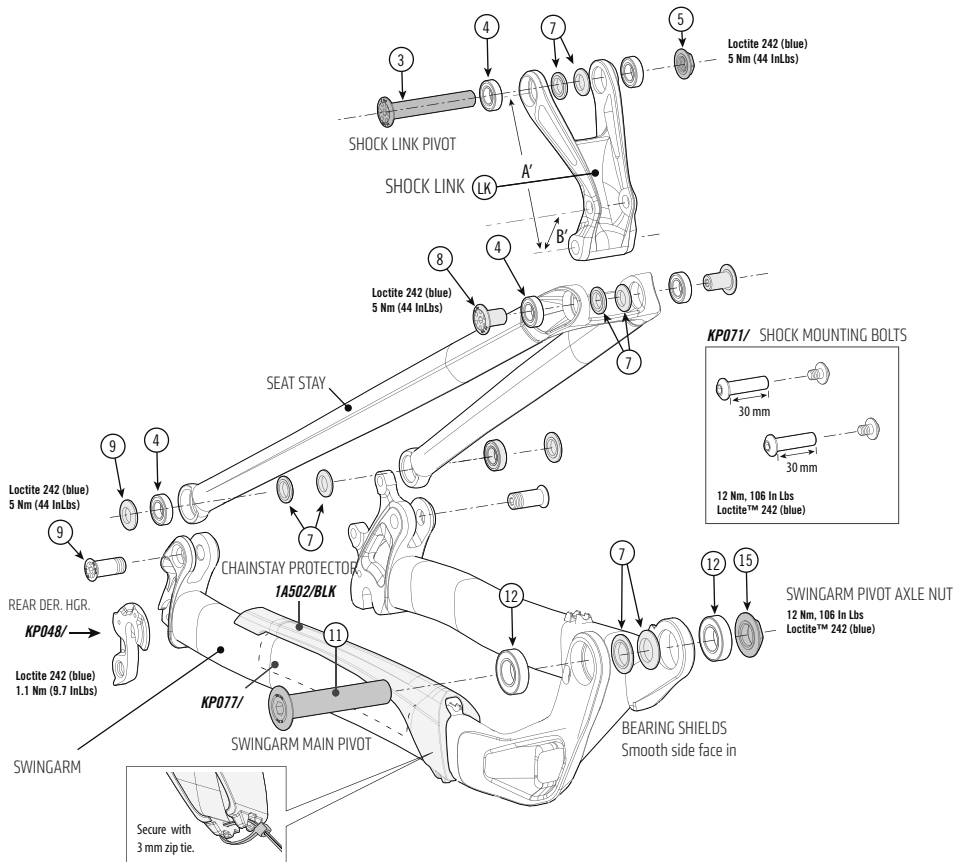


## Minimum Seat Post Insertion (XL Frames)

The seat post of XL size frames must be inserted a minimum of 110 mm. See your Cannondale Bicycle Owner's Manual for more information.



## REPLACEMENT PARTS

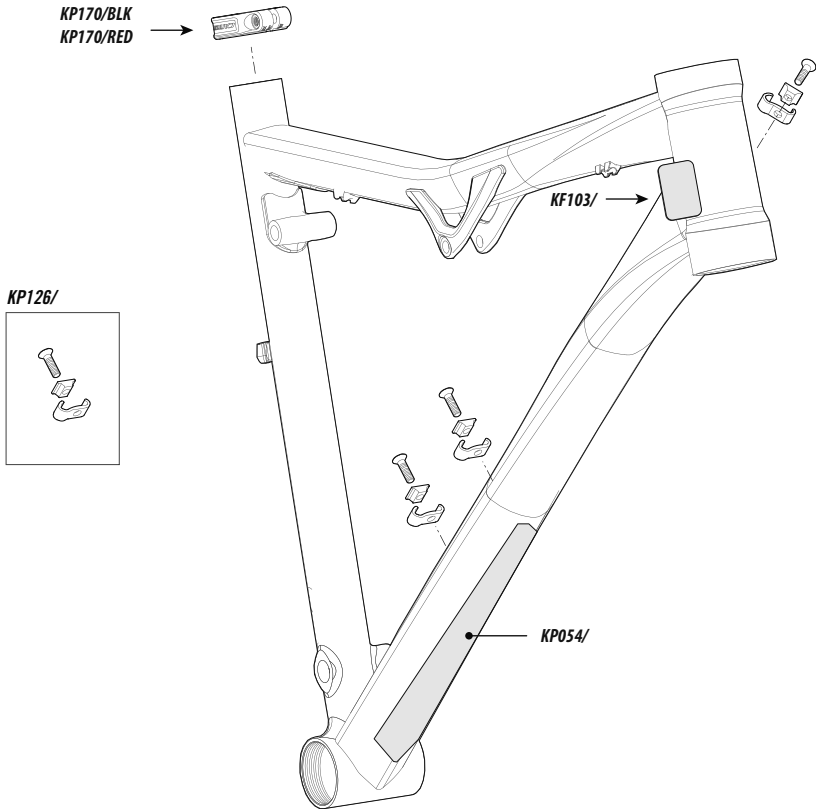


NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	KP071/	KIT, HWARE, SHOCK MOUNTING, RZ
LK, 4 (2)	KP113/STD	KIT, LINK, RZ 120, BLK, M-X, Need - KP074/
	KP113/SM	KIT, LINK, RZ 120, BLK, P-S, Need - KP074/
	KP048/	KIT, DER. HANGER; SINGLE SIDED 3
	1A502/BLK	CHAINSTAY PROTECTOR, RZ
	KP077/	KIT, CH. STAY PROTECT-RZ

LINK INFO:

KIT	DIMENSION		FRAME SIZE				
	A'	B'	SM	MD	LG	XL	J
KP113/STD	101 mm	29.5 mm			X	X	X
KP113/SM	82 mm	24.3 mm	X	X			

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
3, 5, 6(2) 7(6), 8(2), 9(2)	KP072/BLK	KIT, LINK, HWARE, RZ, BLK
	KP072/RED	KIT, LINK, HWARE, RZ, RED
11, 13(2), 15	KP070/BLK	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, BLK
	KP070/RED	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, RED
12	KB61902/	KIT, BEARING, 1 #6902-2RS 15 (I.D.) x 28 (O.D.) x17 (W)
4(6)	KP073/	KIT, BEARING, 6 #6800-2RS 10 (I.D.) x 19 (O.D.) x 5(W), Need - KP074/
	KP074/	KIT, LOCTITE G38, 10 ML



**Frame serial number location**  
(7-character barcode label)



Use this serial number for warranty registration and theft recovery. See your *Cannondale Bicycle Owner's Manual* for more information on warranty registration.

CODE	DESCRIPTION
KP170/BLK	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP170/RED	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, RED
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK

CODE	DESCRIPTION
KF012/	KIT, RIVNUTS, BAG OF 5
KP054/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, DOWNTUBE
KP126/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT-ON 3

## MAINTENANCE

The following table lists only supplemental maintenance items. Please consult your Cannondale Bicycle Owner's Manual for more information on basic bike maintenance. Consult with your Cannondale Dealer to create a complete maintenance program for your riding style, components, and conditions of use. Follow the maintenance recommendations given by the component manufacturers for the various non-Cannondale parts of your bike.

ITEM	FREQUENCY
<p><b>HOUSING AND CABLES</b> - Your bike has been supplied with small adhesive frame protectors - <i>KF103/</i>. Place this material on the frame between where cables and housing rub due to movement. Overtime, cable rubbing can wear into the frame itself causing very serious frame damage.</p> <p><i>NOTE: Damage to your bike caused by cable rubbing is not a condition covered under your warranty. Also, adhesive frame guards are not a fix for incorrectly installed or routed cables or lines. If you find that applied guards are wearing out very quickly, consult with your Cannondale Dealer about the routing on your bike.</i></p>	<p><b>BEFORE FIRST RIDE</b></p>
<p><b>DAMAGE INSPECTION</b> - Clean and visually inspect entire bike frame/ swingarm/linkage assembly for cracks or damage. See "Inspect For Safety" in your Cannondale Bicycle Owner's Manual.</p>	<p><b>BEFORE AND AFTER EACH RIDE</b></p>
<p><b>CHECK TIGHTENING TORQUES</b> - In addition to other component specific tightening torques for your bike. Tighten according to the TIGHTENING TORQUES information listed in this supplement.</p>	<p><b>EVERY FEW RIDES</b></p>
<p><b>INSPECT BEARINGS, REPLACE WORN OR DAMAGED PARTS :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SHOCK LINK</li> <li>• SEAT STAY</li> <li>• MAIN PIVOT</li> </ul>	<p><b>IN WET, MUDDY, SANDY CONDITIONS EVERY 25 HRS.</b></p> <p><b>IN DRY, CONDITIONS EVERY 50 HRS.</b></p>
<p><b>FORK &amp; SHOCK</b> - Please consult the manufacturer's owner's manual for maintenance information for your fork .</p>	



### WARNING

**ANY PART OF A POORLY MAINTAINED BIKE CAN BREAK OR MALFUNCTION LEADING TO AN ACCIDENT WHERE YOU CAN BE KILLED, SEVERELY INJURED OR PARALYZED.** Please ask your Cannondale Dealer to help you develop a complete maintenance program, a program which includes a list of the parts on your bike for YOU to check regularly. Frequent checks are necessary to identify the problems that can lead to an accident.

## Über diesen Nachtrag

Die Nachträge zum Cannondale-Handbuch beinhalten wichtige modellspezifische Sicherheits-, Wartungs- und technische Informationen. Sie dienen nicht als Ersatz für Ihr Cannondale-Handbuch.

Dieser Nachtrag ist möglicherweise nur einer von mehreren zu Ihrem Rad. Prüfen Sie bitte, ob Ihnen alle Nachträge vorliegen, lesen und befolgen Sie bitte alle.

Für den Fall, dass Sie ein Handbuch oder einen Nachtrag benötigen oder eine Frage zu Ihrem Fahrrad haben, so nehmen Sie bitte gleich Kontakt mit Ihrem Cannondale-Händler auf oder rufen unter einer der Nummern, die auf der Rückseite der Anleitung stehen, an.

Von unserer Website können Sie alle Cannondale-Handbücher bzw. Nachträge im Adobe Acrobat PDF-Format herunterladen:  
<http://www.cannondale.com/>.

Bitte beachten Sie, dass die Spezifikationen und Informationen in diesem Handbuch zur Produktverbesserung geändert werden können. Die neuesten Produktdaten finden Sie unter <http://www.cannondale.com/>.

In diesem Benutzerhandbuch werden besonders wichtige Informationen wie folgt dargestellt:

### **WARNUNG**

Weist auf eine gefährlichen Situation hin, welche, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen und Tod führen kann.

### **HINWEIS**

Gibt spezielle Vorsichtsmaßnahmen an, die ergriffen werden müssen, um Schäden zu vermeiden.

## INHALT

<b>TECHNISCHE EINZELHEITEN .....</b>	<b>14</b>
Geometrie .....	14
Spezifikation .....	15
Drehmoment.....	15
Hinterer Stossdämpfer .....	16
Stossdämpferverbindungsgelenk.....	17
Stossdämpferverbindung / Sattelstrebenlager.....	18-19
Hauptdrehpunkt/Ausfallenden.....	20-21
<b>ERSATZTEILE .....</b>	<b>22-23</b>
<b>WARTUNGSPLAN .....</b>	<b>24</b>

## Ihr Cannondale-Händler

Um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad korrekt gewartet und repariert wird und dass die entsprechenden Garantien erhalten bleiben, sollten Sie alle Wartungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von Ihrem autorisierten Cannondale-Händler durchführen lassen.

### **HINWEIS**

Nicht autorisierte Wartungs- und Reparaturarbeiten oder Ersatzteile können gravierende Schäden verursachen und Ihre Garantie erlöschen lassen.

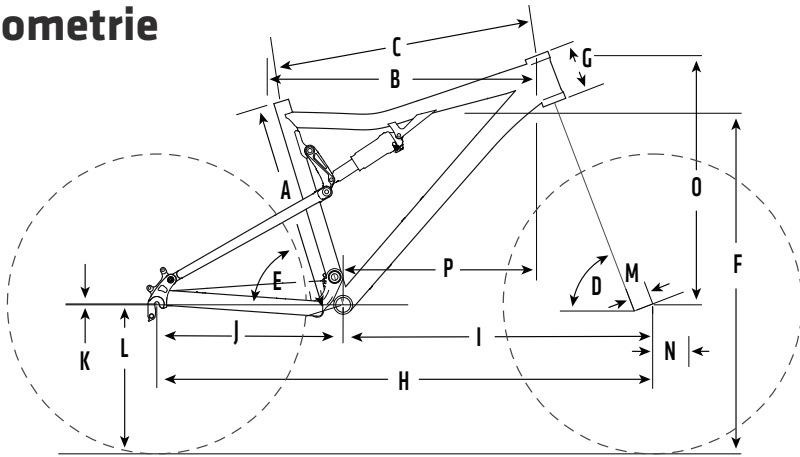
## Beabsichtigter Gebrauch

### **ASTM CONDITION 3 XC RACING**



## TECHNISCHE EINZELHEITEN

### Geometrie



Size (cm/in)	SM	MD	L	XL	J
A Sitzrohrlänge	42.0/16.5	44.5/17.5	48.5/19.1	52.5/20.7	58.5/23.0
B Horizontales Oberrohr	56.8/22.4	59.3/23.3	61.7/24.3	64.1/25.2	66.5/26.2
C Tatsächliches Oberrohr	56.6/22.3	59.1/23.3	61.5/24.2	63.9/25.2	66.3/26.1
D Winkel des Steuerrohrs	70.0°	*	*	*	*
E Effektiver Winkel des Sitzrohrs	73.5°	*	*	*	*
E' Winkel des Sitzrohrs	72.5°	*	*	*	*
F Schritthöhe	73.3/28.9	74.2/29.2	77.5/30.5	78.2/30.8	78.8/31.0
G Länge des Steuerrohrs	10.2/4.0	*	11.4/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H Achsstand	110.2/43.4	112.7/44.4	115.1/45.3	117.6/46.3	120.1/47.3
I Vorne Mitte	65.1/25.6	67.5/26.6	70.0/27.6	72.5/28.5	75.0/29.5
J Länge der Hinterradgabel	45.4/17.9	*	*	*	*
K Abfall des Tretlagers	3.8/1.5	*	*	*	*
L Höhe des Tretlagers	33.2/13.1	*	*	*	*
M Vorlauf	5.1/2.0	*	*	*	*
N Nachlauf	8.0/3.2	*	*	*	*
O Stapelhöhe	60.2/23.7	*	61.3/24.1	62.5/24.6	63.7/25.1
P Reichweite	39.0/15.4	41.5/16.3	43.5/17.1	45.6/17.9	47.6/18.8
Maximale Gabellänge	51.6/20.3	*	*	*	*
Hinterer Federweg	10.0/3.9	*	*	*	*
Stossdämpfer - Öse-Zu-Öse	16.5/6.5	*	*	*	*
Hinterer Hub	3.8/1.5	*	*	*	*
Empfohlener Sag 25%	0.25	*	*	*	*

# Spezifikation

Federweg	100 mm
Steuerrohr	1.5 in
Kettenlinie	50 mm
Breite des Tretlagergehäuses	68 mm, englisch (BSA)
Durchmesser Sattelstütze	31.6 mm
Umwerfer Vorne	34.9 mm
Abstand des Ausfallendes	135 mm
Hinterbremse	International Standard
 <b>WARNUNG</b>	Für weitere Informationen zu den nachfolgenden technische Daten lesen Sie bitte Ihr <b>Cannondale Fahrrad-Handbuch</b> sorgfältig durch:
Verwendungszweck	ASTM Bedingung 3, XC Racing
Maximale Reifenbreite	29 X 2.35 In
Maximale Gabellänge der Gabel	530 mm
Mindesteinschubtiefe Sattelstütze (XL)	110 mm
Maximum Weight Limit (Lbs/Kg)	<b>FAHRER</b> <b>GEPÄCK *</b> <b>INSGESAMT</b>
* nur Satteltasche	300 / 136      5 / 2.3      305 / 138

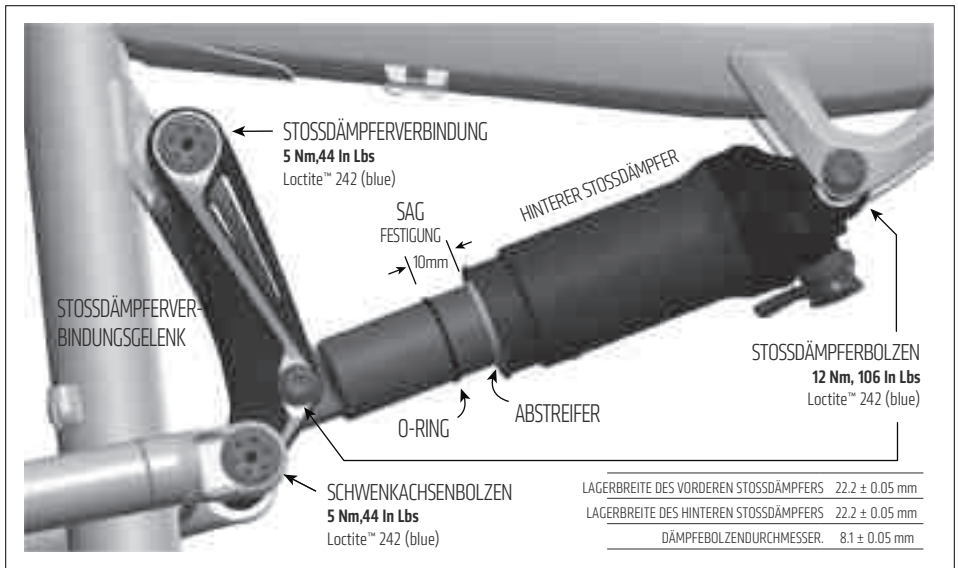
# Drehmoment

Bitte achten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit und für die Haltbarkeit und Leistung Ihres Fahrrades beim Anziehen von Schrauben, Muttern, Bolzen etc. auf das korrekte Drehmoment. Bitte achten Sie darauf, dass Ihr Händler alle Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel richtig anzieht. Wenn Sie sich entscheiden, Schrauben etc. selbst anzuziehen, dann verwenden Sie immer einen guten Drehmomentschlüssel!

Beschreibung	Nm	In Lbs (PFUND)	Loctite™
Dämpfer Befestigungsschrauben	8.0	71.0	242 (Blue)
Schwenkachsenbolzen	5.0	44.0	
Schwingengelenkmutter	1.1	9.7	
Schraube Schaltwerk	3.0	26.5	
Kabelführungen (Maximum)			



## Hinterer Stossdämpfer



### Einrichten

1. Stellen Sie den Luftdruck entsprechend Ihrem Körpergewicht ein. Befolgen Sie die Anleitung des Stoßdämpferherstellers, wenn Sie den Stoßdämpfer unter Druck setzen.
2. Schieben Sie den O-Ring an den Stoßdämpferabstreifer.
3. Setzen Sie sich in normaler Fahrposition mit den Händen auf dem Lenker und den Füßen auf den Pedalen auf das Fahrrad, so dass Ihr Gewicht den hinteren Stoßdämpfer zusammendrückt.
4. Messen Sie den SAG. Stellen Sie den Luftdruck im Stoßdämpfer so ein, dass Sie den richtigen SAG-Messwert erhalten.

Fügen Sie Luft hinzu, um den SAG zu verringern.

Lassen Sie Luft heraus, um den SAG zu erhöhen.

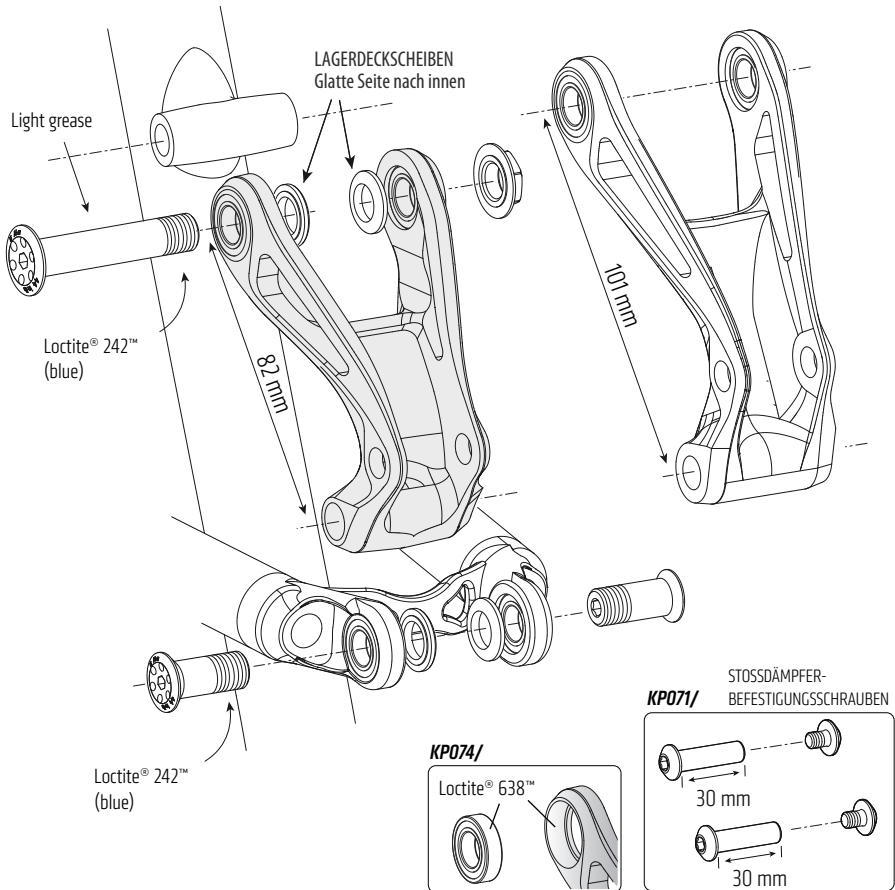
**Empfohlener Sag 25% - 10mm**

### ⚠️ WARNUNG

WÄHLEN SIE NUR PASSENDE STOSSDÄMPFER UND GABELN FÜR IHR FAHRRAD. ÄNDERN SIE IHR FAHRRAD BEIM MONTIEREN NICHT. LASSEN SIE DEN STOSSDÄMPFER ODER DIE GABEL VON EINEM PROFESSIONELLEN FAHRRADMECHANIKER ANBRINGEN.

