



2011 SCALPEL.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale

SICHERHEITSHINWEISE

WICHTIGE INFORMATIONEN ZU VERBUNDMATERIALIEN

WARNUNG

Ihr Fahrrad (Rahmen und Teile) ist aus Verbundmaterialien, so genannten „Carbonfasern“, hergestellt.

Fahrer müssen die grundlegenden Fakten über Verbundmaterialien kennen. Aus Carbonfasern hergestellte Verbundmaterialien sind stark und leicht, bei einem Unfall oder bei Überlastung verbiegt sich Carbon jedoch nicht, sondern bricht.

Zu Ihrer Sicherheit müssen Sie alle Verbundteile (Rahmen, Vorbau, Gabel, Lenker, Sattelstütze usw.) ordnungsgemäß warten und kontrollieren. Fragen Sie Ihren Cannondale-Händler, wenn Sie Hilfe benötigen.

Sie sollten vor dem FAHREN TEIL II, Abschnitt D „Sicherheitsinspektion“ im *Benutzerhandbuch Ihres Cannondale-Fahrrads* durchlesen

SIE KÖNNEN SICH BEI EINEM UNFALL SCHWERE VERLETZUNGEN ZUZIEHEN, GELÄHMT ODER GETÖTET WERDEN, WENN SIE DIESEN HINWEIS IGNORIEREN.

FAHRRADREPARATUR / ARBEITSSTÄNDER

Die Klemmbacken eines Fahrradständers können eine Kraft erzeugen, die groß genug ist, um den Rahmen zu beschädigen.

HINWEIS

Stellen Sie das Fahrrad nie in einen Fahrradständer, indem Sie den Rahmen festklemmen.

Stellen Sie das Fahrrad in den Ständer, indem Sie die Sattelstütze herausziehen und die Ständerklemme an der herausgezogenen Sattelstütze befestigen. Ziehen Sie die Sattelstütze nicht über die angegebene MINDESTLINIE hinaus.

Da die Carbon-Sattelstütze durch die Klemmkraft ebenfalls beschädigt werden kann, stellen Sie die Ständerklemme auf die niedrigste zum Befestigen des Fahrrads erforderliche Klemmkraft ein.

Reinigen Sie außerdem die Stütze vor dem Anklemmen und schützen Sie die Oberfläche der Sattelstütze mit einem Lappen.

INSPEKTION UND UNFALLSCHADEN BEI CARBON-RAHMEN/-GABELN

WARNUNG

NACH EINEM UNFALL ODER AUFPRALL:

Überprüfen Sie den Rahmen sorgfältig auf Schäden (siehe TEIL II, Abschnitt D „Sicherheitsinspektion“ im Benutzerhandbuch Ihres Cannondale-Fahrrads.)

Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn Sie Anzeichen von Schäden entdecken, zum Beispiel gebrochene, gesplittete oder sich ablösende Carbonfasern.

FOLGENDES KÖNNEN ANZEICHEN EINER ABLÖSUNG ODER EINES SCHADENS SEIN.

- Ein Rahmen, der sich ungewöhnlich oder seltsam anfühlt
- Carbon, das sich weich anfühlt oder die Form verändert hat
- Knarren oder andere unerklärliche Geräusche
- Sichtbare Risse, ein Carbonfaserteil mit weißer oder milchiger Farbe

Die Fortsetzung einer Fahrt auf einem beschädigten Rahmen erhöht die Gefahr eines Rahmenbruchs mit der Gefahr von schweren oder tödlichen Verletzungen des Fahrers.

BEABSICHTIGTER GEBRAUCH

WARNUNG

SIE SOLLTEN IHR FAHRRAD UND DEN BEABSICHTIGTEN GEBRAUCH KENNEN.

DER FALSCHER GEBRAUCH DES FAHRRADS IST GEFÄHRLICH.

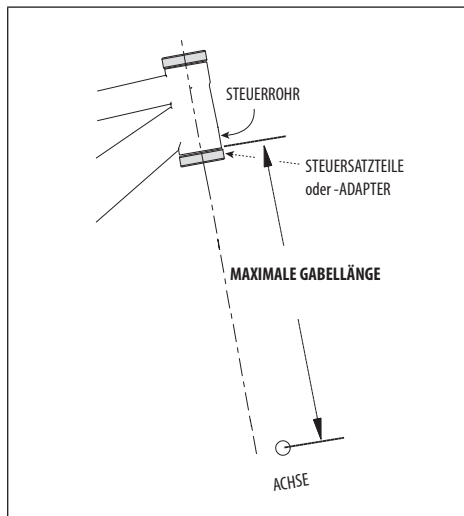
Branchennutzung: Bedingungen 1 – 5 werden generalisiert und weiterentwickelt. Wenden Sie sich an Ihren Cannondale-Händler, um zu erfahren, für welchen Gebrauch Ihr Fahrrad gedacht ist.

Im Benutzerhandbuch Ihres Cannondale-Fahrrads finden Sie weitere Informationen über den beabsichtigten Gebrauch und die Bedingungen 1 - 5.