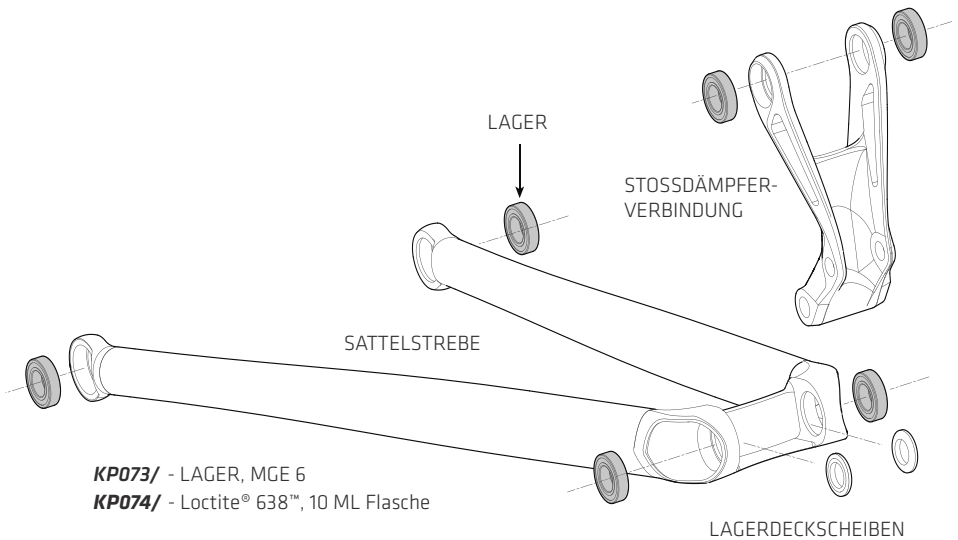
- Das Fahren mit dem falschen hinteren Stoßdämpfer kann den Rahmen beschädigen. Sie könnten einen schweren Unfall erleiden. Vergewissern Sie sich, dass der gesamte Federweg, die Länge von Öse zu Öse und die Hublänge des von Ihnen ausgewählten hinteren Stoßdämpfers die in diesem Handbuch aufgeführten SPEZIFIKATIONEN erfüllt.
- Wenn Sie andere Stoßdämpfer oder Gabeln für Ihr Fahrrad auswählen, stellen Sie sicher, dass der ausgewählte Stoßdämpfer oder die ausgewählte Gabel zur Bauweise und Verwendung Ihres Fahrrads passt.

# Stossdämpferverbindungsgelenk



KIT	DIMENSION	FRAME SIZE				
		SM	MD	LG	XL	J
<b>KP113/STD</b>	101 mm			X	X	X
<b>KP113/SM</b>	82 mm	X	X			
<b>KP074/</b>	KIT, LOCTITE 638, 10 ML					

## Stoßdämpferverbindung / Sattelstrebenlager



### Wartung

Die Lager sind gedichtete Industrielager und erfordern keine regelmäßige Schmierung. Anders als Festsitzlager, die in ihre Position gedrückt werden, werden diese eingeschobenen Lager mit dem anaeroben Kleber Loctite® 638™ befestigt. Bitte befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig, da die Stärke der resultierenden Verbindung zwischen den Teilen von der Oberflächenvorbereitung und der Härtingszeit beeinflusst werden kann.

### Inspektion

Der Zustand der Lager sollte alle 25 Stunden, oder wenn die Sattelstrebe ein seitliches Spiel entwickelt, überprüft werden. Der Lagerzustand kann ohne Entfernen der Lager vom Teil überprüft werden. Trennen Sie dazu die Sattelstrebe an der Schwinge und an der Stoßdämpferverbindung, indem Sie die Schwenkachsen und Distanzscheiben entfernen. Drehen Sie bei freigelegtem Lager den Innenring jedes Lagers mit den Fingerspitzen. Der Innenring sollte sich reibungslos und ohne Spiel drehen. Das

Lager selbst sollte vollständig und fest in der Tiefe der Lagerbohrung sitzen. Lose, aber unbeschädigte Lager können mithilfe der auf der nächsten Seite beschriebenen Techniken erneut eingebaut werden. Beschädigte Lager sollten entfernt und durch neue ersetzt werden.

### Entfernen

Die Lager werden in die Lagerbohrung sowohl der Sattelstrebe als auch der Stoßdämpferverbindung eingeschoben. Sie werden nicht hineingepresst.

Die Lager werden mit Loctite 638 eingebaut, das die Lager am Teil befestigt. Wenn das Lager schwierig zu entfernen ist, müssen Sie es möglicherweise leicht anwärmen, um die Loctite-Verbindung zu lösen. Suchen Sie einen Stift mit der Fläche des Lagers und drücken Sie ihn heraus. Entfernen Sie nach dem Ausbauen des Lagers die Loctite-Rückstände mit einer kleinen Drahtbürste.

Eine Anleitung zu Loctite finden Sie unter:  
<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

## Einbau

**Der folgende Vorgang sollte nur von einem professionellen Fahrradmechaniker durchgeführt werden.**

Eine Anleitung zu Loctite finden Sie unter:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

1. Entfernen Sie das alte Loctite von der Lagerbohrung und wischen Sie die Lagerbohrung mit Alkohol ab.
2. Verwenden Sie einen Lappen, um eine großzügige Schicht Loctite® 638™ auf die gesamte Fläche der Lagerbohrung aufzutragen. **Abbildung 1**
3. Reinigen Sie den äußeren Lagerlaufing mit einem sauberen, mit Alkohol getränkten Tuch.
4. Verwenden Sie einen Lappen, um eine großzügige Schicht Loctite® 638™ auf den äußeren Lagerlaufing aufzutragen. **Abbildung 2**
5. Stecken Sie das Lager in die Bohrung und drücken Sie es fest, bis es an der Kante der Unterseite der Bohrung sitzt. **Abbildung 3**
6. Wischen Sie überschüssiges Loctite™ ab.

**WICHTIG:** Das Lager muss an dieser Kante sitzen, bis das Loctite ausgehärtet ist. Lassen Sie das Loctite vollständig aushärten, bevor Sie die Montage fortsetzen.

Lassen Sie das Loctite mindestens 6 Stunden lang aushärten.

Lassen Sie bis zum Fahren 24 Stunden verstreichen.

### HINWEIS

Achten Sie darauf, die Lagerbohrung beim Reinigen nicht zu beschädigen..



Abbildung 1

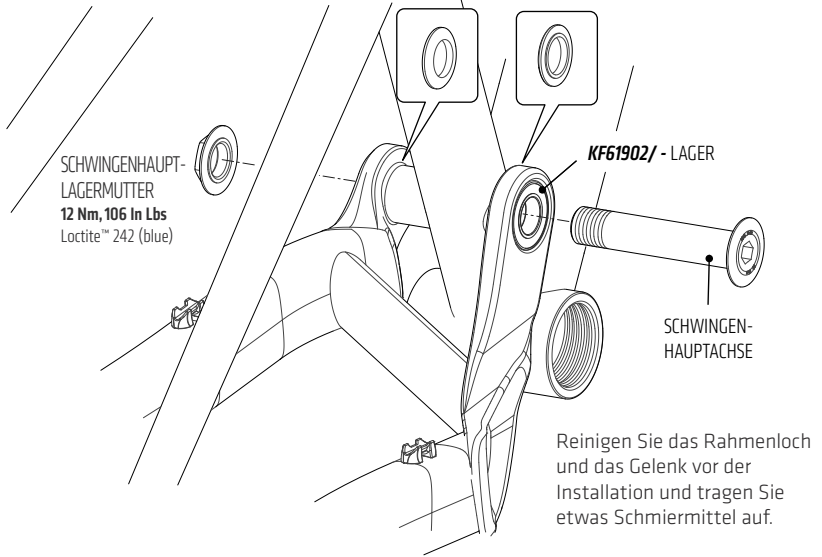


Abbildung 2

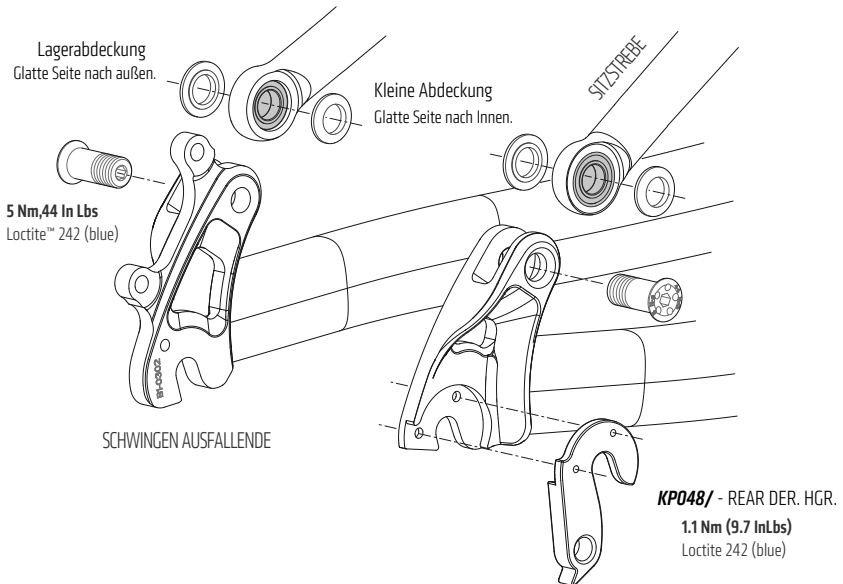


Abbildung 3

## Hauptdrehpunkt

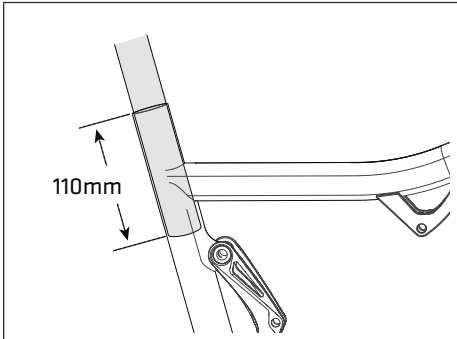


## Dropouts

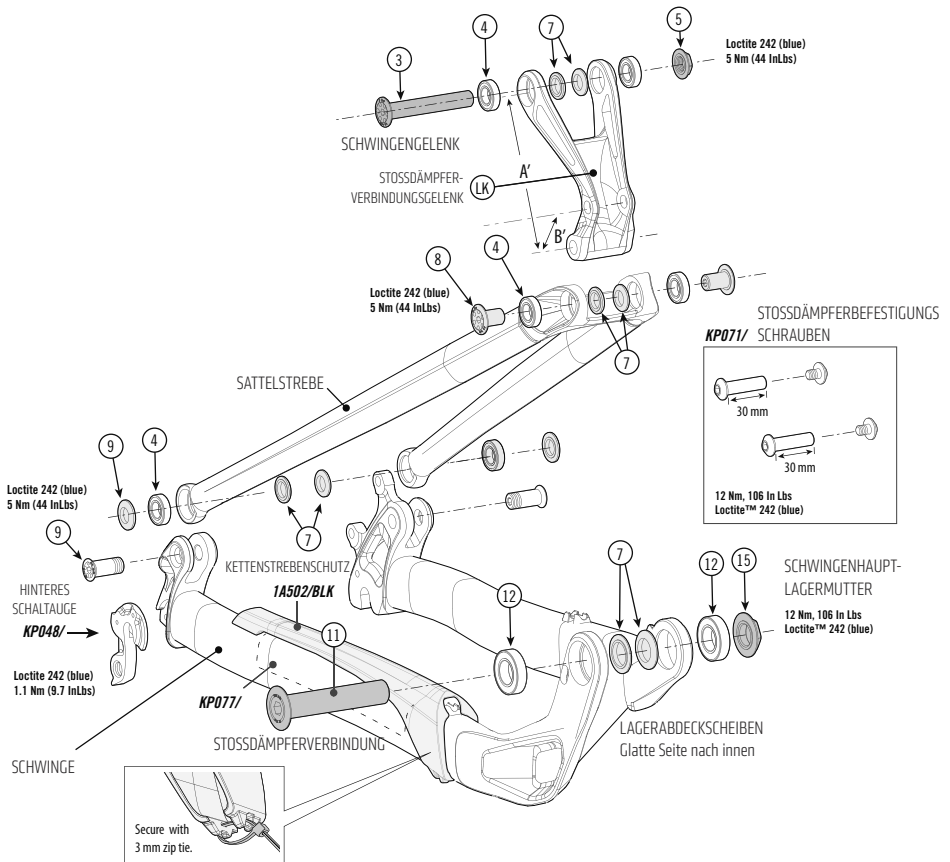


## Sattelstützen Mindesteinschubtiefe (XL Rahmen)

Die Sattelstütze muss bei XL-Rahmengrößen mindestens 110 mm eingeschoben sein. Weitere Informationen finden Sie im Cannondale Bedienerhandbuch.



## ERSATZTEILE

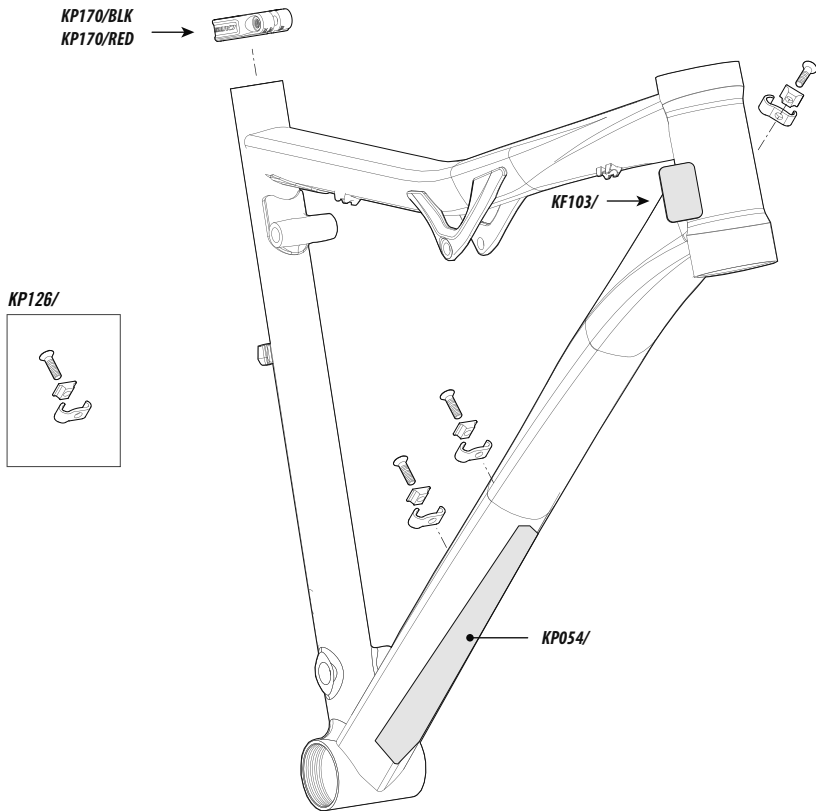


NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	KP071/	KIT, HWARE, SHOCK MOUNTING, RZ
LK, 4 (2)	KP113/STD	KIT, LINK, RZ 120, BLK, M-X, Need - KP074/
	KP113/SM	KIT, LINK, RZ 120, BLK, P-S, Need - KP074/
	KP048/	KIT, DER. HANGER; SINGLE SIDED 3
	1A502/BLK	CHAINSTAY PROTECTOR, RZ
	KP077/	KIT, CH. STAY PROTECT-RZ

LINK INFO:

KIT	DIMENSION		FRAME SIZE				
	A'	B'	SM	MD	LG	XL	J
KP113/STD	101 mm	29.5 mm			X	X	X
KP113/SM	82 mm	24.3 mm	X	X			

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
3, 5, 6 (2) 7(6), 8(2), 9(2)	KP072/BLK	KIT, LINK, HWARE, RZ, BLK
	KP072/RED	KIT, LINK, HWARE, RZ, RED
11, 13(2), 15	KP070/BLK	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, BLK
	KP070/RED	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, RED
12	KB61902/	KIT, BEARING, 1 #6902-2RS 15 (I.D.) x 28 (O.D.) x17 (W)
4(6)	KP073/	KIT, BEARING, 6 #6800-2RS 10 (I.D.) x 19 (O.D.) x 5(W), Need - KP074/
	KP074/	KIT, LOCTITE 638, 10 ML



**Position der Seriennummer am Rahmen**  
(Strichcode-Etikett mit 7 Zeichen)



Verwenden Sie diese Seriennummer für die Garantieregistrierung und die Wiederbeschaffung bei Diebstahl. Weitere Informationen zur Garantieregistrierung finden Sie im *Benutzerhandbuch Ihres Cannondale-Fahrrads*.

CODE	DESCRIPTION
KP170/BLK	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP170/RED	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, RED
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK

CODE	DESCRIPTION
KF012/	KIT, RIVNUTS, BAG OF 5
KP054/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, DOWNTUBE
KP126/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT-ON 3



## WARTUNGSPLAN

In der folgenden Tabelle sind nur weitergehende Wartungsinformationen aufgelistet. Bitte konsultieren Sie Ihre Cannondale Fahrrad-Bedienungsanleitung bezüglich weiterer Informationen über die grundlegende Wartung Ihres Fahrrads. Sprechen Sie mit Ihrem Cannondale-Händler, um ein individuelles und umfassendes Wartungsprogramm für Ihren Fahrstil, die eingebauten Komponenten und Ihre Fahrgewohnheiten zu erstellen. Befolgen Sie die Wartungsempfehlungen der Komponentenhersteller- diese werden von den entsprechenden Herstellern der Teile Ihres Fahrrads, die nicht von Cannondale sind, herausgegeben.

FAHRRADTEIL	HÄUFIGKEIT
<p><b>ZÜGE UND LEITUNGEN</b> – Mit Ihrem Fahrrad hat man Ihnen kleine Rahmenprotektoren zum Kleben geliefert - <b>KF103/</b>. Platzieren Sie den Rahmenprotektor zwischen dem Kabel und dem Rahmen, an stellen, wo durch die Bewegung Reibung entsteht. Mit der Zeit können sich Kabel an Rahmenteilen scheuern und dadurch ernsthafte Schäden am Rahmen verursachen.</p> <p><b>HINWEIS:</b> Schäden an Ihrem Fahrrad, die aufgrund der durch Kabel verursachten Reibung entstehen, sind nicht Gegenstand der Garantie und werden nicht abgedeckt. Die Rahmenprotektoren bieten auch keinen akzeptablen Schutz gegen falsch installierte oder falsch verlegte Kabel oder Leitungen. Wenn Sie feststellen, dass die Rahmenprotektoren sich sehr schnell abnutzen, dann lassen Sie sich von Ihrem Cannondale-Händler bzgl. des Routings auf Ihrem Fahrrad beraten.</p>	<b>VOR DER ERSTEN TOUR</b>
<p><b>INSPEKTION AUF SCHÄDEN:</b> Reinigen und inspizieren Sie den gesamten Fahrradrahmen / Schwinge / Verbindungselemente auf Risse oder Beschädigungen. Siehe "Sicherheitschecks" in Ihrer Cannondale Fahrrad-Bedienungsanleitung.</p>	<b>VOR UND NACH JEDER TOUR</b>
<p><b>KONTROLLIEREN SIE DIE DREHMOMENTE</b> – zusätzlich zu den anderen komponentenspezifischen Drehmomenten Ihrer Fahrradteile. Ziehen Sie alle Teile entsprechend der in dieser Beilage aufgeführten Anweisung für Drehmomente nach.</p>	<b>ALLE PAAR TOUREN</b>
<p><b>INSPIZIEREN SIE DIE LAGER, ERSETZEN SIE ABGENUTZTE ODER BESCHÄDIGTE TEILE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>STOSSDÄMPFER VERBINDUNGSGELENK</b></li> <li>• <b>STOSSDÄMPFERVERBINDUNG</b></li> <li>• <b>SATTELSTREBE</b></li> </ul>	<p><b>BEI NÄSSE, SCHLAMM, SAND ALLE 25 STUNDEN</b></p> <p><b>BEI TROCKENHEIT ALLE 50 STUNDEN</b></p>
<p><b>GABEL &amp; SHOCK</b> – Bitte konsultieren Sie die Bedienungsanleitung des Herstellers für Wartungsinformationen in Bezug auf Ihre Gabel.</p>	



### WARNUNG

**BEI EINEM SCHLECHT GEWARTETEN FAHRRAD KÖNNEN TEILE BRECHEN ODER DEREN FEHLFUNKTION KANN ZU EINEM UNFALL ODER GAR DEM TOD, ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER LÄHMUNGEN FÜHREN.** Bitte fragen Sie Ihren Cannondale-Händler, damit er Ihnen hilft, ein komplettes individuelles Wartungsprogramm zusammenzustellen. Dieses Programm sollte alle Teile auflisten und berücksichtigen, die in Ihrem Fahrrad eingebaut sind, damit diese regelmässig überprüft werden. Häufige Kontrollen sind zur Problembestimmung und Unfallverhütung erforderlich.

## À propos de ce supplément

Les suppléments au manuel du propriétaire Cannondale fournissent des informations importantes et spécifiques aux modèles concernant la sécurité, la maintenance et la technique. Ils ne remplacent pas votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.

Il se peut que ce supplément ne soit pas le seul pour votre vélo. Assurez-vous de tous les avoir et de tous les lire.

Si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément ou si vous avez une question concernant votre vélo, veuillez immédiatement contacter votre revendeur Cannondale ou nous appeler à l'un des numéros de téléphone figurant au dos de ce manuel.

Vous pouvez télécharger des versions PDF Adobe Acrobat de n'importe quel manuel du propriétaire Cannondale ou supplément depuis notre site Web : <http://www.cannondale.com/>.

Les informations et les spécifications contenues dans ce manuel sont sujettes à modifications, en raison des perfectionnements pouvant être apportés au produit à tout moment. Pour consulter les dernières informations sur nos produits, visitez le site [http://www.cannondale.com/tech\\_center/](http://www.cannondale.com/tech_center/)

Dans ce supplément, une information particulièrement importante sera présentée de la façon suivante:



### AVERTISSEMENT

Indique une situation hasardeuse qui, si cette dernière n'est pas évitée, peut entraîner de graves blessures, voir la mort.

### NOTICE

Indique des précautions particulières à prendre afin d'éviter tout dommage.

## COMPOSITION

<b>INFORMATIONS TECHNIQUES .....</b>	<b>26</b>
Géométrie .....	26
Spécifications .....	27
Couples De Serrage .....	27
Amortisseur Arrière .....	28
Étrier D'amortisseur .....	29
Roulements de L'Étrier D'Amortisseur et des Haubans .....	30-31
Pivot principal / Attache .....	32-33
<b>PIÈCES DE RECHANGE .....</b>	<b>34-35</b>
<b>ENTRETIEN .....</b>	<b>36</b>

## Votre revendeur Cannondale

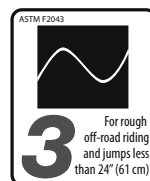
Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un revendeur Cannondale agréé.

### INFORMATION

Toute opération d'entretien ou de réparation effectuée autrement que par un mécanicien agréé risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.

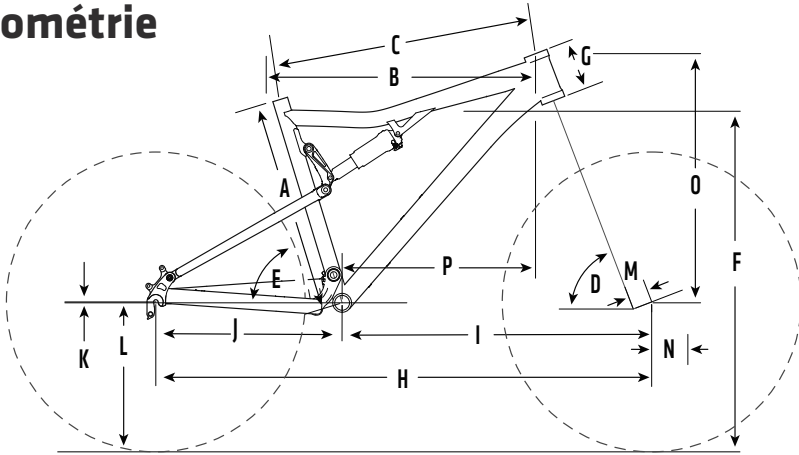
## Utilisation Prévue

### ASTM CONDITION 3 XC RACING



## INFORMATIONS TECHNIQUES

### Géométrie



	Taille (cm/po)	SM	MD	L	XL	J
A	Longueur Du Tube De Selle	42.0/16.5	44.5/17.5	48.5/19.1	52.5/20.7	58.5/23.0
B	Tube Horizontal Supérieur	56.8/22.4	59.3/23.3	61.7/24.3	64.1/25.2	66.5/26.2
C	Tube Horizontal Actuel	56.6/22.3	59.1/23.3	61.5/24.2	63.9/25.2	66.3/26.1
D	Angle Du Tube De Direction	70.0°	*	*	*	*
E	Angle Effectif Du Tube De Selle	73.5°	*	*	*	*
E'	Angle Du Tube De Selle	72.5°	*	*	*	*
F	Cadre	73.3/28.9	74.2/29.2	77.5/30.5	78.2/30.8	78.8/31.0
G	Longueur Du Tube De Direction	10.2/4.0	*	11.4/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H	Empattement	110.2/43.4	112.7/44.4	115.1/45.3	117.6/46.3	120.1/47.3
I	Avant Centre	65.1/25.6	67.5/26.6	70.0/27.6	72.5/28.5	75.0/29.5
J	Longueur De La Base	45.4/17.9	*	*	*	*
K	Abaissement Du Jeu De Pédaalier	3.8/1.5	*	*	*	*
L	Hauteur Du Jeu De Pédaalier	33.2/13.1	*	*	*	*
M	Cintre De Fourche	5.1/2.0	*	*	*	*
N	Chasse	8.0/3.2	*	*	*	*
O	Emplacement	60.2/23.7	*	61.3/24.1	62.5/24.6	63.7/25.1
P	Portée	39.0/15.4	41.5/16.3	43.5/17.1	45.6/17.9	47.6/18.8
	Extension Maximum De La Fourche	51.6/20.3	*	*	*	*
	Débattement Arrière	10.0/3.9	*	*	*	*
	Amortisseur, Distance D'Œil À Œil	16.5/6.5	*	*	*	*
	Débattement De L'Amortisseur Arrière	3.8/1.5	*	*	*	*
	Contraction Recommandée 25 %	0.25	*	*	*	*

# Spécifications

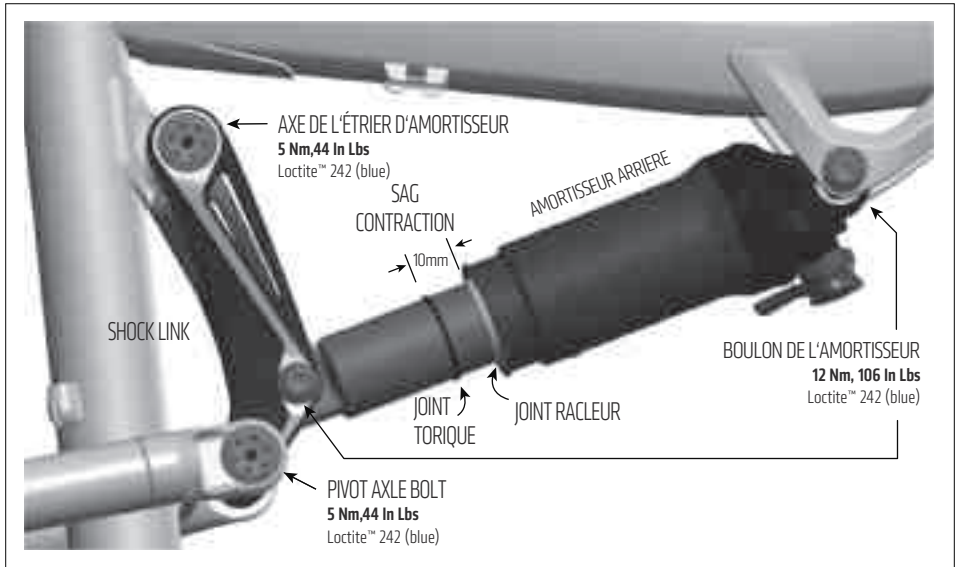
Débattement	100 mm						
Tube De Direction	1.5 in						
Ligne De Chaîne	50 mm						
Largeur Du Boîtier De Pédalier	68 mm, anglais						
Diamètre De La Tige De Selle	31.6 mm						
Dérailleur Avant	34.9 mm						
Espacement Des Pattes	135 mm						
Frein Arrière	International Standard						
 <b>AVERTISSEMENT</b>							
Pour plus d'informations sur les spécifications suivantes, veuillez consulter le <b>Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale</b> :							
Utilisation Prévue	ASTM Condition 3, XC Racing						
Largeur De Pneu Maximum	29 X 2.35 In						
Extension Maximale De La Fourche	530 mm						
Profondeur D'insertion Minimum De La Tige De Selle (XL)	110 mm						
Limite Maximale De Poids (Lbs/Kg)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CYCLISTE</th> <th>BAGAGES*</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>300 / 136</td> <td>5 / 2.3</td> <td>305 / 138</td> </tr> </tbody> </table>	CYCLISTE	BAGAGES*	TOTAL	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138
CYCLISTE	BAGAGES*	TOTAL					
300 / 136	5 / 2.3	305 / 138					
* sacoche de selle uniquement							

## Couples De Serrage

Il est très important pour votre sécurité de corriger le couple de serrage de la visserie (boulons, vis, écrous) sur votre vélo. Il est également important pour la durabilité et la performance de votre vélo de corriger le couple de serrage pour la fixation. Demandez à votre revendeur de serrer correctement toutes les fixations à l'aide d'une clé dynamométrique.

Description	Nm	In Lbs	Loctite™
Boulons De Fixation De L'amortisseur	8.0	71.0	242 (Blue)
Étrier D'amortisseur	5.0	44.0	
Boulons D'Axe			
Vis De Fixation Du Dérailleur Arrière	1.1	9.7	
Guides-Gaines (Maximum)	3.0	26.5	

## Amortisseur arrière



### Réglage

1. Réglez la pression d'air en fonction de votre poids. Suivez les indications du fabricant de l'amortisseur pour mettre l'amortisseur en pression.
2. Faites glisser le joint torique contre le joint racleur de l'amortisseur.
3. Asseyez-vous sur le vélo en position de conduite, avec les mains sur le guidon et les pieds sur les pédales, de sorte que votre poids comprime l'amortisseur arrière.
4. Mesurer la CONTRACTION. Réglez la pression d'air de l'amortisseur afin d'obtenir la valeur de CONTRACTION correcte.

Augmentez la pression d'air pour réduire la contraction  
Relâchez de l'air pour augmenter la contraction.

**Contraction Recommandée 25 % - 10mm**

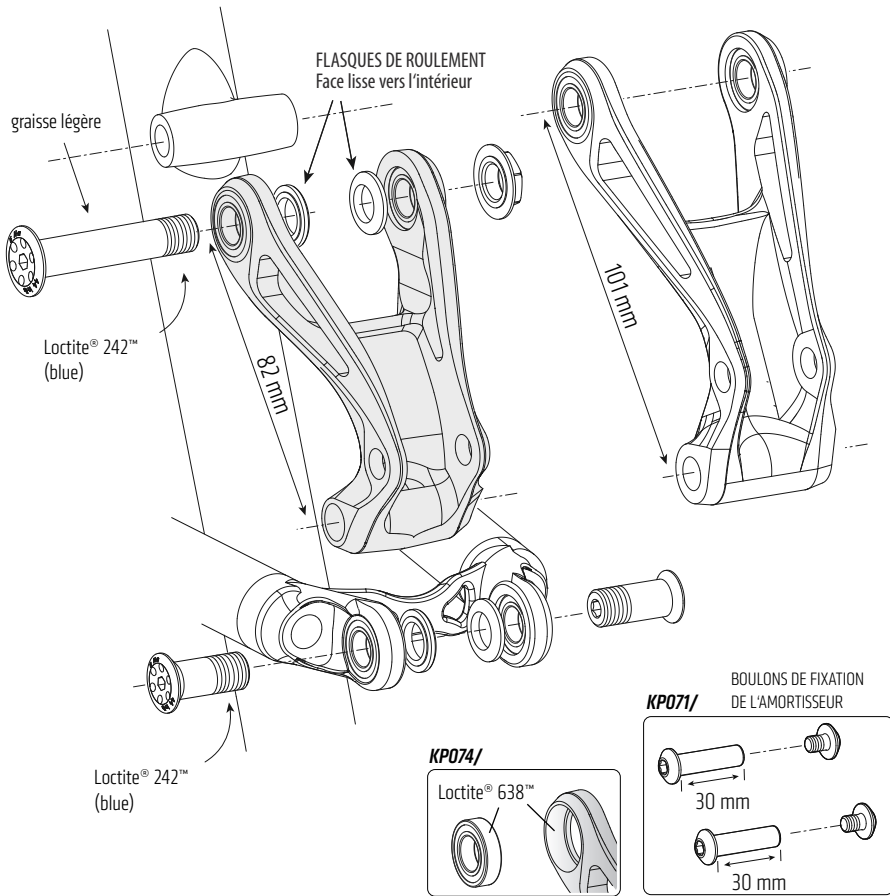


### AVERTISSEMENT

CHOISISSEZ UNIQUEMENT UNE FOURCHE ET UN AMORTISSEUR COMPATIBLES AVEC VOTRE VÉLO. NE MODIFIEZ PAS LE MONTAGE D'ORIGINE DE VOTRE VÉLO. FAITES MONTER LA FOURCHE OU L'AMORTISSEUR PAR UN MÉCANICIEN VÉLO PROFESSIONNEL

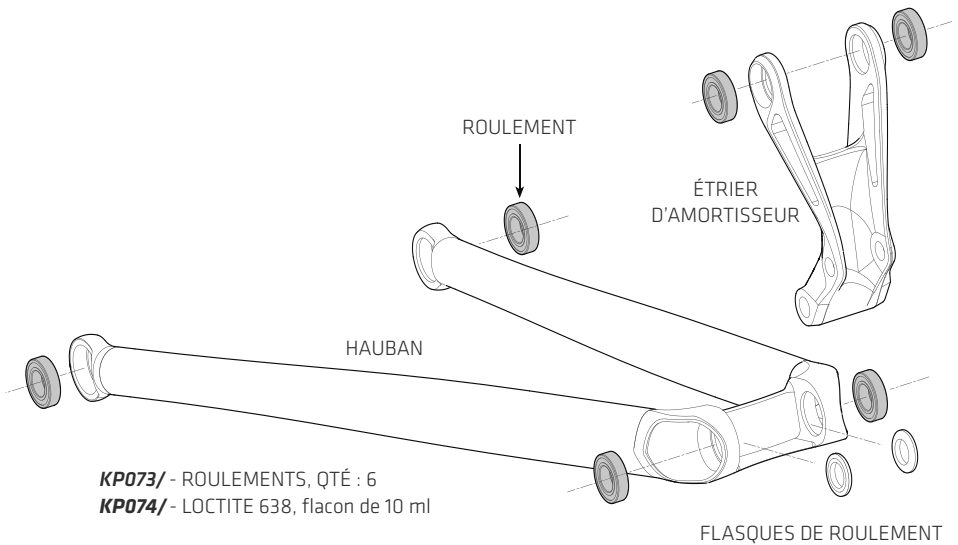
- Rouler avec un amortisseur arrière inadapté peut endommager le cadre. Cela peut provoquer un accident grave. Vérifiez que le débattement total, d'oeil à oeil, et le débattement de l'amortisseur arrière choisi sont conformes aux SPÉCIFICATIONS indiquées dans ce supplément.
- Lors du choix d'une fourche ou d'un amortisseur pour votre vélo, vérifiez que ces composants sont compatibles avec votre vélo ainsi qu'avec l'utilisation que vous en faites.

# Étrier D'amortisseur



KIT	DIMENSION	FRAME SIZE				
		SM	MD	LG	XL	J
<b>KP113/STD</b>	101 mm			X	X	X
<b>KP113/SM</b>	82 mm	X	X			
<b>KP074/</b>	KIT, LOCTITE 638, 10 ML					

## Roulements de L'Étrier d'Amortisseur et des Haubans



### Entretien

Les roulements sont du type à cartouche étanche et ne nécessitent pas de graissage régulier. À la différence des roulements ajustés avec serrage qui sont montés à la presse, ces roulements à ajustement glissant sont fixés à l'aide de colle anaérobie Loctite® 638™. Veuillez suivre les instructions avec attention, car la solidité du collage entre les pièces peut être affectée par l'état de la surface et le temps de séchage.

### Inspection

L'état des roulements doit être inspecté toutes les 25 h ou lorsqu'un jeu latéral apparaît au niveau des haubans. L'état des roulements peut être examiné sans déposer les roulements. Pour cela, déconnectez les haubans au niveau du bras oscillant et de l'étrier d'amortisseur en retirant les axes et les entretoises. Les roulements étant exposés, faites tourner la bague intérieure de chaque roulement du bout d'un doigt. La bague intérieure doit tourner régulièrement et sans aucun jeu. Le roulement lui-même doit être complètement et solidement installé dans l'alésage

de roulement. Les roulements comportant du jeu mais non endommagés peuvent être réinstallés en suivant la procédure indiquée en page suivante. Les roulements endommagés doivent être déposés et remplacés par des roulements neufs.

### Dépose

Le montage des roulements dans l'alésage de roulement, aussi bien côté haubans que côté étrier d'amortisseur, est un ajustement de type glissant. Ces roulements ne sont pas montés à la presse. Ils sont fixés sur la pièce à l'aide de colle anaérobie Loctite® 638™. Si le roulement est difficile à retirer, il peut être nécessaire de le chauffer afin de ramollir la Loctite. Placez un goujon sur la face du roulement et chassez le roulement. Une fois le roulement déposé, nettoyez les résidus de Loctite à l'aide d'une petite brosse métallique.

Pour consulter les instructions concernant la colle Loctite :

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF/>

<http://65.213.72.112/tds5/docs/638-FR.PDF>

## Installation

**L'opération suivante ne doit être effectuée que par un mécanicien professionnel spécialiste en vélos.**

Pour consulter les instructions concernant la colle Loctite :

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF/>

<http://65.213.72.112/tds5/docs/638-FR.PDF>

1. Ôtez les résidus de Loctite de l'alésage de roulement et nettoyez l'alésage avec un chiffon doux imbibé d'alcool.
2. Appliquez une couche généreuse de Loctite® 638™ sur toute la surface de l'alésage, à l'aide d'un petit tampon (type coton tige). **Figure 1**
3. Nettoyez la bague extérieure du roulement à l'aide d'un chiffon d'atelier propre imbibé d'alcool.
4. Appliquez une couche généreuse de Loctite® 638™ sur la surface de la bague extérieure, à l'aide d'un petit tampon (type coton tige). **Figure 2**
5. Introduisez le roulement dans l'alésage et pressez fermement jusqu'à ce que le roulement soit en appui contre le fond de l'alésage. **Figure 3**
6. Essuyez l'excédent de Loctite™.

**IMPORTANT :** Le roulement doit rester en appui contre le fond de l'alésage jusqu'à ce que la Loctite soit sèche. Laissez la Loctite sécher complètement avant de poursuivre la procédure de montage

Laissez sécher la Loctite pendant au moins 6 heures.

Attendez au moins 24 heures avant d'utiliser le vélo.

### INFORMATION

Veillez à ne pas endommager l'alésage de roulement lors du nettoyage.