BEACHTEN SIE DIE „BEABSICHTIGTER GEBRAUCH“ FÜR IHR FAHRRAD, DIE SIE IM ABSCHNITT GEOMETRIE/SPEZIFIKATION DIESES NACHTRAGS FINDEN.

MAXIMALE GABELLÄNGE

Die maximale Gabellänge ist eine wichtige Testspezifikation für die Rahmensicherheit. Sie müssen die Maßangabe beachten, wenn Sie Steuersatzteile oder Steuersatzadapter anbringen, eine Gabel anbringen und einstellen und Ersatzgabeln auswählen. In diesem Handbuch ist diese Zahl auch unter GEOMETRIE/SPEZIFIKATIONEN aufgeführt.



MESSUNG: 1. Bringen Sie den Steuersatz und die Gabel an. 2. Ziehen Sie die Gabel aus und messen Sie den Abstand von der Unterseite des Steuerrohrs zur Mitte der Radachse. Messen Sie nicht von der Unterseite der Steuersatzlagerschalen oder der Steuersatzadapter. Die Messung MUSS von der Unterseite des Steuerrohrs aus erfolgen!



WARNUNG

MAXIMALE GABELLÄNGE NICHT ÜBERSCHREITEN

Bei Überschreitung der MAXIMALEN GABELLÄNGE kann der Rahmen überlastet werden, was zum Ausfall (Bruch) während des Fahrens führen kann.

SIE KÖNNEN SICH BEI EINEM UNFALL SCHWERE VERLETZUNGEN ZUZIEHEN, GELÄHMT ODER GETÖTET WERDEN, WENN SIE DIESE WARNUNG IGNORIEREN.

REIFENGRÖSSE



WARNUNG

BEACHTEN SIE DIE „MAXIMALE REIFENBREITE“ FÜR IHR FAHRRAD, DIE SIE IM ABSCHNITT GEOMETRIE/SPEZIFIKATION DIESER NACHTRAGS FINDEN.

Die Montage einer nicht empfohlenen Reifengröße kann dazu führen, dass der Reifen beim Fahren mit Gabel oder Rahmen in Berührung kommt. Wenn das geschieht, können Sie die Kontrolle über das Rad verlieren und stürzen – das rotierende Rad wird abrupt gestoppt, weil es die Gabel oder den Rahmen berührt.

Montieren Sie keine Reifen, deren Größe die maximale Reifenbreite übersteigt. Dazu zählen Reifen, die an Gabel oder Rahmen streifen, einen zu geringen Abstand zwischen Reifen und Gabel bzw. Rahmen aufweisen oder solche, die beim Fahren bzw. beim vollständigen Einfedern der Federung an Gabel oder Rahmen streifen.

Achten Sie darauf, dass die verwendeten Reifen mit der Gabel oder dem Rahmendesign kompatibel sind. Beachten Sie außerdem die Herstellerempfehlungen zu Ihrer Gabel und Ihrem Dämpfer.

Wenn Sie über andere Reifen für Ihr Bike nachdenken, dann bedenken Sie, ...

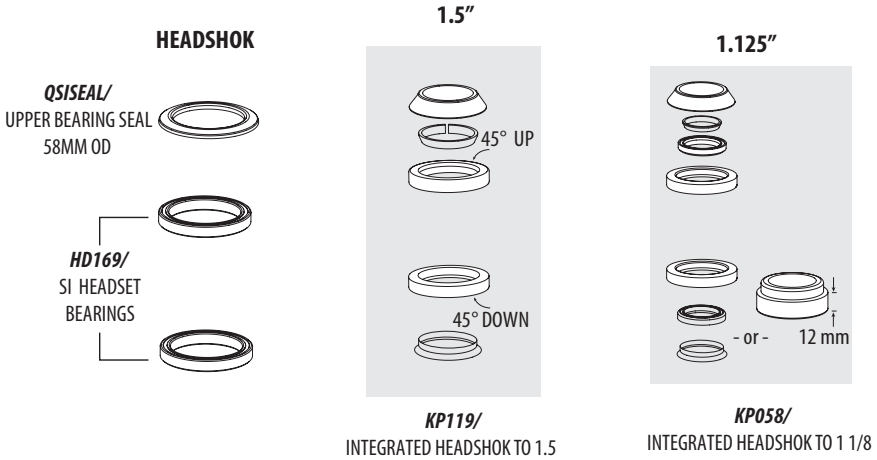
dass die tatsächliche Reifenbreite von der auf der Seitenwand aufgedruckten abweichen kann. Kontrollieren Sie jedes Mal, wenn Sie einen neuen Reifen montieren, ob zwischen dem sich drehenden Reifen und allen Teilen des Rahmens genügend Abstand ist. Die amerikanische Consumer Safety Protection Commission (CSPC) verlangt mindestens 1,6 mm Abstand des Reifens von jedem Teil des Rahmens und der Gabel. Für das Hinterrad empfehlen wir sogar einen Reifen, der noch mehr Abstand bietet, als die CPSC rät; somit kann sich das Rad selbst bei Seitwärtsbewegungen des Hinterrads infolge einer verzogenen Felge ungehindert drehen.