Figure 1



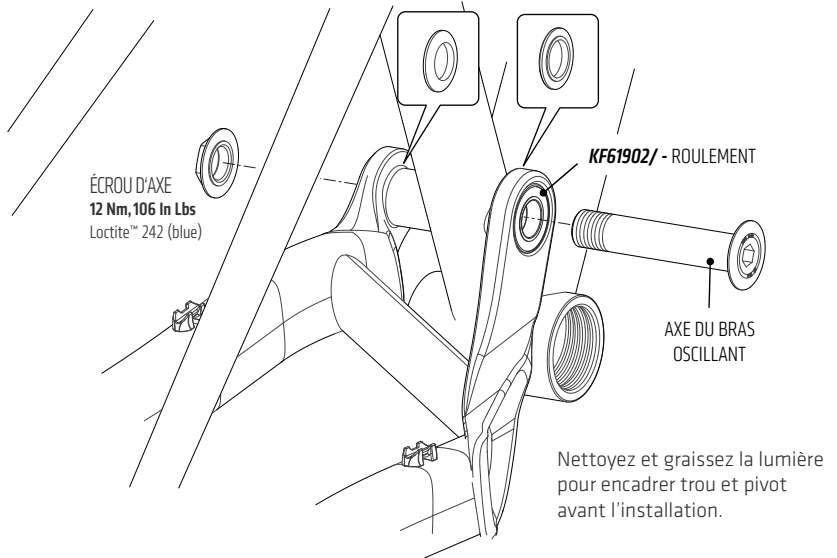
Figure 2



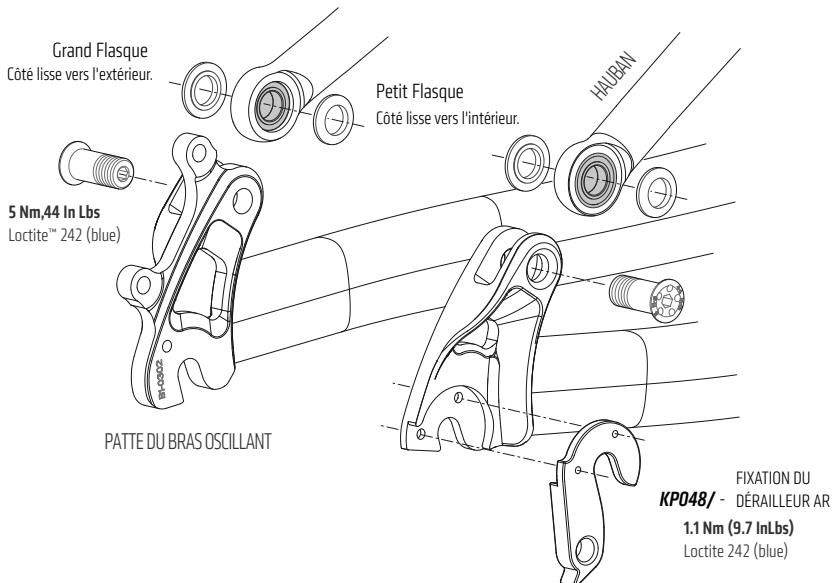
Figure 3



## Axe Du Bras Oscillant

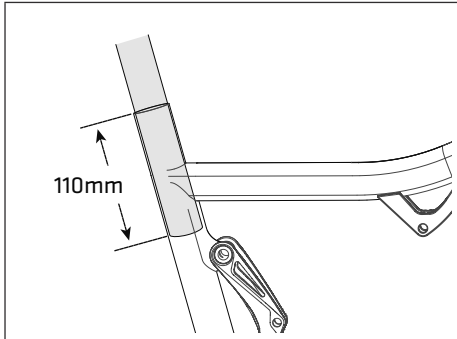


## Dropouts

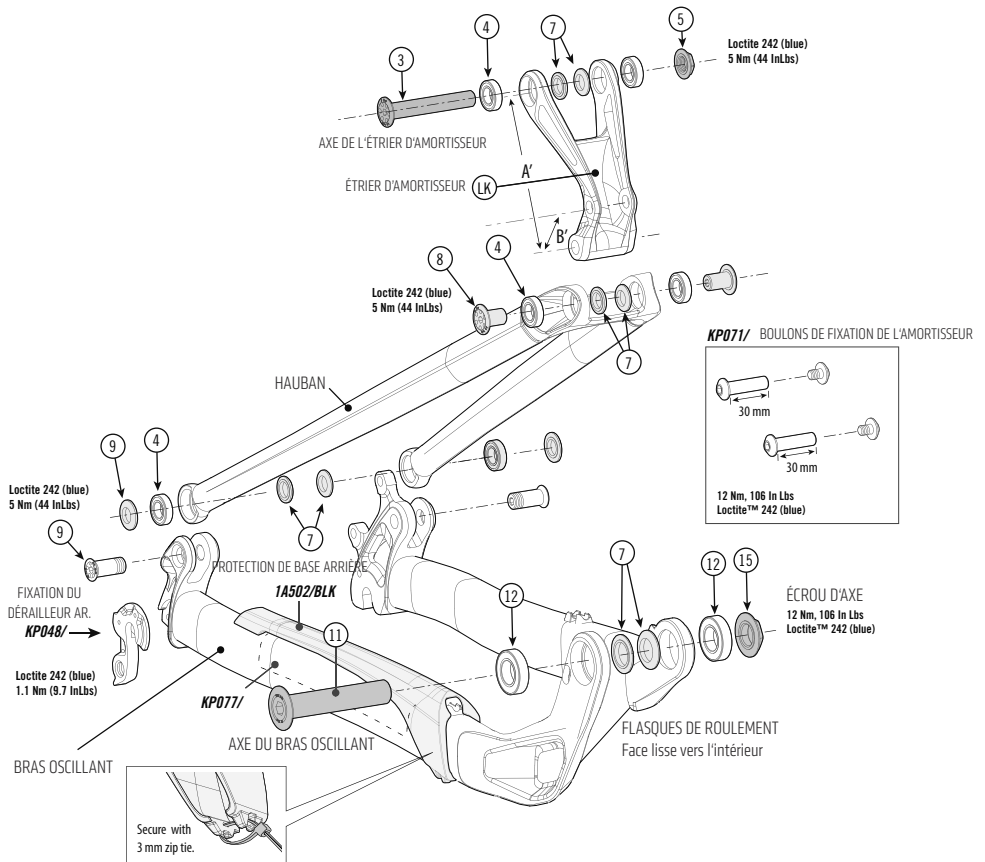


## Insertion minimum de la tige de selle (Cadre XL)

La tige de selle sur les cadres XL doit avoir une insertion minimum de 110 mm. Consulter votre manuel d'utilisateur Cannondale pour de plus amples renseignements.



## PIÈCES DE RECHANGE

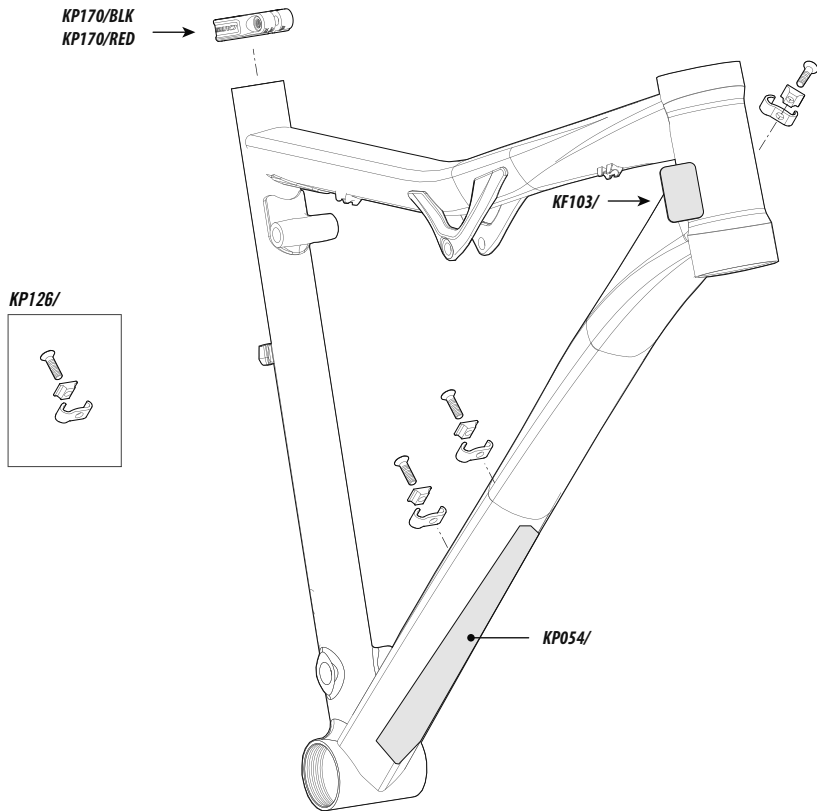


NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	KP071/	KIT, HWARE, SHOCK MOUNTING, RZ
LK, 4 (2)	KP113/STD	KIT, LINK, RZ 120, BLK, M-X, Need - KP074/
	KP113/SM	KIT, LINK, RZ 120, BLK, P-S, Need - KP074/
	KP048/	KIT, DER. HANGER; SINGLE SIDED 3
	1A502/BLK	CHAINSTAY PROTECTOR, RZ
	KP077/	KIT, CH. STAY PROTECT-RZ

LINK INFO:

KIT	DIMENSION		FRAME SIZE				
	A'	B'	SM	MD	LG	XL	J
KP113/STD	101 mm	29.5 mm			X	X	X
KP113/SM	82 mm	24.3 mm	X	X			

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
3, 5, 6 (2) 7(6), 8(2), 9(2)	KP072/BLK	KIT, LINK, HWARE, RZ, BLK
	KP072/RED	KIT, LINK, HWARE, RZ, RED
11, 13(2), 15	KP070/BLK	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, BLK
	KP070/RED	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, RED
12	KB61902/	KIT, BEARING, 1 #6902-2RS 15 (I.D.) x 28 (O.D.) x17 (W)
4(6)	KP073/	KIT, BEARING, 6 #6800-2RS 10 (I.D.) x 19 (O.D.) x 5(W), Need - KP074/
	KP074/	KIT, LOCTITE 638, 10 ML



**Emplacement du numéro de série du cadre**  
(Étiquette À Code-Barres À 7 Caractères)



Ce numéro de série est à communiquer pour toute demande de garantie. Il peut également être utile pour identifier le vélo à la suite d'un vol. Veuillez consulter le *Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale* pour plus d'informations sur l'enregistrement de la garantie.

CODE	DESCRIPTION
KP170/BLK	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP170/RED	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, RED
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK

CODE	DESCRIPTION
KF012/	KIT, RIVNUTS, BAG OF 5
KP054/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, DOWNTUBE
KP126/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT-ON 3

## ENTRETIEN

Le tableau ci-dessous contient uniquement les opérations d'entretien supplémentaires. Pour plus d'informations sur les opérations d'entretien de base, veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale. Consultez votre revendeur pour établir avec son aide un programme d'entretien complet adapté à vos composants, à votre style de conduite et à vos conditions d'utilisation. N'oubliez pas de suivre les recommandations d'entretien fournies par les fabricants respectifs des différents composants de votre vélo, autres que Cannondale.

ÉLÉMENT	FRÉQUENCE
<p><b>CÂBLES ET GAÎNES DE CÂBLE</b> – De petits adhésifs de protection du cadre sont fournis avec votre vélo - <b>KF103/</b>. Placez ces protections sur le cadre, là où les câbles et les gaines de câble frottent en raison des mouvements du vélo. Avec le temps, le frottement des câbles peut user et endommager sérieusement le cadre.</p> <p><b>REMARQUE :</b> Les dommages causés au vélo par le frottement des câbles et gaines de câble n'est pas couvert par la garantie. En outre, les protections adhésives ne sont pas destinées à remédier à une mauvaise installation des câbles et/ou des gaines de câble. Si vous découvrez que les protections s'usent rapidement, consultez votre revendeur Cannondale afin qu'il vérifie le montage et le passage des câbles et gaines de câble de votre vélo.</p>	<p><b>AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION</b></p>
<p><b>INSPECTION DU CADRE</b> – Nettoyez et inspectez soigneusement l'ensemble cadre/bras oscillant/articulations, afin de détecter les fissures ou les dommages éventuels. Consultez la section "Inspection de sécurité" du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale.</p>	<p><b>AVANT ET APRÈS CHAQUE SORTIE</b></p>
<p><b>VÉRIFICATION DES COUPLES DE SERRAGE</b> – En plus des couples de serrage spécifiques des autres composants du vélo. Serrez selon les indications de COUPLES DE SERRAGE fournies dans ce supplément.</p>	<p><b>RÉGULIÈREMENT, APRÈS QUELQUES SORTIES</b></p>
<p>INSPECTION DES ROULEMENTS, REMPLACEMENT DES PIÈCES USÉES OU ENDOMMAGÉES :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ÉTRIER D'AMORTISSEUR</li> <li>• HAUBAN</li> <li>• AXE DU BRAS OSCILLANT</li> </ul>	<p><b>TOUTES LES 25 HEURES DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION AVEC HUMIDITÉ, BOUE OU SABLE.</b></p> <p><b>TOUTES LES 50 HEURES DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION SÈCHES ET SANS SABLE.</b></p>
<p><b>FOURCHE &amp; SHOCK</b> – Pour consulter les instructions d'entretien de la fourche, veuillez vous reporter au guide d'utilisation du fabricant respectif.</p>	



### AVERTISSEMENT

**LE MANQUE D'ENTRETIEN ET/OU LE MAUVAIS ENTRETIEN D'UN VÉLO PEUT ENTRAÎNER LE DYSFONCTIONNEMENT ET/OU LA RUPTURE DE N'IMPORTE QUELLE(S) PIÈCE(S) ET PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.** Demandez à votre revendeur Cannondale de vous aider à établir un programme d'entretien complet, avec la liste des pièces de votre vélo que VOUS devez inspecter régulièrement. Il est important d'effectuer des vérifications fréquentes pour déceler les problèmes qui peuvent provoquer un accident.

## Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro Manuale d'uso per biciclette Cannondale.

Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF sul nostro sito Internet: <http://www.cannondale.com/>.

Si prega di considerare che le specifiche e le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche ai fini del miglioramento del prodotto. Per informazioni attuali sul prodotto consultate <http://www.cannondale.com/>.

In questo supplemento sono presenti importanti informazioni, proposte nel seguente modo:



### AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare morte o seri infortuni.

### NOTA

Indica precauzioni particolari da adottare per impedire seri danni.

## INDICE

<b>INFORMAZIONI TECNICHE .....</b>	<b>38</b>
Geometria .....	38
Specifiche .....	39
Quanto Stringere La Bulloneria .....	39
Ammortizzatore Posteriore .....	40
Bielletta .....	41
Bielletta Ammortizzatore/	
Cuscinetti Foderi Verticali .....	42-43
Snodo Principale/Forcellino .....	44-45
<b>PARTI DI RICAMBIO .....</b>	<b>46-47</b>
<b>MANUTENZIONE .....</b>	<b>48</b>

## Il Vostro Rivenditore Cannondale

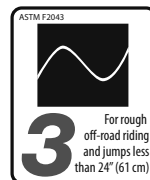
Affinché la vostra bici venga sottoposta ad una corretta manutenzione e sia protetta dalle garanzie applicabili, stabilite un programma di interventi presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

### NOTA

Servizi, manutenzioni o parti di ricambio non autorizzati possono danneggiare seriamente la vostra bici e invalidarne la garanzia.

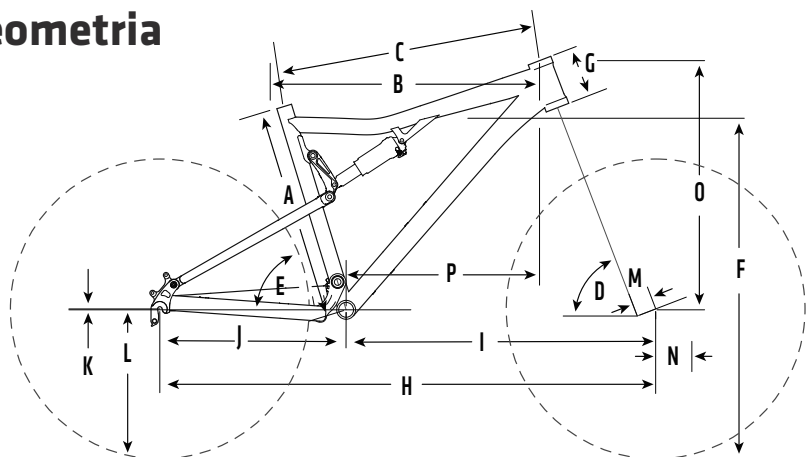
## Destinazione D'uso

### ASTM CONDITION 3 XC RACING



## INFORMAZIONI TECNICHE

### Geometria



Misure (cm/pollici)	SM	MD	L	XL	J	
A	Lunghezza Del Tubo sella	42.0/16.5	44.5/17.5	48.5/19.1	52.5/20.7	58.5/23.0
B	Tubo orizzontale virtuale	56.8/22.4	59.3/23.3	61.7/24.3	64.1/25.2	66.5/26.2
C	Tubo orizzontale effettivo	56.6/22.3	59.1/23.3	61.5/24.2	63.9/25.2	66.3/26.1
D	Angolo di sterzo	70.0°	*	*	*	*
E	Angolo Del tubo sella	73.5°	*	*	*	*
E'	Angolo Del tubo sella virtuale	72.5°	*	*	*	*
F	Altezza standover	73.3/28.9	74.2/29.2	77.5/30.5	78.2/30.8	78.8/31.0
G	Lunghezza tubo sterzo	10.2/4.0	*	11.4/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H	Interasse	110.2/43.4	112.7/44.4	115.1/45.3	117.6/46.3	120.1/47.3
I	Anteriore centro	65.1/25.6	67.5/26.6	70.0/27.6	72.5/28.5	75.0/29.5
J	Lunghezza Del Carro	45.4/17.9	*	*	*	*
K	Drop movimento centrale	3.8/1.5	*	*	*	*
L	Altezza movimento centrale	33.2/13.1	*	*	*	*
M	Inclinazione Della Forcella	5.1/2.0	*	*	*	*
N	Avancorsa	8.0/3.2	*	*	*	*
O	Distanza	60.2/23.7	*	61.3/24.1	62.5/24.6	63.7/25.1
P	Passo	39.0/15.4	41.5/16.3	43.5/17.1	45.6/17.9	47.6/18.8
	Lunghezza Massima Forcella	51.6/20.3	*	*	*	*
	Escurs. Posteriore	10.0/3.9	*	*	*	*
	Interasse Ammortizzatore	16.5/6.5	*	*	*	*
	Corsa Posteriore	3.8/1.5	*	*	*	*
	Sag Suggesto 25%	0.25	*	*	*	*

## Specifiche

Travel	100mm
Tubo Sterzo	1.5in
Linea Catena	50 mm
Larghezza Scatola Movim. Centrale	68mm, inglese
Diametro Cannotto Sella	31.6mm
Deragliatore	34.9mm
Battuta Forcellino	135mm
Freno Posteriore	International Standard



### AVVERTENZA

Per ulteriori informazioni sulle specificazioni che seguono, leggere attentamente il **Manuale d'Uso Cannondale**:

Destinazione D'uso	ASTM Condition 3, XC Racing		
Larghezza Max Pneumatici	29 X 2.35 In		
Lunghezza Massima Forcella	530 mm		
Inserimento Minimo Cannotto Sella (XL)	110 mm		
Limite Massimo Di Peso (Lbs/Kg)	<b>CICLISTA</b>	<b>BAGAGLIO*</b>	<b>TOTALE</b>
* solo borsa sotto sella	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

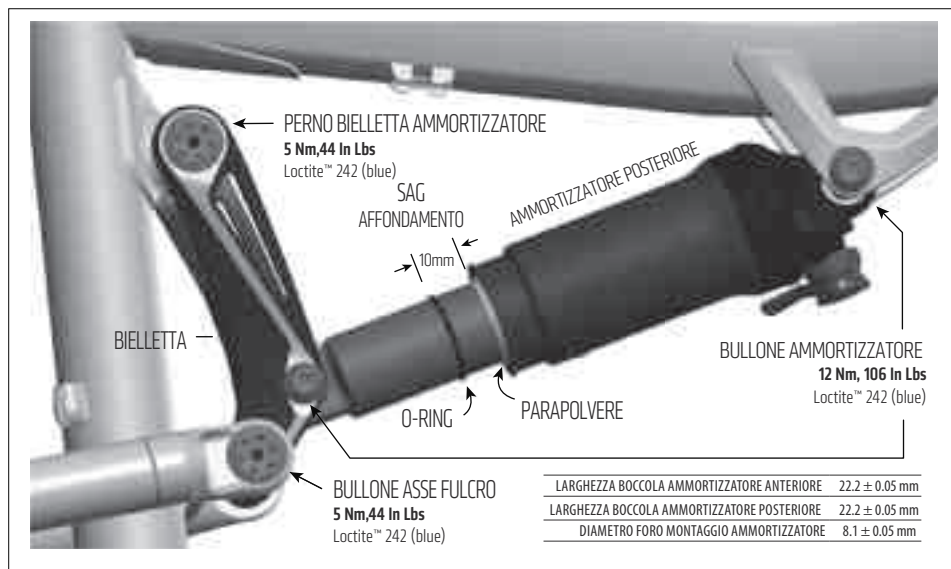
## Quanto Stringere La Bulloneria

Stringere correttamente la bulloneria (bulloni, viti, dadi) della vostra bici è estremamente importante per la vostra sicurezza e per la longevità e le prestazioni della bici. Vi raccomandiamo di far stringere con una chiave dinamometrica tutta la bulloneria della vostra bici dal vostro Rivenditore. Se decidete di farlo da soli usate sempre una buona chiave dinamometrica!

Description	Nm	In Lbs	Loctite™
Bulloni Attacco Ammortizzatore	8.0	71.0	242 (Blue)
Bullone Asse Fulcro	5.0	44.0	
Perno Forcellone			
Viti Forcellino Posteriore	1.1	9.7	
Guida Guaine (Massimo)	3.0	26.5	



## Ammortizzatore Posteriore



### Messa A Punto

1. Regolate la pressione dell'aria in base al vostro peso. Seguire le istruzioni del produttore dell'ammortizzatore.
2. Far scivolare l'O-ring contro il parapolvere dell'ammortizzatore.
3. Sedetevi sulla bici in normale posizione di guida, con le mani sul manubrio ed i piedi sui pedali, in modo che il vostro peso comprima l'ammortizzatore posteriore.
4. Misurare il SAG. Regolare la pressione dell'aria nell'ammortizzatore per raggiungere il SAG corretto.  
Aggiungere aria per diminuire il sag.  
Far uscire aria per aumentare il sag.