FRAGEN SIE IHREN CANNONDALE-HÄNDLER NACH DEN RICHTIGEN REIFEN FÜR IHR FAHRRAD UND DEN SPEZIELLEN KOMPONENTEN!

WENN SIE DIESEN WARNHINWEIS MISSACHTEN, KÖNNEN SIE INFOLGE EINES UNFALLS SCHWERE VERLETZUNGEN DAVONTRAGEN, GELÄHMT ODER GAR GETÖTET WERDEN.

INTEGRIERTES STEUERROHR

Es können folgende cannondale steuersatz-kits verwendet werden:



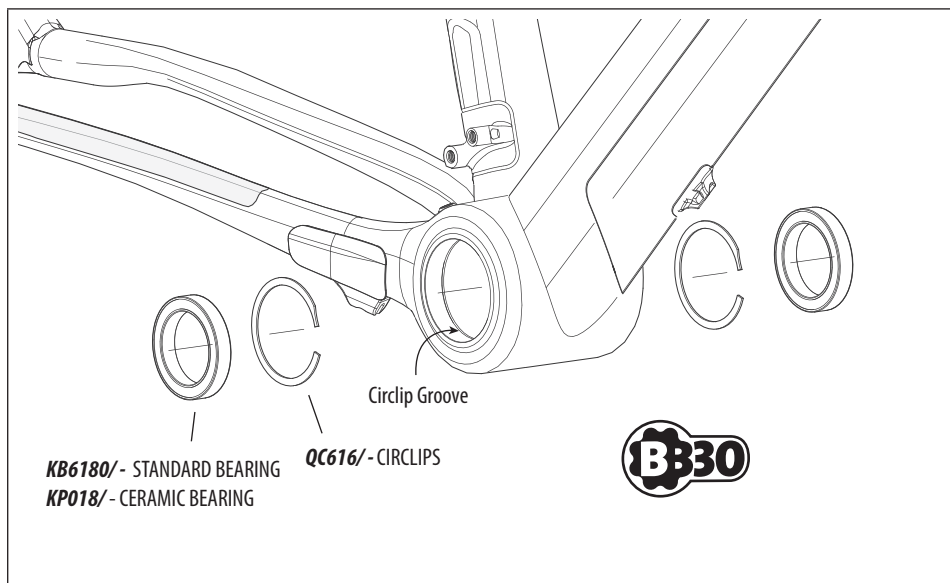
HINWEIS

Die Lagerschalen der Cannondale Headshok Systemintegration sind dauerhaft mit dem Steuerrohr verbunden. Bei der Entfernung von Adaptern und Lagern muss besonders darauf geachtet werden, dass das verwendete Werkzeug beim Herausdrehen des Lagers mit KEINEM Teil der verbundenen Schale in Berührung kommt.

Im Steuerrohr dürfen keine Werkzeuge zum Spannen, Schneiden oder zur Bearbeitung der Oberfläche verwendet werden.

TRETLAGER

Das Tretlagergehäuse ist mit dem BB30-Standard kompatibel. Siehe <http://www.bb30standard.com/>. Der SI-Tretlageradapter ermöglicht den Einsatz von Kurbelsätzen für Tretlager des Standards English/73mm.



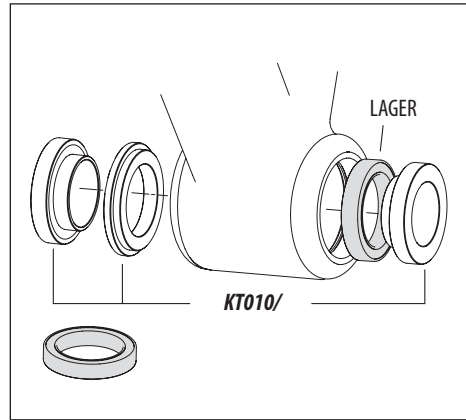
LAGERWARTUNG

Überprüfen Sie den Zustand der Lager jährlich (mindestens) und immer, wenn die Kurbelsatzbaugruppe zerlegt oder repariert wird.

Drehen Sie bei entferntem Kurbelsatz den Innenlagerlaufing beider Lager. Die Drehung sollte ziemlich reibungslos erfolgen. Kein Lagerspiel oder keine Lagerbewegung im Gehäuse. Wenn das Lager beschädigt ist, ersetzen Sie beide Lager durch neue.

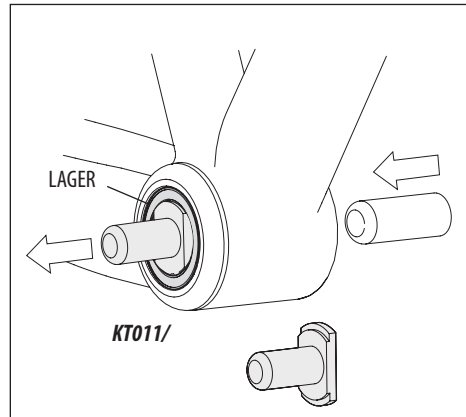
LAGERMONTAGE

1. Innen- und außenliegende Flächen des Tretlagergehäuses säubern.
2. Innenseite des Tretlagergehäuses mit hochwertigem Fahrradfett bestreichen.
3. Zunächst das viereckige Ende des Sprengringes in die Nut einführen, dann im Uhrzeigersinn drehen und dabei den Sprengring vollständig in die Nut drücken. Anderen Sprengring ebenso montieren.
4. Nun die Lager mit einem Steuersatz-Einpresswerkzeug und dem Cannondale-Werkzeug **KT010/** wie dargestellt einpressen, bis die Lager an den Sprengringen fest anliegen.
5. Abschließend die Oberflächen der Lager zum Schutz vor Spritzwasser mit hochwertigem Fahrradfett bestreichen.



DEMONTAGE DER LAGER

1. Zur Demontage der Lager das Cannondale-Werkzeug **KT011/** so hinter das Lager einführen, dass die Stufen des Werkzeuges im Lager eingreifen.
2. Mit einem Durchschlag das Lager von der gegenüberliegenden Seite vorsichtig aus dem Gehäuse her austreiben.



HINWEIS

Eine zu häufige oder routinemäßige Demontage unbeschädigter Lager ist nicht empfehlenswert. Dies könnte zu einer Beschädigung des Lagersitzes und einem zu losen Sitz der Lager im Tretlagergehäuse führen.

KEINESFALLS DAS TRETLAGERGEHÄUSE BEFRÄSEN ODER ANDERWEITIG SPANABHEBEND BEARBEITEN.

Andernfalls kann der Rahmen irreparabel beschädigt werden.

TIP: Wenn ein Sprengring beschädigt ist, kann er anlässlich eines Lagerwechsels getauscht werden. Dazu mit einem kleinen Schraubendreher oder einer Reißnadel das Hakenende des Sprengringes aus der Nut hebeln und den Sprengring im Gegenuhrzeigersinn herausdrehen.

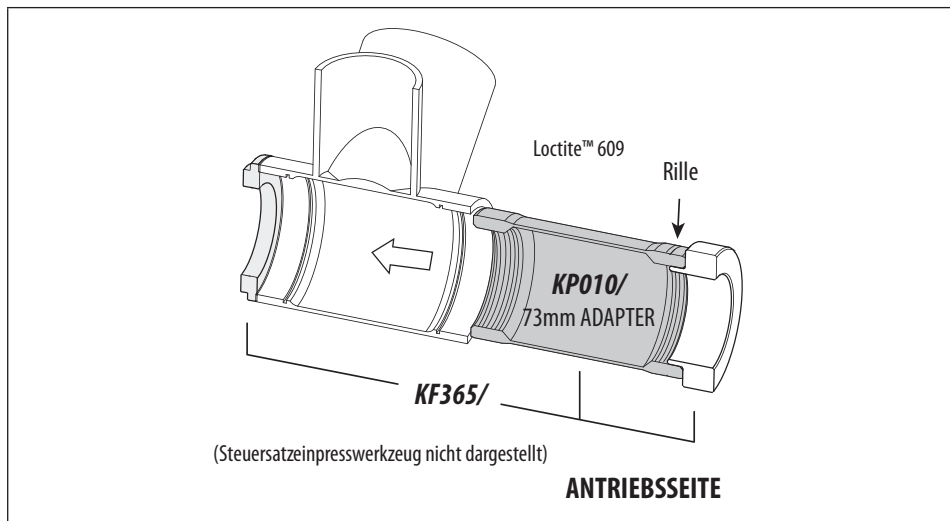


MONTAGE DES 73-MM-ADAPTERS

Die nachstehende Arbeit sollte nur von einem erfahrenen Fahrradmechaniker durchgeführt werden. Der Adapter kann nicht zur Reparatur beschädigter Lagersitze verwendet werden – er funktioniert nur in unbeschädigten, in gutem Zustand befindlichen Rahmen.

1. BB30-Lager und -Sprengringe aus dem Tretlagergehäuse demontieren.
2. Innenseite des Tretlagergehäuses sorgfältig reinigen, Fettreste und Schmutz komplett beseitigen. Abschließend mit sauberem, fusselfreiem Tuch und Alkohol jegliche Fettschicht herauswischen.
3. Beide Lagersitze auf der Innenseite des Tretlagergehäuses mit Loctite™ 609 bestreichen.
4. Außenseite des Adapters ebenfalls mit Alkohol reinigen.
5. Die Adapterseite mit der Nut kommt auf die Antriebsseite des Fahrrades. Nun mit einem Steuersatzeinpresswerkzeug den Adapter soweit einpressen, bis er antriebsseitig mit dem Tretlagergehäuse bündig abschließt.