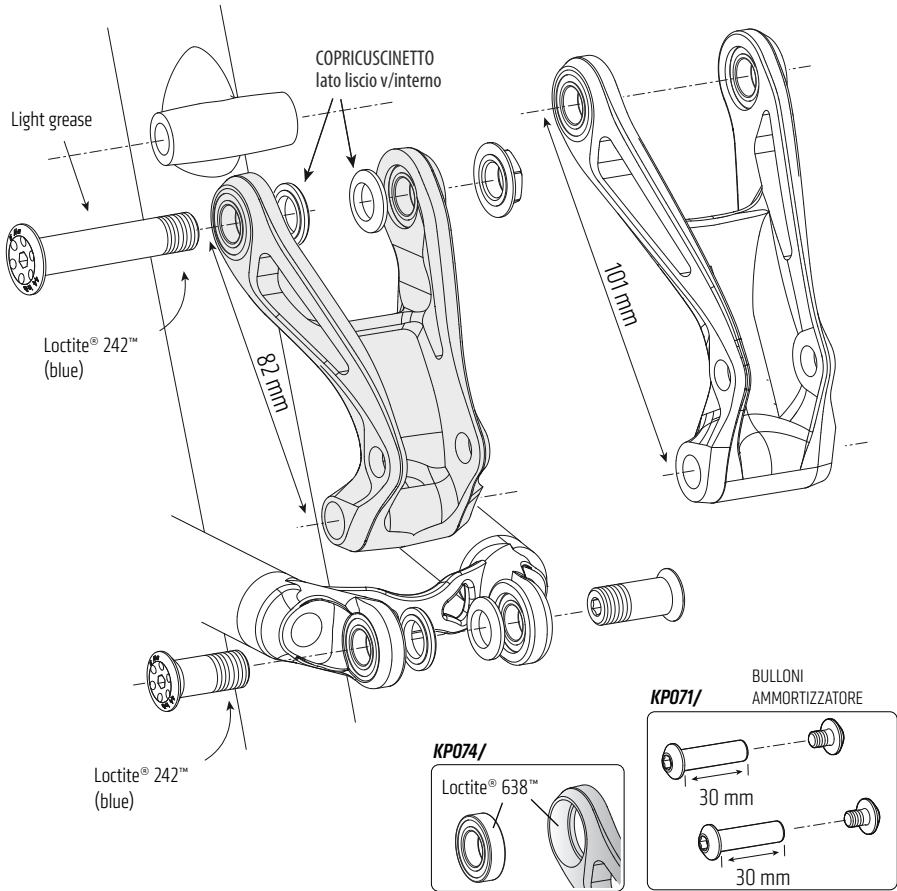
**Sag Suggerito 25% - 10mm**

### ⚠ AVVERTENZA

SCEGLIETE SOLO AMMORTIZZATORI E FORCELLE COMPATIBILI CON LA VOSTRA BICI. NON MODIFICATE LA BICI IN ALCUN MODO PER MONTARNE UNO. FATE INSTALLARE L'AMMORTIZZATORE O LA FORCELLA DA UN MECCANICO PROFESSIONISTA

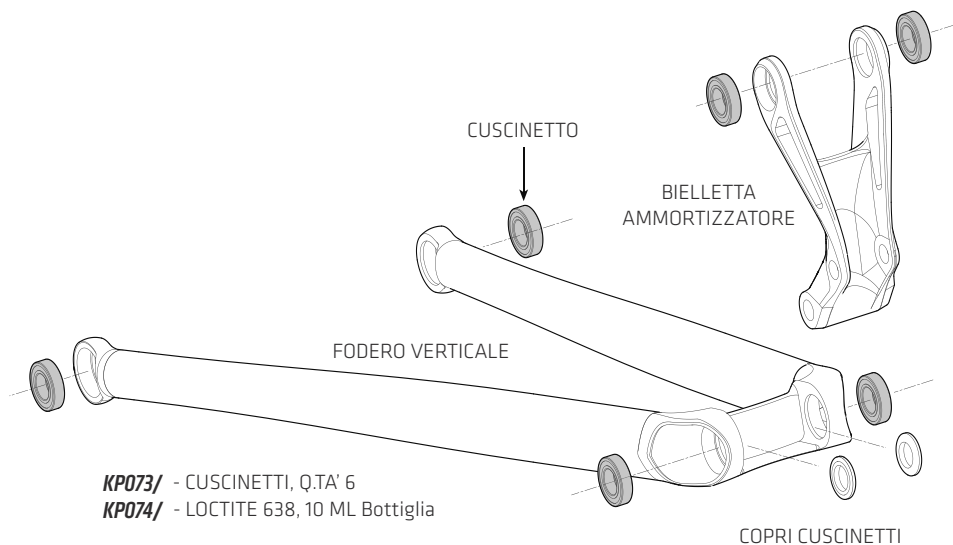
- Usare la bici con un ammortizzatore posteriore non adatto può danneggiare il telaio. Potreste rimanere coinvolti in un grave incidente. Assicuratevi che l'escursione totale, l'interasse e la corsa dell'ammortizzatore posteriore scelto corrispondano alle SPECIFICHE elencate in questo manuale.
- Quando scegliete forcelle o ammortizzatori diversi, verificate che la vostra scelta sia compatibile con il design della bici e con il modo in cui intendete usarla.

# Bielletta



KIT	DIMENSION	FRAME SIZE				
		SM	MD	LG	XL	J
<b>KP113/STD</b>	101 mm			X	X	X
<b>KP113/SM</b>	82 mm	X	X			
<b>KP074/</b>	KIT, LOCTITE 638, 10 ML					

## Bielletta Ammortizzatore/Cuscinetti Foderi Verticali



### Manutenzione

I cuscinetti sono di tipo a cartuccia sigillata e non richiedono lubrificazioni periodiche. Affinché i cuscinetti rimangano ben fissati in sede, occorre utilizzare un adesivo anaerobico, la Loctite™ 638. Attenetevi scrupolosamente alle istruzioni indicate per la preparazione delle superfici e il tempo necessario a farla indurire.

### Controllo

Le condizioni dei cuscinetti devono essere controllate ogni 25 ore di uso o se vi accorgete che c'è gioco laterale nel fodero verticale. Il controllo può essere fatto senza togliere i cuscinetti. Basta staccare il fodero verticale dal forcellone e dalla bielletta dell'ammortizzatore, togliendo i perni ed i distanziali. Con il cuscinetto esposto, ruotare con la punta delle dita la pista interna di ogni cuscinetto. La pista deve ruotare in modo liscio, senza gioco. Il cuscinetto deve essere ben posizionato nella propria sede.

I cuscinetti allentati, ma non danneggiati, possono essere reinstallati seguendo la procedura descritta nella pagina che segue. I cuscinetti danneggiati debbono essere tolti e sostituiti con dei nuovi.

### Rimozione

I cuscinetti, nei foderi verticali e nella bielletta dell'ammortizzatore non sono fissati a pressione. Vengono installati con la Loctite 638, che unisce il cuscinetto alla parte. Se trovate difficoltà a rimuovere il cuscinetto, scaldate con estrema attenzione il cuscinetto per allentare la Loctite. Collocate un bullone di dimensioni opportune (la testa deve coprire l'anello interno) sul lato del cuscinetto e, battendo leggermente sul bullone, toglietelo. Quindi eliminate ogni residuo di Loctite con uno spazzolino di ferro.

Per istruzioni sulla Loctite:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

## Installazione

La seguente procedura deve essere completata solo da un meccanico professionista.

Per le istruzioni inerenti la Loctite:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

1. Rimuovere la vecchia Loctite dalla sede del cuscinetto e pulirlo con alcool.
2. Con un bastoncino per le orecchie, applicare un generoso strato di Loctite™ 638 su tutta la superficie della sede.

**Figura 1.**

3. Pulire la pista esterna del cuscinetto con un panno pulito inumidito con alcool.
4. Con un bastoncino per le orecchie, applicare un generoso strato di Loctite™ sulla superficie della pista esterna del cuscinetto. **Figura 2.**
5. Inserire il cuscinetto in sede e spingerlo forte fino ad appoggiarlo sul fondo della sede. **Figura 3.**
6. Eliminare la Loctite™ in eccesso.

**IMPORTANTE:** Il cuscinetto deve stare a stretto contatto del bordo finché la Loctite è indurita. La Loctite deve essere completamente asciugata prima di riassembleare il tutto.

Occorrono almeno 6 ore prima che la Loctite indurisca completamente.

Attendere almeno 24 ore prima di usare la bici.

### NOTA

Fare molta attenzione a non danneggiare la sede del cuscinetto quando la pulite.



Figura 1



Figura 2

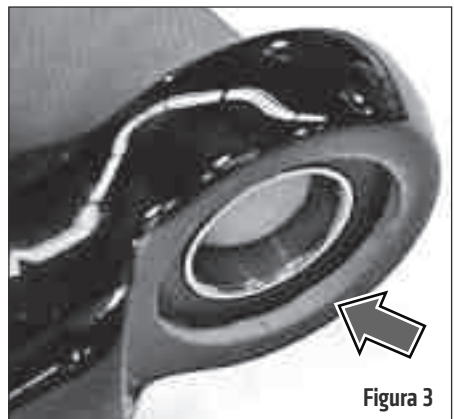
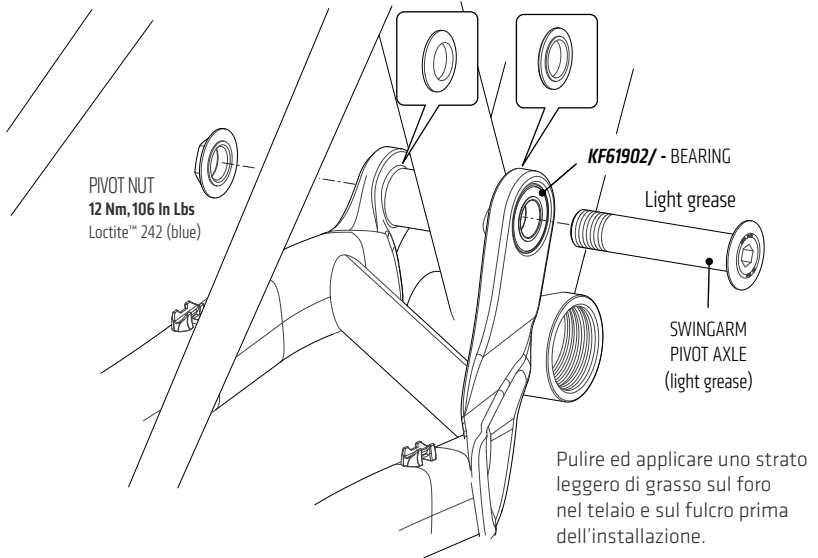
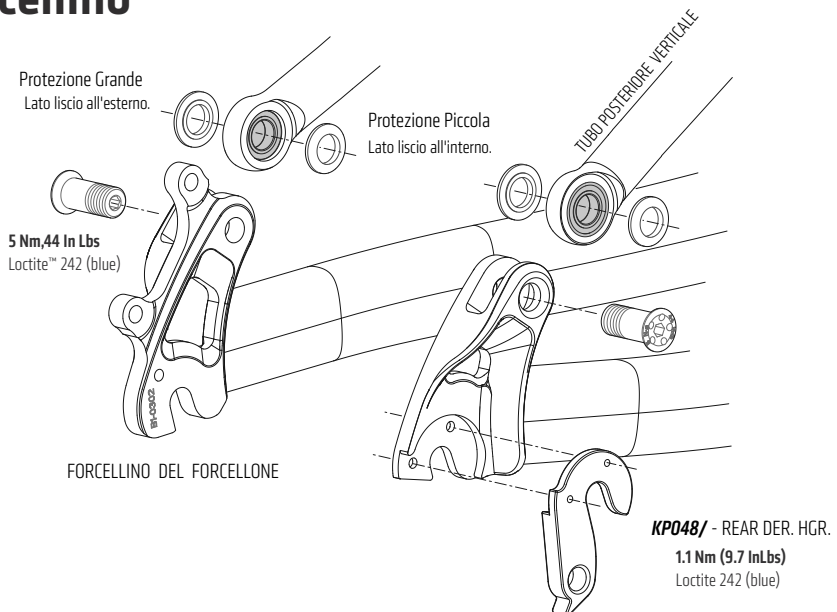


Figura 3

## Snodo Principale

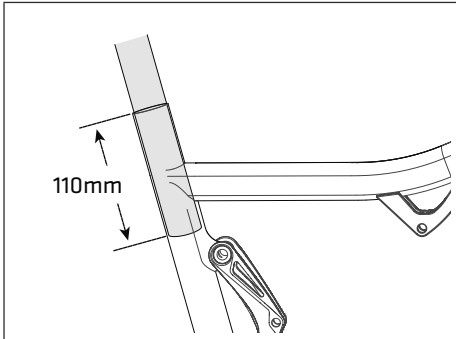


## Forcellino

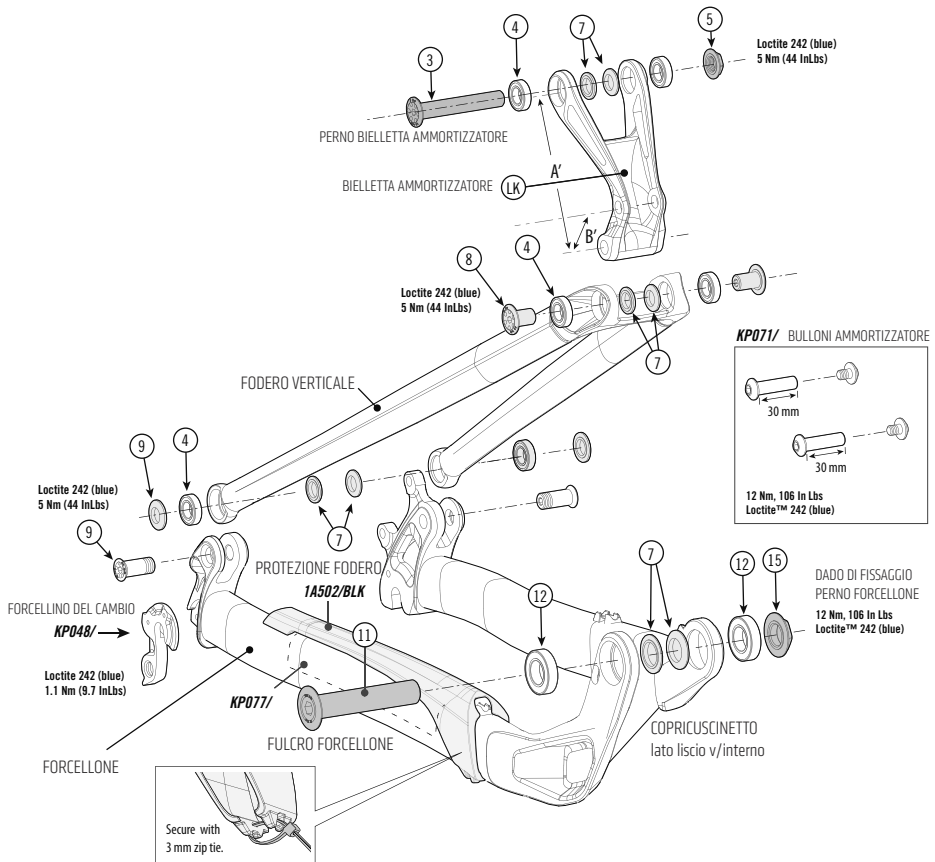


## Minimo inserimento tubo reggisella (telai ExtraLarge)

Il reggisella nei telai XL deve essere sempre inserito per almeno 110 mm. Per maggiori informazioni controlla sul manuale d'uso Cannondale in allegato alla bicicletta.



## PARTI DI RICAMBIO

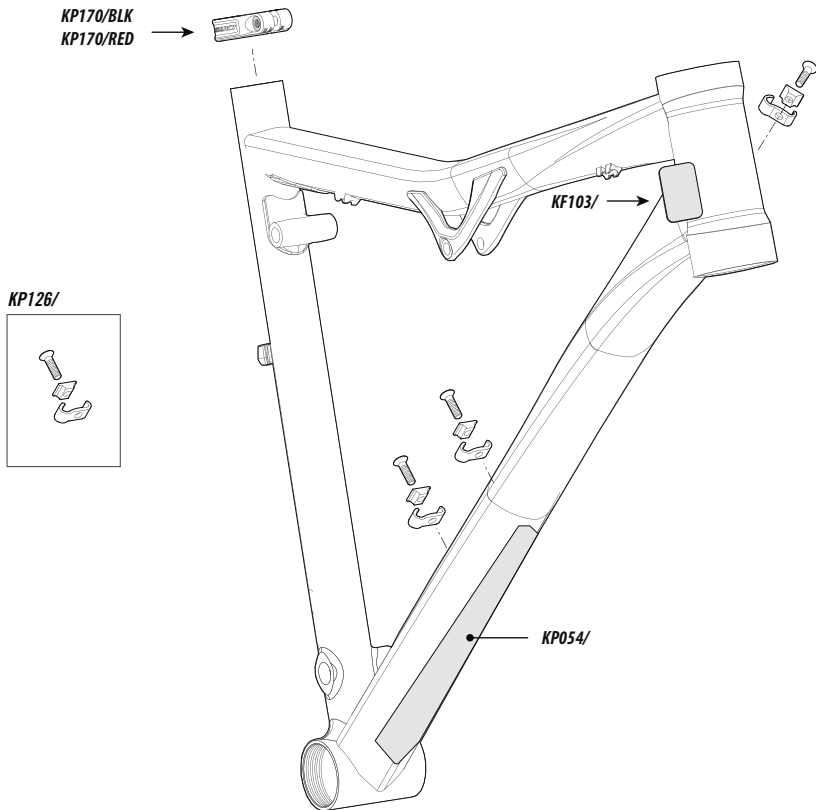


NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	KP071/	KIT, HWARE, SHOCK MOUNTING, RZ
LK, 4 (2)	KP113/STD	KIT, LINK, RZ 120, BLK, M-X, Need - KP074/
	KP113/SM	KIT, LINK, RZ 120, BLK, P-S, Need - KP074/
	KP048/	KIT, DER. HANGER; SINGLE SIDED 3
	1A502/BLK	CHAINSTAY PROTECTOR, RZ
	KP077/	KIT, CH. STAY PROTECT-RZ

LINK INFO:

KIT	DIMENSION		FRAME SIZE				
	A'	B'	SM	MD	LG	XL	J
KP113/STD	101 mm	29.5 mm			X	X	X
KP113/SM	82 mm	24.3 mm	X	X			

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
3, 5, 6(2) 7(6), 8(2), 9(2)	KP072/BLK	KIT, LINK, HWARE, RZ, BLK
	KP072/RED	KIT, LINK, HWARE, RZ, RED
11, 13(2), 15	KP070/BLK	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, BLK
	KP070/RED	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, RED
12	KB61902/	KIT, BEARING, 1 #6902-2RS 15 (I.D.) x 28 (O.D.) x17 (W)
4(6)	KP073/	KIT, BEARING, 6 #6800-2RS 10 (I.D.) x 19 (O.D.) x 5(W), Need - KP074/
	KP074/	KIT, LOCTITE 638, 10 ML

**Localizzazione numero di serie**

(etichetta con codice a barre a 7 caratteri)



Usare questi numeri di serie per la registrazione della garanzia ed in caso di furto. Per maggiori informazioni sulla registrazione della garanzia consultare il *Manuale d'Uso Cannondale*.

CODE	DESCRIPTION
KP170/BLK	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP170/RED	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, RED
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK

CODE	DESCRIPTION
KF012/	KIT, RIVNUTS, BAG OF 5
KP054/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, DOWNTUBE
KP126/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT-ON 3



## MANUTENZIONE

L'elenco seguente riguarda articoli per la manutenzione supplementari. Consultate il vostro Manuale d'Uso Cannondale per maggiori informazioni sulla manutenzione di base. Consultate il vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che tenga conto del vostro stile di guida, dei componenti e dell'uso che ne fate. Per la manutenzione delle parti non Cannondale, seguite i consigli forniti dai produttori dei componenti.

ARTICOLO	FREQUENZA
<p><b>GUIDE E CAVI</b> - La vostra bici vi viene fornita con piccole protezioni adesive per il telaio: collocatele nei punti in cui, a causa del movimento, c'è attrito tra i cavi e le guide - <b>KF103/</b>. Con il passare del tempo lo sfregamento dei cavi sul telaio può provocare seri danni.</p> <p><b>NOTA:</b> I danni provocati dallo sfregamento dei cavi sul telaio non sono coperti dalla garanzia. Inoltre, le protezioni adesive non costituiscono una modifica ad un passaggio dei cavi non corretto. Se le protezioni applicate si usurano rapidamente, rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale.</p>	<b>PRIMA DELLA PRIMA USCITA</b>
<p><b>CONTROLLO DEI DANNI</b> - Pulire e controllare l'intera bici alla ricerca di crepe o altri danni (telaio/forcellone/link). Consultare "Controlli per la Sicurezza" nel vostro Manuale d'Uso Cannondale.</p>	<b>PRIMA E DOPO OGNI USCITA</b>
<p><b>CONTROLLARE LA BULLONERIA</b> - Oltre a stringere gli altri componenti della bici come indicato dai rispettivi produttori, stringere tutta la bulloneria come specificato in questo stesso manuale.</p>	<b>DOPO QUALCHE USCITA</b>
<p><b>CONTROLLARE I CUSCINETTI, SOSTITUIRE LE PARTI CONSUMATE O DANNEGGIATE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• BIELLETTA AMMORTIZZATORE</li><li>• FODERO VERTICALE</li><li>• FULCRO FORCELLONE</li></ul>	<b>IN CONDIZIONI DI PIOGGIA, FANGO, SABBIA OGNI 25 ORE</b> <b>IN CONDIZIONI ASCIUTTE OGNI 50 ORE</b>
<p><b>MANUTENZIONE DELLA FORCELLA E DELL'AMMORTIZZATORE</b> - Per informazioni riguardanti la manutenzione della forcella o dell'ammortizzatore posteriore, consultare il manuale d'Uso del produttore.</p>	



### ATTENZIONE

**QUALSIASI PARTE DI UNA BICI NON SOTTOPOSTA A REGOLARE MANUTENZIONE PUO' ROMPERSI O NON FUNZIONARE COME DOVREBBE CON CONSEGUENTI GRAVI RISCHI DI INCIDENTI, NEI QUALI POTRESTE RIMANERE FERITI O UCCISI.** Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale per mettere a punto un programma di manutenzione completo che includa un elenco di parti che VOI dovete controllare regolarmente. I controlli frequenti sono necessari per individuare possibili problemi che potrebbero provocare incidenti.