Loctite bei ca. 22° C mindestens 12 Stunden aushärten lassen, bevor das Standard-Tretlager montiert wird. Bitte das Loctite-Datenblatt <http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.PDF> beachten.



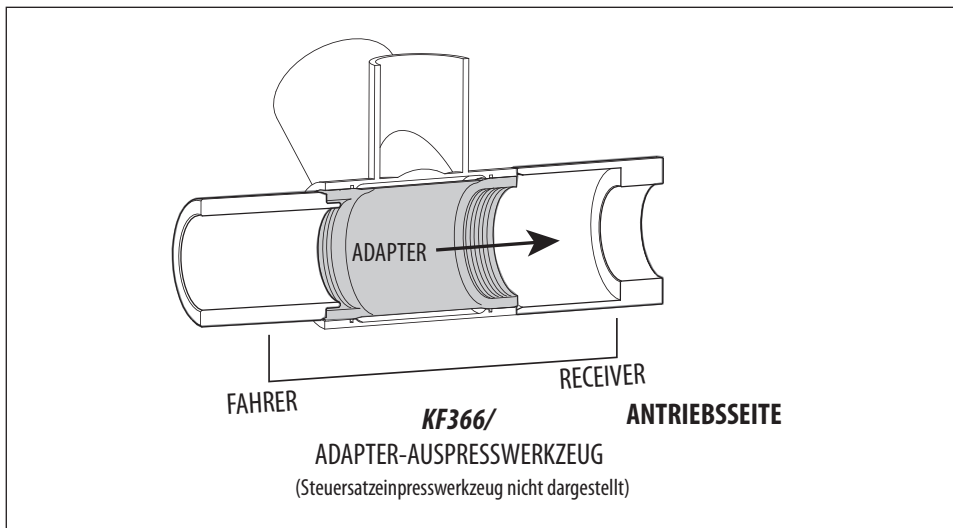
HINWEIS

Wir empfehlen, das Loctite mit Hilfe eines kleinen Tüpfers sorgfältig aufzubringen und nichts auf die lackierten Oberflächen tropfen zu lassen. Längerer Kontakt mit der Rahmenoberfläche kann zu Lackschäden führen. Eventuelle Tropfen sofort abwischen.

AUSBAU DES 73mm -ADAPTERS

Die nachstehende Arbeit sollte nur von einem erfahrenen Fahrradmechaniker durchgeführt werden. Obwohl der Adapter demontierbar ist, kann eine zu häufige Montage und Demontage das Tretlagergehäuse und den Lagersitz beschädigen. Es wird deshalb davon abgeraten.

1. Zur Demontage des SI-Tretlageradapters wird das Abziehwerkzeug KF366/ benötigt. Es handelt sich um ein zweiteiliges Werkzeug, das zusammen mit einem Steuersatzeinpresswerkzeug verwendet wird. Die Anordnung der Einzelteile für die Demontage wird in der untenstehenden Abbildung gezeigt.
2. Den Adapter mit dem Steuersatzeinpresswerkzeug aus dem Rahmen auspressen, bis der Adapter im Gegenstück sitzt und aus dem Rahmen herausgenommen werden kann. Nach der Demontage müssen alle Loctite-Reste entfernt werden, bevor die SI-Sprengringe und -Lager wieder montiert werden. Dazu Loctite 768 verwenden. Mit kleinem Hakenwerkzeug alle Kleberreste aus der Nut herauskratzen. Keinesfalls die Lagersitze mit Feile, Messer oder Schleifpapier bearbeiten!
Hinweise zur Entfernung von Loctite-Resten finden Sie unter <http://tds.loctite.com/>



HINWEIS

Ausschließlich den Cannondale-Abzieher **KF366/** und ein Steuersatzeinpresswerkzeug benutzen! Keine anderen Werkzeuge verwenden!

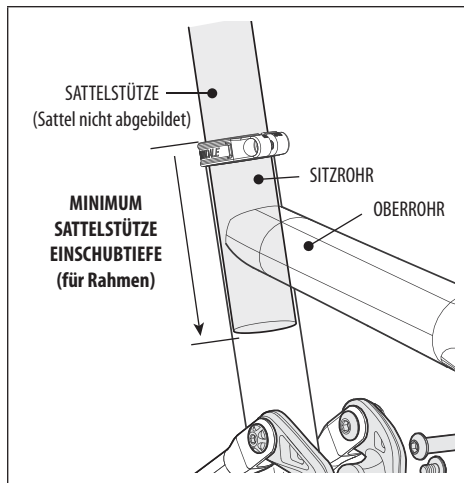
Während des Auspressens muss das Gegenstück des Werkzeuges zentrisch an der Antriebsseite des Tretlagergehäuses anliegen.

Wir empfehlen sehr, diese Arbeit nur von einem erfahrenen Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Schäden aufgrund einer unsauberen Demontage sind nicht von der Garantie gedeckt.

SATTELSTÜTZE

MINDESTSATTELSTÜTZENEINSTECKTIEFE

Die Sattelstütze muss mindestens zu 100 mm eingeschoben sein.



⚠️ WARNUNG

VERGEWISSEN SIE SICH, DASS IMMER MINDESTENS 100mm DER SATTELSTÜTZE IM RAHMEN STECKT. Wenn die Sattelstütze nicht richtig hineingesteckt ist, kann dies eine sehr hohe Belastung der Verbindung zwischen Sitzrohr und Oberrohr bedeuten und dazu führen, dass der Rahmen beim Fahren bricht.

Messen Sie 100 mm von der Unterseite der Sattelstütze. Verwenden Sie einen Marker, um die Stütze bei 100 mm zu markieren. Stellen Sie die Sattelstütze beim Einstellen der Sattelstützenhöhe im Sitzrohr nie so ein, dass die von Ihnen angebrachte Linie über der oberen Kante des Sitzrohrs ist.

SIE MÜSSEN AUSSERDEM WISSEN, DASS die Sattelstützen des Fahrrads vom Hersteller dauerhaft mit einer MINDESTLINIE an der Sattelstütze selbst markiert sind. Sie dürfen nicht auf diese Markierung als Anzeige der richtigen MINDESTSATTELSTÜTZENEINSTECKTIEFE vertrauen.

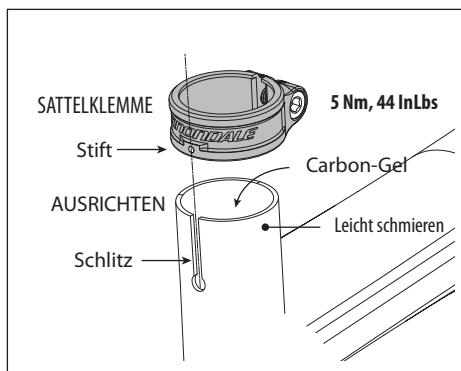
SIE KÖNNEN SICH BEI EINEM UNFALL SCHWERE VERLETZUNGEN ZUZIEHEN, GELÄHMT ODER GETÖTET WERDEN, WENN SIE DIESE WARNUNG IGNORIEREN.

Installation

1. Reinigen Sie die Innenseite des Sitzrohrs immer mit einem trockenen, sauberen Tuch.
2. Tragen Sie großzügig Carbon-Gel auf die Innenseite des sauberen Sitzrohrs und auf die Sattelstütze auf. Eine kleine Nylonbürste ist für das Verstreichen im Sitzrohr gut geeignet.



3. Tragen Sie eine kleine Menge Fahrradlagerfett auf den Bereich unter der Klemme am Sitzrohr auf. Bringen Sie die Sattelklemme wieder an. **Richten Sie den Klemmenstift am Sitzrohrschlitz aus.**



4. Stecken Sie das Sitzrohr hinein, stellen Sie die Sattelhöhe ein und ziehen Sie den Klemmenbolzen mit 5 Nm, 44 In Lbs fest.

HINWEIS

VERWENDEN SIE KEINE LÖSUNGSMITTEL ODER SPRÜHREINIGER.

VERWENDEN SIE KEIN SCHMIERFETT, SONDERN IMMER CARBON-GEL. Im Cannondale Kit *KF115/* befindet sich eine kleine Menge, die für zwei oder drei Anwendungen ausreicht.

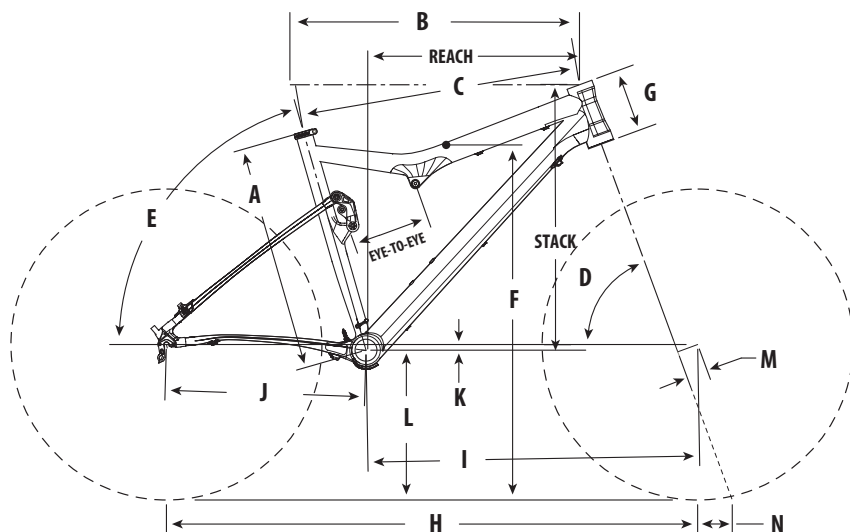
DRÜCKEN SIE DAS SITZROHR NICHT MIT GEWALT IN DEN RAHMEN.

VERWENDEN SIE IMMER EINEN DREHMOMENTSCHLÜSSEL.