## Acerca de este suplemento

Los suplementos del manual de usuario de Cannondale proporcionan información importante acerca de aspectos técnicos, la seguridad y el mantenimiento para un modelo en concreto. No sustituyen al manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

Es posible que también existan otros suplementos para su bicicleta. Asegúrese de obtenerlos y leerlos todos.

Si necesita un manual o un suplemento o tiene alguna pregunta acerca de su bicicleta, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale inmediatamente o llámenos a uno de los números de teléfono que aparecen en la contracubierta de este manual.

En nuestra página web encontrará, disponibles para su descarga, las versiones en formato PDF (Acrobat de Adobe) de todos los manuales de usuario y los suplementos: <http://www.cannondale.com/>

Tenga en cuenta que las especificaciones y la información incluida en este manual están sujetas a cambio para mejorar el producto. Para obtener la información más reciente sobre el producto, visite <http://www.cannondale.com>.

En éste suplemento, la Información particularmente importante se presenta de la siguiente manera:



### ADVERTENCIA

Indica situaciones peligrosas que, si no se evitan, pueden tener consecuencias fatales u ocasionar lesiones grave.

### NOTIFICACIÓN

Indica aspectos a tomar en cuenta para evitar daños posteriores.

## CONTENIDO

<b>INFORMACIÓN TÉCNICA.....</b>	<b>50</b>
Geometría.....	50
Especificación.....	51
Pares De Apriete.....	51
Amortiguador Trasero.....	52
Bieleta Del Amortiguador.....	53
Bieleta Del Amortiguador /	
Rodamientos De Tirantes.....	54-55
Pivote Principal/Puntera.....	56-57
<b>PIEZAS DE RECAMBIO.....</b>	<b>58-59</b>
<b>MANTENIMIENTO .....</b>	<b>60</b>

## Su Distribuidor Cannondale

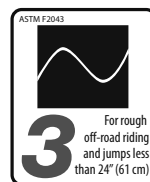
Para asegurarse de que su bicicleta es mantenida correctamente, y mantener la validez de las garantías aplicables, realice todo los servicios y mantenimientos a través de un distribuidor autorizado Cannondale.

### NOTIFICACIÓN

Mantenimiento, servicio o reparaciones realizadas por un servicio no autorizado pueden resultar en grandes daños e invalidar la garantía.

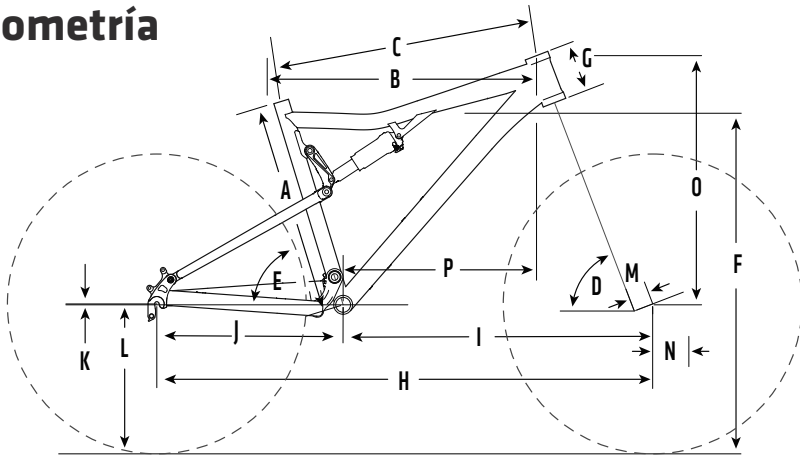
## Uso Destinado

### ASTM CONDITION 3 XC RACING



## INFORMACIÓN TÉCNICA

### Geometría



Tamaño (cm/in)	SM	MD	L	XL	J	
A	Longitud Del Tubo Vertical	42.0/16.5	44.5/17.5	48.5/19.1	52.5/20.7	58.5/23.0
B	Longitud Del Tubo Horizontal	56.8/22.4	59.3/23.3	61.7/24.3	64.1/25.2	66.5/26.2
C	Real Del Tubo Superior	56.6/22.3	59.1/23.3	61.5/24.2	63.9/25.2	66.3/26.1
D	Ángulo De La Dirección	70.0°	*	*	*	*
E	Ángulo Efectivo Del Tubo Vertical	73.5°	*	*	*	*
E'	Ángulo Del Tubo Vertical	72.5°	*	*	*	*
F	Altura Desde El Tubo Horizontal Hasta El Suelo	73.3/28.9	74.2/29.2	77.5/30.5	78.2/30.8	78.8/31.0
G	Longitud De La Pipa De La Dirección	10.2/4.0	*	11.4/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H	Batalla	110.2/43.4	112.7/44.4	115.1/45.3	117.6/46.3	120.1/47.3
I	Frontal Centro	65.1/25.6	67.5/26.6	70.0/27.6	72.5/28.5	75.0/29.5
J	Longitud De Las Vainas	45.4/17.9	*	*	*	*
K	Caída Del Soporte Inferior	3.8/1.5	*	*	*	*
L	Altura Del Soporte Inferior	33.2/13.1	*	*	*	*
M	Inclinación De La Horquilla	5.1/2.0	*	*	*	*
N	Recorrido	8.0/3.2	*	*	*	*
O	Tope	60.2/23.7	*	61.3/24.1	62.5/24.6	63.7/25.1
P	Alcance	39.0/15.4	41.5/16.3	43.5/17.1	45.6/17.9	47.6/18.8
	Longitud Máxima De La Horquilla	51.6/20.3	*	*	*	*
	Recorrido Trasero	10.0/3.9	*	*	*	*
	Ojo A Ojo Del Amortiguador	16.5/6.5	*	*	*	*
	Carrera Del Amortiguador	3.8/1.5	*	*	*	*
	Sag Recomendado 25%	0.25	*	*	*	*

# Especificación

Travel	100mm
Pipa De La Direccion	1.5in
Línea De Cadena	50 mm
Ancho Caja De Pedalier	68mm, inglés
Diámetro De La Tija De Sillín	31.6mm
Desviador Delantero	34.9mm
Distancia Entre Punteras	135mm
Freno Trasero	International Standard



## ADVERTENCIA

Por favor, lea el **Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale** para más información sobre las especificaciones siguientes:

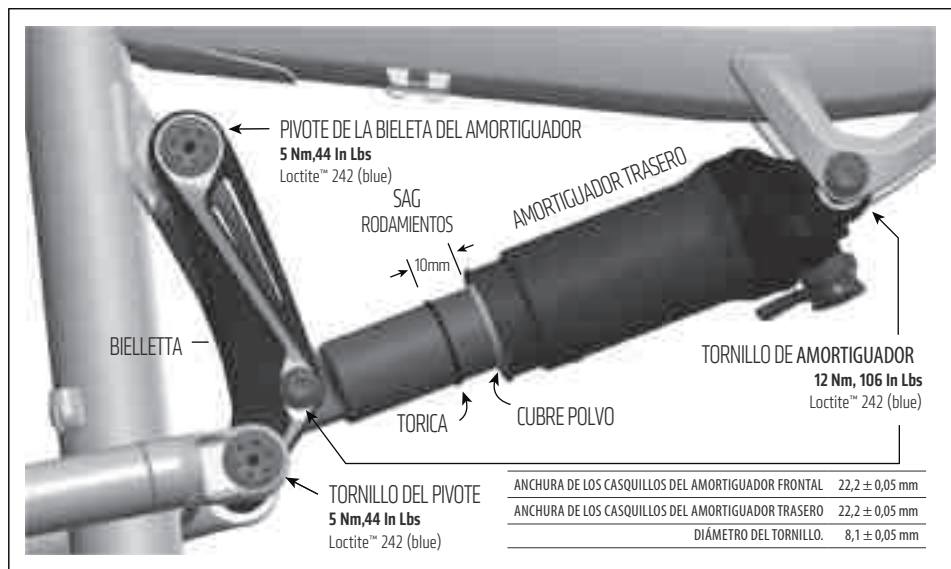
Utilización Correcta	ASTM Condition 3, XC Racing		
Ancho Máx. De Neumático	29 X 2.35 In		
Longitud Máx. De Horquilla	530 mm		
Inserción Mín. De Tija De Sillín (XL)	110 mm		
Peso Máximo(Lbs/Kg)	CICLISTA	EQUIPAJE *	TOTAL
* Sólo bolsa para sillín	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

## Pares de apriete

El par de apriete correcto para las fijaciones (pernos, tornillos, tuercas) de la bicicleta es muy importante para la seguridad, así como para la vida útil y el rendimiento de la bici. Recomendamos encarecidamente que su Representante oficial apriete correctamente las fijaciones con una llave dinamométrica. ¡Si decide apretar las fijaciones Vd. mismo, utilice siempre una buena llave dinamométrica!

Description	Nm	In Lbs	Loctite™
Tornillos Del Amortiguador	8.0	71.0	242 (Blue)
Tornillo Del Pivote	5.0	44.0	
Eje De Pivote			
Tornillos Patilla De Cambio Trasero	1.1	9.7	
Tornillos Guías De Fundas (Máximo)	3.0	26.5	

## Amortiguador Trasero



## Ajustes

1. Establezca la presión de aire según su peso corporal. Siga las instrucciones del fabricante del amortiguador para obtener información sobre la presión de los amortiguadores.
2. Deslice la tórica contra el cubre polvo del amortiguador.
3. Montese en la bicicleta en la posición de conducción normal, con las manos en el manillar y un pie en el pedal de modo que el peso comprima el amortiguador trasero.
4. Mida el Sag Ajuste la presión de aire del amortiguador para obtener la medición correcta del Sag.

Añada aire para disminuir el sag.

Libere aire para aumentar el sag.

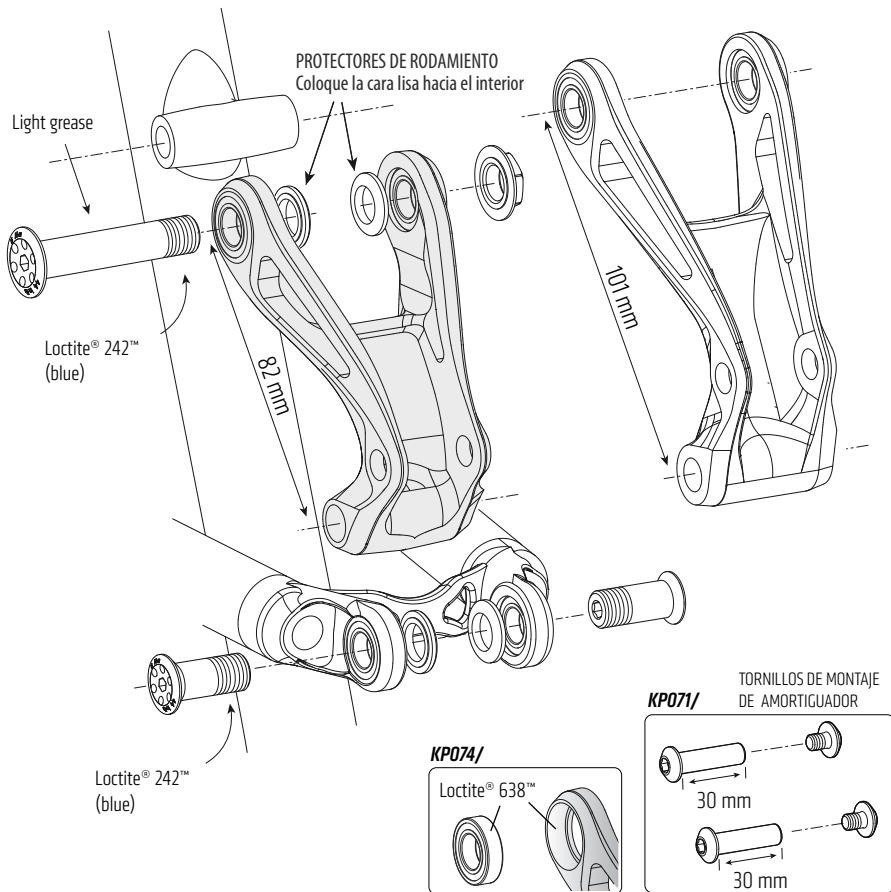
**Sag Recomendada 25% - 10mm**

### ⚠ ADVERTENCIA

SELECCIONE ÚNICAMENTE AMORTIGUADORES Y HORQUILLAS COMPATIBLES CON SU BICICLETA. NO MODIFIQUE LA BICICLETA DE NINGÚN MODO PARA MONTAR UNA DE ESTAS PIEZAS. ES RECOMENDABLE QUE LA INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR Y HORQUILLA LA HAGA UN MECÁNICO ESPECIALIZADO EN BICICLETAS

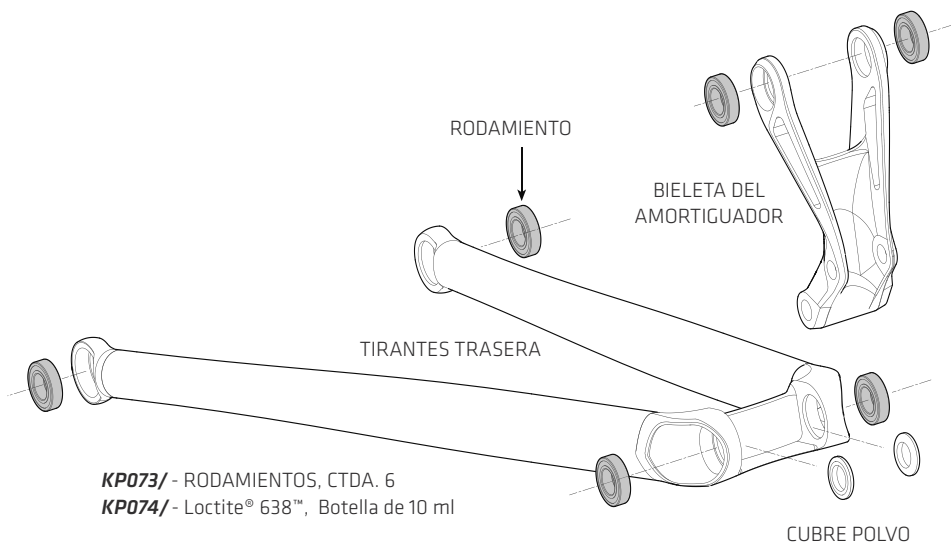
- Montar la bicicleta con un amortiguador trasero inadecuado puede dañar el cuadro. Podría sufrir un accidente grave. Asegúrese de que la longitud de recorrido total de ojo a ojo y la longitud de carrera del amortiguador trasero que seleccione cumplan con las ESPECIFICACIONES que se indican en este manual.
- Si selecciona amortiguadores y horquillas diferentes para la bicicleta, asegúrese de que sean compatibles con el diseño de la bicicleta y el modo que tiene previsto utilizarla.

# Bieleta Del Amortiguador



KIT	DIMENSION	FRAME SIZE				
		SM	MD	LG	XL	J
<b>KP113/STD</b>	101 mm			X	X	X
<b>KP113/SM</b>	82 mm	X	X			
<b>KP074/</b>	KIT, LOCTITE 638, 10 ML					

## Bieleta Del Amortiguador /Rodamientos De Tirantes



### Mantenimiento

Los rodamientos son de tipo de cartucho sellado y no requieren lubricación periódica. A diferencia de los rodamientos de ajuste de interferencia que se presionan para insertar, estos rodamientos de inserción por deslizamiento se colocan mediante el adhesivo anaeróbico Loctite® 638™. Siga las instrucciones cuidadosamente, ya que la fuerza de adhesión resultante entre las piezas puede verse afectada por la preparación de la superficie y el tiempo de curado.

### Inspección

La condición de los rodamientos debe inspeccionarse cada 25 horas o si las vainas comienzan a demostrar un movimiento lateral. La condición de los rodamientos se puede inspeccionar sin extraer estos últimos de la pieza. Para ello, retire los ejes y espaciadores de pivote para desconectar las vainas en el basculante y la bieleta del amortiguador. Con el rodamiento expuesto, gire el interior de cada rodamiento con la punta del dedo. El rodamiento debería girar suavemente y sin resistencia. El

rodamiento en sí debería encajar completa y firmemente en el interior del rebaje de los tirantes y bieleta. Los rodamientos sueltos que no estén dañados se pueden volver a instalar empleando la técnica que se describe en la página siguiente. Los rodamientos dañados deberían extraerse y reemplazarse con unos nuevos.

### Extracción

Los rodamientos se ajustan mediante deslizamiento en el rebaje de los tirantes y la bieleta del amortiguador. No se ajustan mediante presión. Los rodamientos se instalan con Loctite® 638™ que adhiere el rodamiento a la pieza. Si tiene dificultades para extraer el rodamiento, es posible que sea necesario calentarlo cuidadosamente para aflojar el adhesivo Loctite. Localice una espiga en la cara del rodamiento y retírela. Una vez extraído el rodamiento, utilice un pequeño cepillo de alambre para eliminar todo residuo de Loctite.

Consulte el documento siguiente para obtener instrucciones de Loctite:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

## Instalación

**El procedimiento siguiente solo lo debería realizar un mecánico especialista en bicicletas.**

Consulte el documento siguiente para obtener instrucciones de Loctite:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

1. Elimine el Loctite antiguo del rebaje de las vainas y la bieleta y limpie este último con alcohol.
2. Utilice un hisopo para aplicar una capa abundante de Loctite® 638™ y asegúrese de cubrir la superficie completa del rebaje de las vainas. **Ilustración 1**
3. Limpie la carrera exterior del rodamiento con un trapo limpio humedecido con alcohol.
4. Utilice un hisopo para aplicar una capa abundante de Loctite® 638™ y asegúrese de cubrir la superficie de carrera exterior del rodamiento. **Ilustración 2**
5. Inserte el rodamiento en el rebaje y presiónelo firmemente hasta que encaje en la ranura de la parte inferior de este último. **Ilustración 3**
6. Elimine el Loctite™ restante.

**IMPORTANTE:** El rodamiento debe encajar en la ranura hasta que se cure el Loctite. Antes de continuar con el montaje, deje que el Loctite se cure por completo.

Espera al menos 6 horas para el curado del Loctite.

Espera al menos 24 antes de montar la bicicleta.

### NOTIFICACIÓN

Asegúrese de no dañar el rebaje de los tirantes mientras lo limpia.



**Ilustración 1**



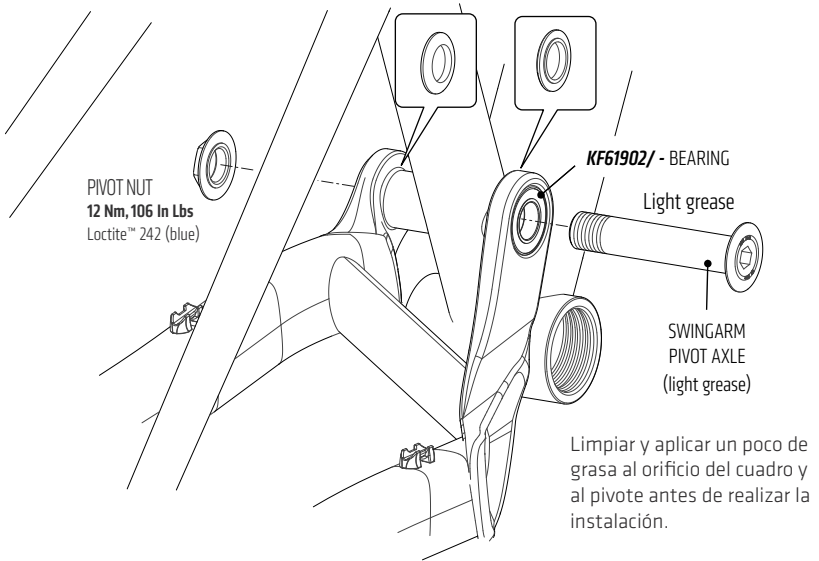
**Ilustración 2**



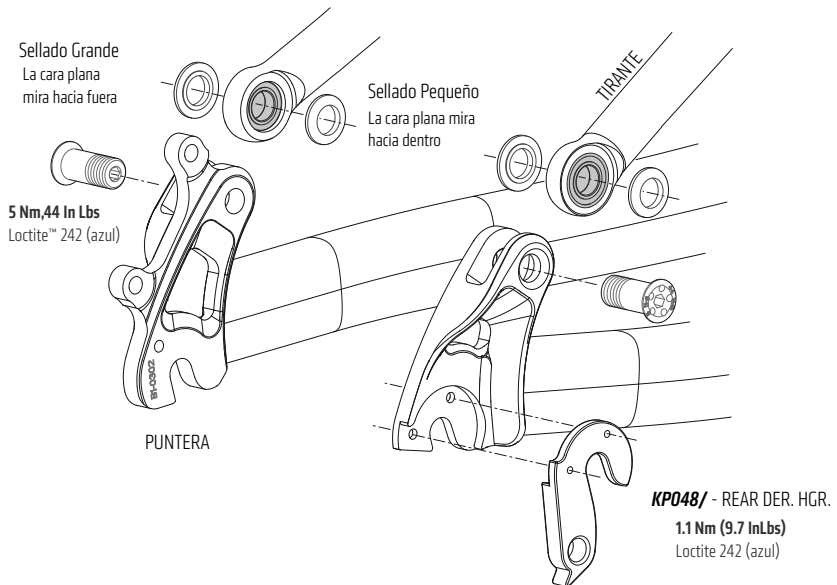
**Ilustración 3**



## Pivot Principal

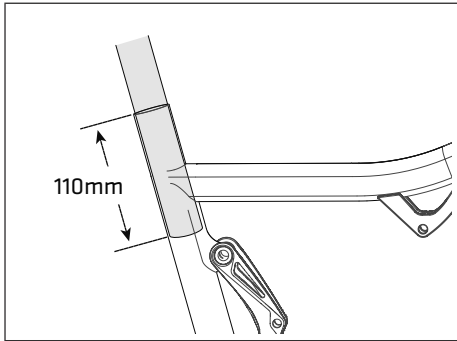


## Puntera

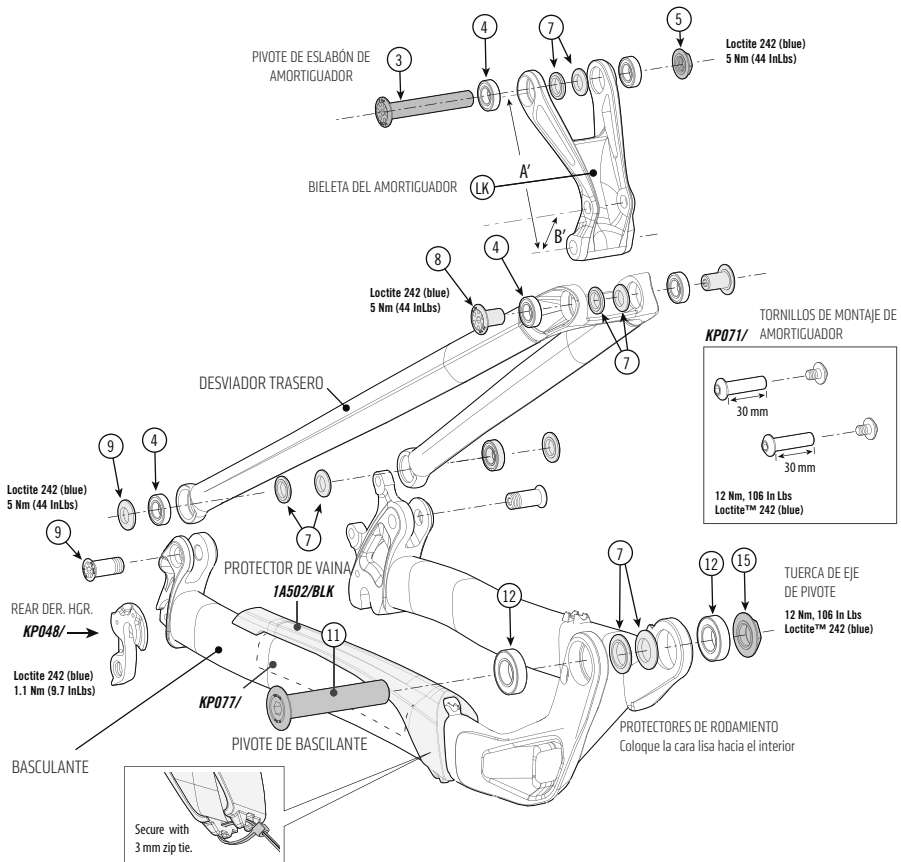


## Inserción Mínima de la tija (cuadros XL)

En los cuadros Talla XL la tija de sillín ha de ser introducida un mínimo de 110mm. Para más información consulte el manual de usuario de su bicicleta.



## PIEZAS DE RECAMBIO

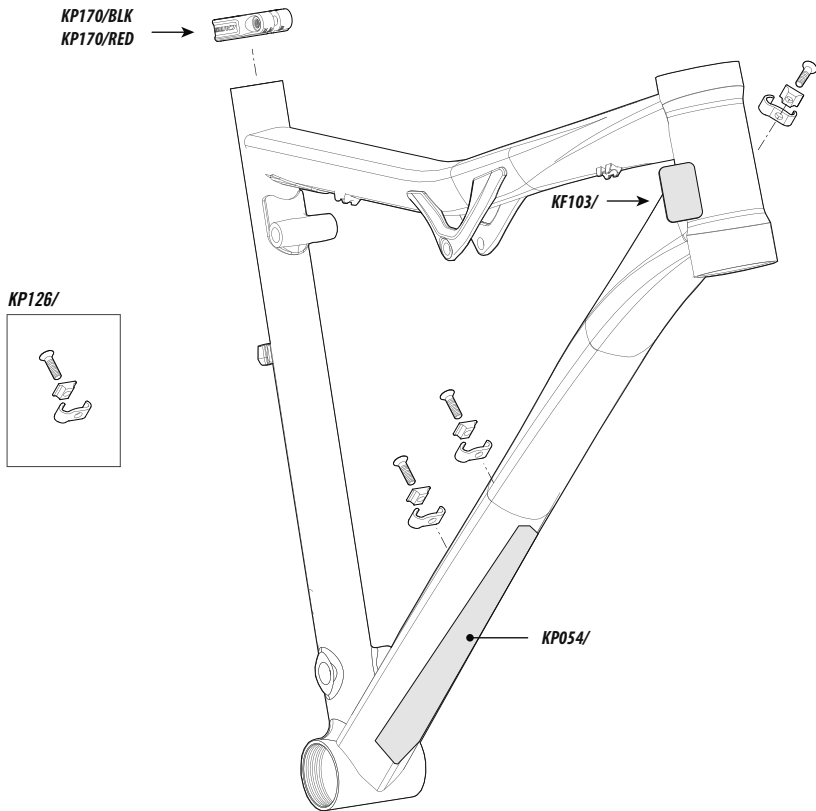


NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	KP071/	KIT, HWARE, SHOCK MOUNTING, RZ
LK, 4 (2)	KP113/STD	KIT, LINK, RZ 120, BLK, M-X, Need - KP074/
	KP113/SM	KIT, LINK, RZ 120, BLK, P-S, Need - KP074/
	KP048/	KIT, DER. HANGER; SINGLE SIDED 3
	1A502/BLK	CHAINSTAY PROTECTOR, RZ
	KP077/	KIT, CH. STAY PROTECT-RZ

LINK INFO:

KIT	DIMENSION		FRAME SIZE				
	A'	B'	SM	MD	LG	XL	J
KP113/STD	101 mm	29.5 mm			X	X	X
KP113/SM	82 mm	24.3 mm	X	X			

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
3, 5, 6(2) 7(6), 8(2), 9(2)	KP072/BLK	KIT, LINK, HWARE, RZ, BLK
	KP072/RED	KIT, LINK, HWARE, RZ, RED
11, 13(2), 15	KP070/BLK	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, BLK
	KP070/RED	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, RED
12	KB61902/	KIT, BEARING, 1 #6902-2RS 15 (I.D.) x 28 (O.D.) x17 (W)
4(6)	KP073/	KIT, BEARING, 6 #6800-2RS 10 (I.D.) x 19 (O.D.) x 5(W), Need - KP074/
	KP074/	KIT, LOCTITE 638, 10 ML



**Ubicación del número de serie del cuadro**  
(etiqueta de código de barras de 7 caracteres)



Utilice el número de serie correspondiente para el registro de la garantía y la recuperación tras robo. Consulte el manual del propietario de su bicicleta Cannondale para obtener más información sobre el registro de la garantía.

CODE	DESCRIPTION
KP170/BLK	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP170/RED	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, RED
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK

CODE	DESCRIPTION
KF012/	KIT, RIVNUTS, BAG OF 5
KP054/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, DOWNTUBE
KP126/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT-ON 3

## MANTENIMIENTO

La tabla siguiente enumera sólo los elementos suplementarios de mantenimiento. Por favor, consulte el Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale para más información sobre el mantenimiento básico de la bicicleta: Consulte a su Representante Cannondale para establecer un programa completo de mantenimiento para su estilo de ciclismo, los componentes y las condiciones de utilización. Observar las recomendaciones de mantenimiento proporcionadas por los fabricantes de componentes para las diferentes piezas de su bicicleta.

COMPONENTE	FRECUENCIA
<p><b>FUNDAS Y CABLES</b> - Su bicicleta ha sido suministrada con pequeños protectores adhesivos del cuadro. Colocar este material en el cuadro, donde los cables y las fundas rozan debido al movimiento - <i>KF103/</i>. Con el tiempo, la fricción del cable puede desgastar el cuadro, causando daños serios al cuadro.</p> <p><b>NOTA:</b> El daño a su bicicleta causado por el roce del cable no está cubierto por la garantía. Además, los protectores adhesivos del cuadro no son un remedio para cables o instalados incorrectamente. Si detecta que los protectores colocados se desgastan muy rápidamente, consulte a su Representante Cannondale sobre el ruteado de cables de su bici.</p>	<p><b>ANTES DEL PRIMER USO</b></p>
<p><b>INSPECCIÓN DE DAÑOS</b> - Limpiar e inspeccionar visualmente todo el cuadro de la bicicleta / el basculante / el las bieletas, en busca de fisuras o daños. Ver "Inspección de seguridad" en el manual de usuario de bicicletas Cannondale.</p>	<p><b>ANTES Y DESPUÉS DE CADA USO</b></p>
<p>Verificar <b>LOS PARES DE APRIETE</b> - Además de los pares de apriete específicos de otros componentes de su bicicleta. Apretar en conformidad con los PARES DE APRIETE mencionados en este suplemento.</p>	<p><b>CADA POCOS USOS</b></p>
<p><b>INSPECT BEARINGS, REPLACE WORN OR DAMAGED PARTS :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BIELETA DEL AMORTIGUADOR</li> <li>• DESVIADOR TRASERO</li> <li>• PIVOTE DE BASCILANTE</li> </ul>	<p><b>EN CONDICIONES DE BARRO, ARENA ETC. CADA 25 HRS.</b></p> <p><b>EN CONDICIONES SECAS CADA 50 HRS.</b></p>
<p><b>HORQUILLA &amp; AMORTIGUADOR TRASERO</b>- Por favor consulte el manual de instrucciones del fabricante para la información de mantenimiento de su horquilla.</p>	



### ADVERTENCIA

**TODA PIEZA DE UNA BICICLETA MAL MANTENIDA PUEDE ROMPERSE O FALLAR, CAUSANDO UN ACCIDENTE EN EL QUE UD. PUEDE MORIR, SUFRIR LESIONES GRAVES O QUEDAR PARALÍTICO.**

Por favor pida a su Representante Cannondale que le ayude a desarrollar un programa completo de mantenimiento, que incluya una lista de las piezas que USTED puede controlar regularmente. Los controles frecuentes son necesarios para identificar los problemas que pueden resultar en un accidente.

## Over dit supplement

De Cannondale Handleiding supplementen bieden belangrijke modelspecifieke informatie met betrekking tot veiligheid, onderhoud en techniek. Ze kunnen niet dienen ter vervanging van uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.

Dit supplement kan slechts een van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen verkrijgt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale dealer, of bel ons via een van de telefoonnummers die u op de achterflap van deze handleiding vindt.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale handleidingen en supplementen downloaden van onze website:  
<http://www.cannondale.com/>

Houd er rekening mee dat de specificaties en informatie in deze handleiding zijn onderhevig aan verandering voor verbetering van het product. Voor de meest recente product informatie, ga naar <http://www.cannondale.com/>

In deze aanvulling bijzonder belangrijke informatie is als volgt aangegeven:



### WAARSCHUWING

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, mits niet voorkomen, kan leiden tot serieuze verwondingen of zelfs overlijden.

### OPMERKING

Bevat speciale maatregelen die moeten worden genomen om schade te voorkomen.

## INHOUD

<b>TECHNISCHE INFORMATIE .....</b>	<b>62</b>
Geometrie .....	62
Specificaties .....	63
Aanhaalmomenten .....	63
Achterdemper .....	64
Demperhevel .....	65
Demperhevel /Seatstay-Lagers .....	66-67
Hoofdraaipunt/Dropouts .....	68-69
<b>VERVANGINGSONDERDELEN .....</b>	<b>70-71</b>
<b>ONDERHOUD .....</b>	<b>72</b>

## Uw Cannondale-dealer

Om er zeker van te zijn dat uw fiets op de juiste wijze wordt onderhouden en dat garantievoorwaarden van toepassing blijven, raden wij u aan alle onderhoudswerkzaamheden te laten uitvoeren door uw geautoriseerde Cannondale-dealer.

### OPMERKING

Ongeautoriseerde service, onderhoud of vervangingsonderdelen kunnen leiden tot aanzienlijke schade en het vervallen van de garantievoorwaarden.

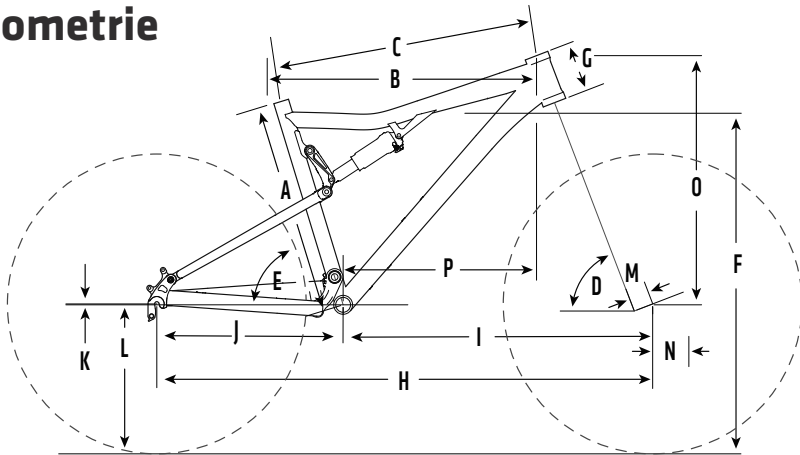
## Gebruiksdoel

### ASTM CONDITION 3 XC RACING



## TECHNISCHE INFORMATIE

### Geometrie



Maat (cm/in)	SM	MD	L	XL	J
A Zitbuislengte	42.0/16.5	44.5/17.5	48.5/19.1	52.5/20.7	58.5/23.0
B Bovenbuis Horizontaal	56.8/22.4	59.3/23.3	61.7/24.3	64.1/25.2	66.5/26.2
C Bovenbuis Feitelijk	56.6/22.3	59.1/23.3	61.5/24.2	63.9/25.2	66.3/26.1
D Balhoofdhoek	70.0°	*	*	*	*
E Effectieve Zitbuisboek	73.5°	*	*	*	*
E' Zitbuisboek	72.5°	*	*	*	*
F Beenvrijheid/Standover	73.3/28.9	74.2/29.2	77.5/30.5	78.2/30.8	78.8/31.0
G Balhoofdbuislengte	10.2/4.0	*	11.4/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H Wielbasis	110.2/43.4	112.7/44.4	115.1/45.3	117.6/46.3	120.1/47.3
I Afstand Vooras - Hart Bracket	65.1/25.6	67.5/26.6	70.0/27.6	72.5/28.5	75.0/29.5
J Lengte Achtervork	45.4/17.9	*	*	*	*
K Bottombracket Drop	3.8/1.5	*	*	*	*
L Bottom-Brackethoogte	33.2/13.1	*	*	*	*
M Vorksprong	5.1/2.0	*	*	*	*
N Naloop	8.0/3.2	*	*	*	*
O Stack	60.2/23.7	*	61.3/24.1	62.5/24.6	63.7/25.1
P Reach	39.0/15.4	41.5/16.3	43.5/17.1	45.6/17.9	47.6/18.8
Maximum Vorklengte	51.6/20.3	*	*	*	*
Veerweg Achter	10.0/3.9	*	*	*	*
Demperlengte (Oog Tot Oog)	16.5/6.5	*	*	*	*
Demperslag	3.8/1.5	*	*	*	*
Aanbevolen Sag 25%	0.25	*	*	*	*

## Specificaties

Veerweg	100mm
Headset	1.5in
Kettinglijn	50 mm
BB breedte	68mm, Engels
Diameter Zadelpen	31.6mm
Voorderailleur	34.9mm
Inbouwbreedte achternaaf	135mm
Achterrem	International Standard



### WAARSCHUWING

Kijk in uw **Cannondale gebruikershandboek** voor meer informatie over de volgende specificaties:

Gebruiksdoel	ASTM Condition 3, XC Racing		
Maximum Bandbreedte	29 X 2.35 In		
Maximum Vorklengte	530 mm		
Minimum Insteek Van Zadelpen (XL)	110 mm		
Gewichtslimiet (Lbs/Kg)	<b>RIJDER</b>	<b>BAGAGE*</b>	<b>TOTAAL</b>
* Alleen Zadeltas	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

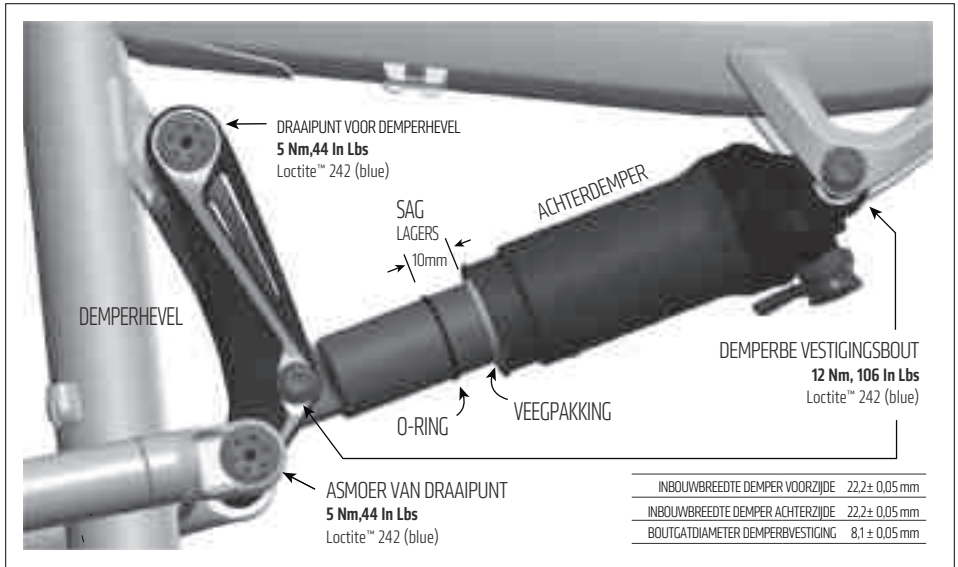
## Aanhaalmomenten

Voor uw veiligheid en om de duurzaamheid en prestaties van uw fiets te kunnen garanderen, is het zeer belangrijk de correcte aanhaalmomenten voor de bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) van uw fiets te gebruiken. We dringen er sterk op aan dat u de aanhaalmomenten bij uw dealer laat instellen met behulp van een momentsleutel. Als u besluit zelf de bevestigingspunten vast te draaien, gebruik dan een goede momentsleutel!

Description	Nm	In Lbs	Loctite™
Bevestigingsbouten Van Demper	8.0	71.0	242 (Blue)
Draaipunt Voor Demperhevel	5.0	44.0	
Bouten Voor Demperhevel			
Achterderailleurbevestiging	1.1	9.7	
Behuizing Van Kabelgeleiders (Maximum)	3.0	26.5	



## Achterdemper



## Set-Up

1. Stel de luchtdruk in die is voorgeschreven voor uw lichaamsgewicht. Volg daarbij de instructies van de fabrikant voor het instellen van de demper.
2. Schuif de O-ring tegen de veegpakking op de demper.
3. Ga in een normale rijpositie op de fiets zitten met uw handen op het stuur en de voeten op de pedalen zodat uw lichaamsgewicht de achterdemper indrukt.
4. Meet de SAG (negatieve veerweg). Pas de luchtdruk in de demper aan om de correcte SAG-instelling te krijgen.

Doe meer lucht in de demper om de sag te verminderen.

Laat lucht uit de demper om de sag te vergroten.