TIPP: Überprüfen Sie beim Anziehen der Sattelklemme auch die angegebenen Anzugsdrehmomente des Sattels an den Sitzrohrklemmbolzen.

TIPP: Sie sollten den Klemmbolzen regelmäßig von der Klemme entfernen, die Gewinde reinigen und leicht schmieren.

GEOMETRIE/TECHNISCHE EINZELHEITEN



GEOMETRIE		KLEIN	MITTEL	GROß	EXTRA GROß
A	Sitzrohrlänge (cm/Zoll)	40,5/15,9	43,5/17,1	48,2/19,0	53,2/20,9
B	Horizontales Oberrohr (cm/Zoll)	55,5/21,9	58,5/23,0	61,5/24,2	64,0/25,2
C	Tatsächliches Oberrohr (cm/Zoll)	53,4/21,0	56,2/22,1	59,5/23,4	62,7/24,7
D	Winkel des Steuerrohrs	69,3	69,6	69,8	70,0
E	Effektiver Winkel des Sitzrohrs	74,0	★	★	★
F	Schritthöhe (cm/Zoll)	75,9/29,9	75,7/29,8	75,4/29,7	75,4/29,7
G	Länge des Steuerrohrs – (cm/Zoll)	13,4/5,3	★	★	★
H	Achsstand (cm/Zoll)	107,4/42,3	110,0/43,3	112,8/44,4	115,1/45,3
I	Vorne Mitte (cm/Zoll)	65,0/25,6	67,7/26,6	70,4/27,7	72,7/28,6
J	Länge der Hinterradgabel (cm/Zoll)	42,4/16,7	★	★	★
K	Abfall des Tretlagers (cm/Zoll)	1,2/0,5	★	★	★
L	Höhe des Tretlagers (cm/Zoll)	31,8/12,5	★	★	★
M	Vorlauf (cm/Zoll)	4,5/1,8	★	★	★
N	Nachlauf (cm/Zoll)	7,7/3,0	7,5/2,9	7,4/2,9	7,2/2,8
	STAPELHÖHE (mm/Zoll) STACK	561,5/22,1	562,8/22,2	563,7/22,2	564,6/22,2
	REICHWEITE (mm/Zoll) REACH	394,0/15,5	423,6/16,7	453,4/17,8	478,1/18,8

Bitte beachten Sie, dass die Spezifikationen und Informationen in diesem Handbuch zur Produktverbesserung geändert werden können.
Die neuesten Produktdaten finden Sie unter http://www.cannondale.com/tech_center/.

TECHNISCHE EINZELHEITEN

Rücklauf	80 mm
Beabsichtigter Gebrauch	Bedingung 3, XC Racing
Maximale Reifenbreite	2.3 in
Maximale Gabellänge	500 mm
Mindesteinschubtiefe der Sattelstütze	100 mm
Material des Rahmens	Carbon-Verbundwerkstoff
Durchmesser der Sattelstütze	31.6 mm
Vorderer Umwerfer	Direct Mount Typ S3 (SRAM) oder E-Typ ohne BB-Platte (SHIMANO)
Steuerrohr	Integrierter Headshok
Kettenlinie	50 mm
Breite des BB-Gehäuses	73 mm
Dropout-Abstand	135 mm
Hinterradbremse	140 mm Postmount-Standard

HINTERRADSTOSSDÄMPFER

Eye-to-Eye	165 mm, (6,5 Zoll)
Hub	38 mm, (1,5 Zoll)
Empfohlener Sag	20-25% 7 - 9 mm
Breite der Stoßdämpferbuchse	21,8 mm (linke Seite), 25,2 mm (Rahmenseite)
Gesamtdurchmesser des Stoßdämpferbolzens	8 mm
Länge des Stoßdämpferbolzens	30 mm (linke Seite), 35 mm (Rahmenseite)

ANZUGSMOMENTE

Für Ihre Sicherheit sind die richtigen Anzugsmomente für die Verbindungsteile (Bolzen, Schrauben, Muttern) an Ihrem Fahrrad ausschlaggebend. Auch für die Haltbarkeit und Leistungsfähigkeit Ihres Fahrrads ist das richtige Anzugsmoment für die Verbindungsteile wichtig. Wir empfehlen Ihnen, Ihren Händler um das korrekte Anziehen sämtlicher Verbindungen mit einem Drehmomentschlüssel zu bitten.

BESCHREIBUNG	Nm	In Pfund (Lbs)	Loctite™
Sitzklemmschraube	5.0	44.0	NLGI-2 (einfetten)
Montagebolzen für Stoßdämpfer	12.0	106	242 (blau)
Achsbolzen für Verbindung zum Stoßdämpfer	5.0	44.0	242 (blau)
Stoßdämpferachse	5.0	44.0	242 (blau)
Montagebolzen für Kabelführung (maximal)	3.0	27	242 (blau)
Montagebolzen für vorderen Umwerfer	5 - 7	44 - 60	242 (blau)
Hängeschraube für hinteren Umwerfer	1.1	9.7	242 (blau)
Postmount-Befestigungen Hinterbremse (maximal)	10.0	88	

Verwenden Sie stets einen geeichten Drehmomentschlüssel, wenn Sie die Verbindungen selbst festziehen möchten.