**AANBEVOLEN SAG 25% - 10mm**

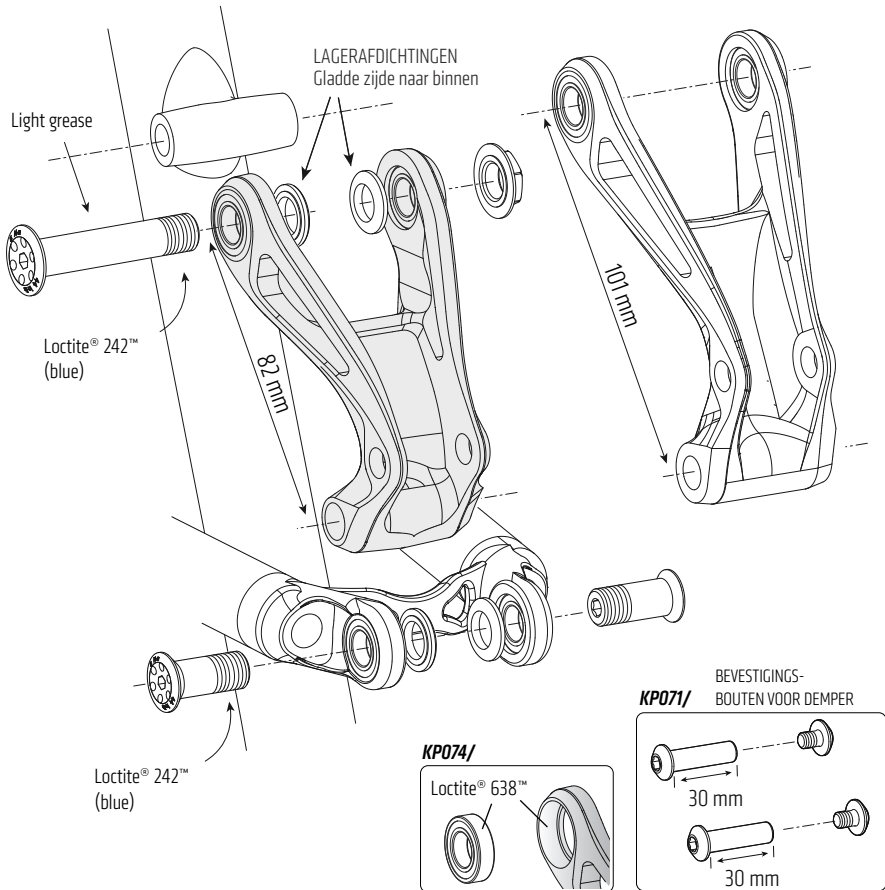


## WAARSCHUWING

KIES ALLEEN VOOR SCHOKDEMPERS EN VORKEN DIE GESCHIKT ZIJN VOOR UW BIKE. PAS OP GEEN ENKELE WIJZE DE BIKE AAN OM EEN DEMPER PASSEND TE MAKEN. LAAT UW DEMPER OF VORK INBOUWEN DOOR EEN PROFESSIONELE FIETSMONTEUR.

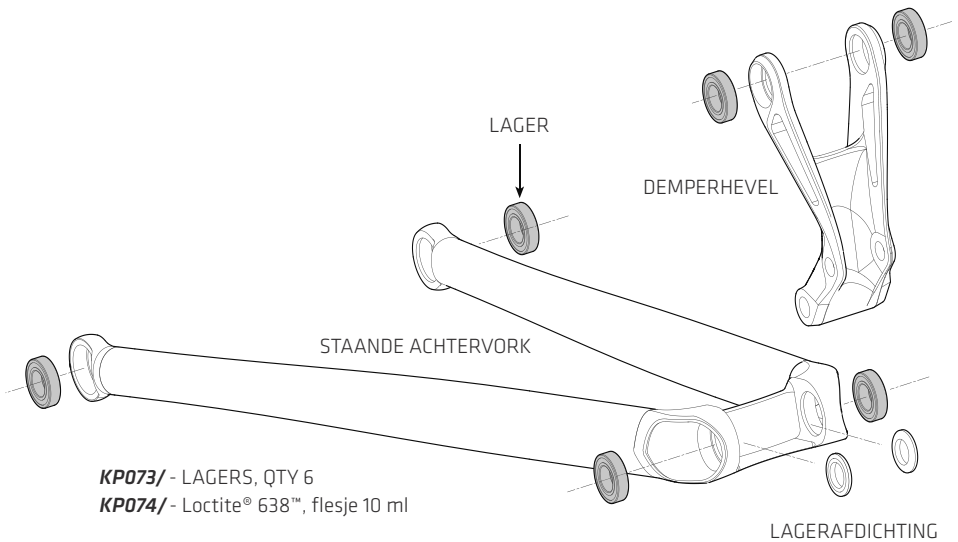
- Het rijden met de verkeerde schokdemper kan het frame beschadigen. U kunt een zwaar ongeval krijgen. Als u een andere achterdemper kiest, let er dan op dat de totale veerweg, de lengte van de demper (hart-op-hart gemeten tussen de beide bevestigingsbogen) en de slaglengte overeenkomen met de SPECIFICATIES zoals u die verderop in dit handboek aantreft.
- Als u een andere demper of vork kiest voor uw fiets, let er dan op dat de demper of vork die u kiest past bij het ontwerp en het gebruik van de fiets.

# Demperhevel



KIT	DIMENSION	FRAME SIZE				
		SM	MD	LG	XL	J
<b>KP113/STD</b>	101 mm			X	X	X
<b>KP113/SM</b>	82 mm	X	X			
<b>KP074/</b>	KIT, LOCTITE 638, 10 ML					

## Demperhevel / Seatstay-Lagers



### Onderhoud

De lagers zijn afgedichte industriellagers en hoeven niet regelmatig gesmeerd te worden. In tegenstelling tot perslagers die in de constructie worden geperst, worden deze glijlagers op hun plaats gehouden door het anaerobe kleefmiddel, Loctite® 638™. Volg de instructies nauwkeurig op want de sterkte van de verbinding hangt grotendeels af van de behandeling van de oppervlakten en de uithardingstijd.

### Inspectie

De toestand van de lagers moet elke 25 uur worden gecontroleerd of op het moment dat de staande achtervork speling begint te vertonen. De toestand van de lagers kan worden geïnspecteerd zonder dat de lagers uit de achterbrug moeten worden verwijderd. Om de controle uit te voeren haalt u de staande achtervork los van de swingarm en de demperhevel, door de assen en de opvulringen te verwijderen. De lagers liggen nu open en u kunt de binnenste lagerschaal van elk lager met uw vingertoppen ronddraaien. De binnenste lagerschaal moet soepel

draaien en geen speling hebben. Het lager zelf moet volledig en stevig vastzitten en diep in de uitsparing liggen. Losse lagers die niet beschadigd zijn moeten opnieuw worden gemonteerd met gebruik van de techniek die op de volgende pagina is beschreven. Beschadigde lagers moeten worden verwijderd en vervangen door nieuwe.

### Lager Verwijderen

De lagers zitten vastgelijmd in de uitsparingen van zowel de staande achtervork als de demperhevel. Ze zitten dus niet in deze onderdelen geperst. De lagers worden gemonteerd met Loctite 638 die het lager vastlijmt aan het onderdeel. Als het lager moeilijk te verwijderen is, kunt u het lager voorzichtig verwarmen om de loctite-verbinding te lossen. Zet een drevel op de rand van het lager en tik het voorzichtig naar buiten. Nadat het lager is verwijderd, dient u de restanten van de loctite met een kleine draadborstel te verwijderen.

Voor instructies over het gebruik van Loctite:  
<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

## Montage

**De onderstaande procedure mag alleen door een professionele fietsmonteur worden uitgevoerd.**

Voor instructies over het gebruik van Loctite:  
<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

1. Verwijder de oude Loctite uit de lageruitsparing en maak de uitsparing schoon met alcohol.
2. Gebruik een wattenstaafje om een flinke laag Loctite® 638™ op het totale oppervlak van de uitsparing aan te brengen.
3. Maak de buitenste lagerschaal van het lager schoon met een doek die gedrenkt is in alcohol.
4. Gebruik een wattenstaafje om een flinke laag Loctite® 638™ op het oppervlak van de buitenste lagerschaal aan te brengen.
5. Druk het lager in de uitsparing en druk het stevig aan totdat het lager tegen de onderste rand in de uitsparing ligt.
6. Veeg de overtollige Loctite™ weg.

**BELANGRIJK:** Het lager moet tegen de rand worden gedrukt totdat de Loctite uitgehard is. Laat de loctite volledig uitharden voordat de hermontage plaatsvindt.

Laat de Loctite minimaal 6 uur uitharden.

Laat na hermontage de fiets minimaal 24 uur staan voordat er weer kan worden gereden.

### LET OP

Wees voorzichtig met het schoonmaken beschadigen van de lageruitsparing zodat deze niet beschadigd raakt.



ILUSTRACIÓN 1

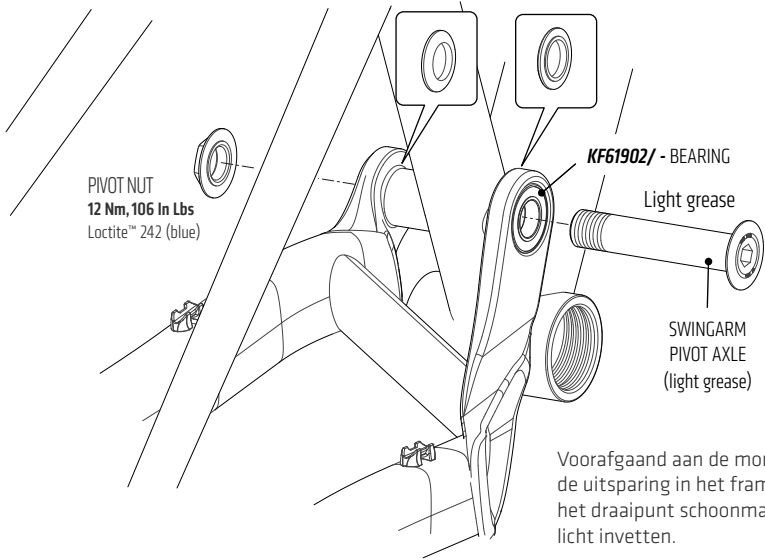


ILUSTRACIÓN 2

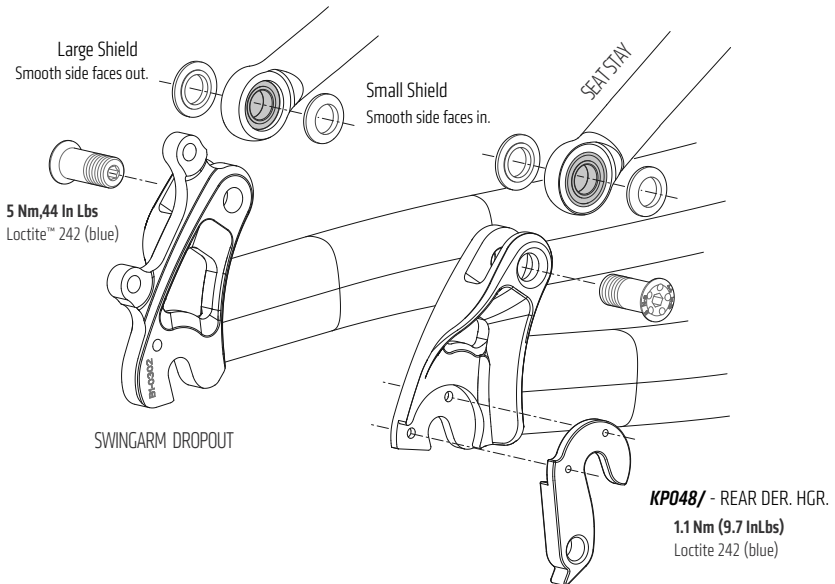


ILUSTRACIÓN 3

## Hoofddraaipunt

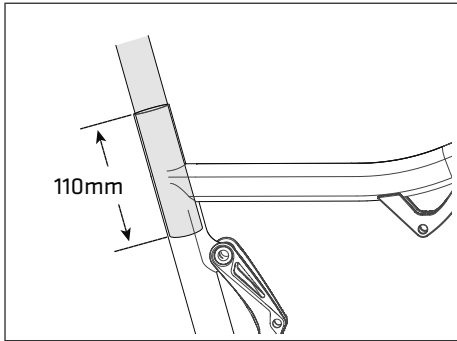


## Dropouts

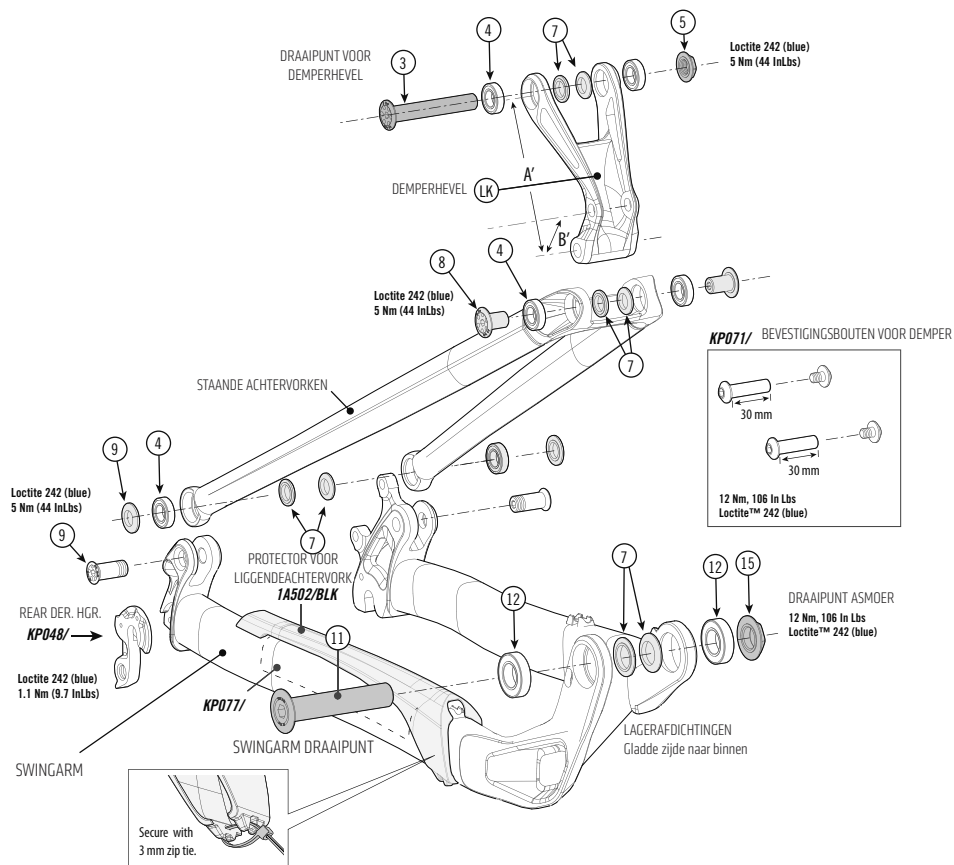


## Minimale Zadelpen Insteek Diepte (XL Frames)

De zadelpennen van de XL frames vereisen een minimale insteek diepte van 110mm. Zie uw Cannondale Owner's Manual voor verdere informatie.



## VERVANGINGSONDERDELEN

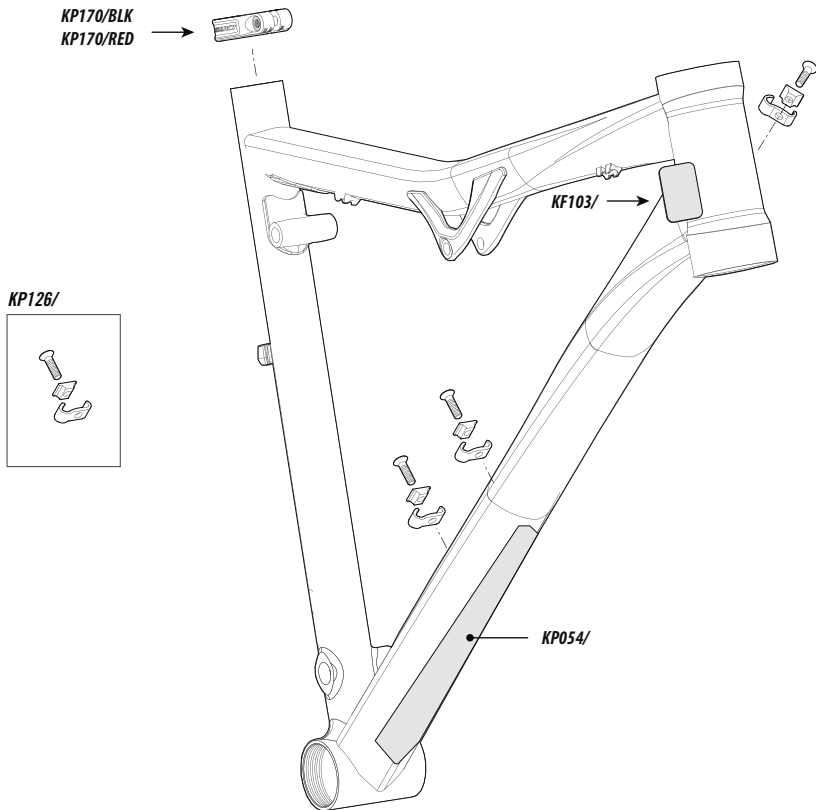


NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	KP071/	KIT, HWARE, SHOCK MOUNTING, RZ
LK, 4 (2)	KP113/STD	KIT, LINK, RZ 120, BLK, M-X, Need - KP074/
	KP113/SM	KIT, LINK, RZ 120, BLK, P-S, Need - KP074/
	KP048/	KIT, DER. HANGER; SINGLE SIDED 3
	1A502/BLK	CHAINSTAY PROTECTOR, RZ
	KP077/	KIT, CH. STAY PROTECT-RZ

LINK INFO:

KIT	DIMENSION		FRAME SIZE				
	A'	B'	SM	MD	LG	XL	J
KP113/STD	101 mm	29.5 mm			X	X	X
KP113/SM	82 mm	24.3 mm	X	X			

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
3, 5, 6 (2) 7(6), 8(2), 9(2)	KP072/BLK	KIT, LINK, HWARE, RZ, BLK
	KP072/RED	KIT, LINK, HWARE, RZ, RED
11, 13(2), 15	KP070/BLK	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, BLK
	KP070/RED	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, RED
12	KB61902/	KIT, BEARING, 1 #6902-2RS 15 (I.D.) x 28 (O.D.) x17 (W)
4(6)	KP073/	KIT, BEARING, 6 #6800-2RS 10 (I.D.) x 19 (O.D.) x 5(W), Need - KP074/
	KP074/	KIT, LOCTITE 638, 10 ML



**Positie frameserienummer**  
(barcode-label met 7 karakters)



Gebruik dit serienummer voor garantieregistratie en bij eventuele diefstal. Zie ook het Cannondale handboek Voor meer informatie over garantieregistratie.

CODE	DESCRIPTION
KP170/BLK	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP170/RED	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, RED
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK

CODE	DESCRIPTION
KF012/	KIT, RIVNUTS, BAG OF 5
KP054/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, DOWNTUBE
KP126/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT-ON 3



## ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen de aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het basisonderhoud aan uw bike. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor het maken van een compleet onderhoudsplan dat aangepast is aan uw rijstijl, de onderdelen en de gebruiksomstandigheden. Volg de aanwijzingen voor onderhoud zoals die zijn voorgeschreven door de fabrikanten van de niet-Cannondale componenten op uw bike.

ITEM	FREQUENTIE
<p><b>BUITEN- EN BINNENKABELS</b> – Uw fiets is uitgerust met kleine zelfklevende frameprotectors - <b>KF103/</b>. Plaats dit materiaal op het frame op de plaatsen waar kabels en buitenkabels over de lak schuren. In de loop van de tijd kunnen de kabels zover in het frame schuren dat er aanzienlijke schade kan ontstaan.</p> <p><b>LET OP:</b> schade aan uw fiets die veroorzaakt is door schurende kabels valt niet onder de garantie. Bovendien zijn zelfklevende framebeschermers geen oplossing voor verkeerd gemonteerde of verkeerd lopende binnen- en buitenkabels. Als u merkt dat de gebruikte protectors zeer snel verslijten, neem dan contact op met uw Cannondale-dealer om de kabelloop van uw fiets te controleren.</p>	<b>VOOR DE EERSTE RIT</b>
<p><b>INSPECTIE OP BESCHADIGINGEN</b> – Maak de framedelen schoon en controleer het hele frame/swingarm/hevelconstructie op scheurtjes of beschadigingen. Zie ook het onderdeel 'Veiligheidsinspecties' in uw Cannondale gebruikershandboek.</p>	<b>VOOR EN NA ELKE RIT</b>
<p><b>CONTROLEER DE AANHAALMOMENTEN</b> – In aanvulling op de controle van andere onderdelen, controleer de specifieke aanhaalmomenten voor uw fiets. Haal alle bouten/ moeren aan met het AANHAALMOMENT dat is voorgeschreven in dit supplement.</p>	<b>NA ENKELE RITTEN</b>
<p><b>CONTROLEER LAGERS, VERVANG VERSLETEN OF BESCHADIGDE ONDERDELEN:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>DEMPERHEVEL</b></li> <li>• <b>STAANDE ACHTERVORKEN</b></li> <li>• <b>SWINGARM DRAAIPIJNT</b></li> </ul>	<p><b>IN NATTE, MODDERIGE, STOFFIGE OMSTANDIGHEDEN ELKE 25 UUR.</b></p> <p><b>IN DROGE OMSTANDIGHEDEN ELKE 50 UUR.</b></p>
<p><b>VORK &amp; ACHTERDEMPER</b> – Kijk in de gebruikershandleiding van de fabrikant voor onderhoudsinformatie over uw voorvork.</p>	



### WAARSCHUWING

**ELK ONDERDEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN BIKE KAN BREKEN OF SLECHT FUNCTIONEREN HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL WAARBIJ U ZWAAR OF DODELIJK GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN.** Vraag uw Cannondale-dealer om een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen, inclusief een lijst van de onderdelen aan uw fiets die U ZELF regelmatig moet controleren. Regelmatige controles zijn nodig om problemen te voorkomen die kunnen leiden tot een ongeval.