HINTERRADSTOSSDÄMPFER



EINSTELLUNG

1. Stellen Sie den Luftdruck entsprechend Ihres Gewichts ein. Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers, um den Stoßdämpfer unter Druck zu setzen.
2. Schieben Sie den O-Ring gegen die Abstreifdichtung des Stoßdämpfers.
3. Setzen Sie sich in normaler Fahrposition mit den Händen am Lenker und den Füßen auf den Pedalen auf das Rad, damit der Hinterradstoßdämpfer durch Ihr Gewicht komprimiert wird.
4. Messen Sie den SAG. Passen Sie den Luftdruck im Stoßdämpfer an, damit der richtige SAG-Wert erreicht wird.

Um den Sag zu verringern, müssen Sie Luft hinzufügen.

Um den Sag zu erhöhen, müssen Sie Luft ablassen.

EMPFOHLENER SAG 20-25 %
7 - 10 mm

WARNUNG

VERWENDEN SIE FÜR IHR FAHRRAD NUR KOMPATIBLE STOSSDÄMPFER UND GABELN. VERÄNDERN SIE IHR FAHRRAD IN KEINER WEISE FÜR DIE ANBRINGUNG VON STOSSDÄMPFERN ODER GABELN. LASSEN SIE IHREN STOSSDÄMPFER ODER DIE GABEL VON EINEM FAHRRAD-EXPERTEN BEFESTIGEN.

- Durch das Fahren mit einem falschen Hinterradstoßdämpfer kann der Rahmen beschädigt werden. Sie könnten einen ernsthaften Unfall erleiden. Vergewissern Sie sich, dass die gesamte Lauflänge, die Eye-to-Eye-Länge und die Hublänge des Hinterradstoßdämpfers die in dieser Anleitung aufgeführten TECHNISCHEN EINZELHEITEN erfüllen.
- Wenn Sie verschiedene Stoßdämpfer oder Gabeln für Ihr Fahrrad auswählen, vergewissern Sie sich bitte, dass der Stoßdämpfer oder die Gabel mit dem Design Ihres Fahrrads und der Art, wie sie es verwenden, vereinbar ist.

**** Um den Sag-Wert zu messen, müssen sämtliche Plattformmodi am Stoßdämpfer ausgeschaltet werden ****

HINTERES SCHALTAUGE

ERSATZ

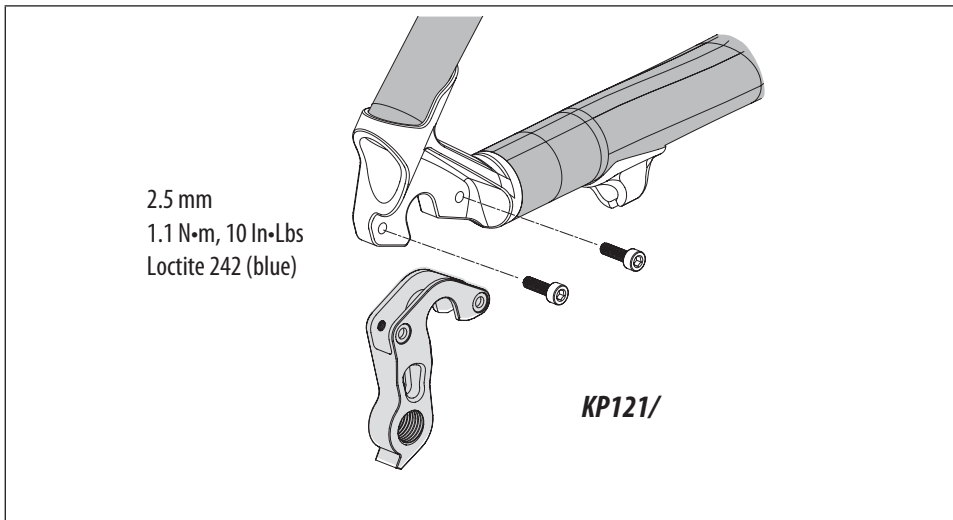
Vor dem erneuten Einbau (gleich oder neu):

Reinigen Sie das Ausfallende und überprüfen Sie es sorgfältig auf Risse und Schäden.

Reinigen Sie die Oberflächen und tragen Sie eine dünne Schicht Fahrradschmierfett auf das Ausfallende auf, um Geräusche oder „Knarren“ zu minimieren, das aus sehr geringen Bewegungen zwischen Ausfallende und Schaltauge während der Bewegung des Schaltauges resultieren kann.

Tragen Sie das Schmierfett und Loctite sorgfältig auf. Verunreinigen Sie die Bolzengewinde nicht mit Fett, da dies zur Unwirksamkeit der Loctite-Klebung führen würde.

Verwenden Sie zum Anziehen einen Drehmomentschlüssel.



AUSRICHTUNG

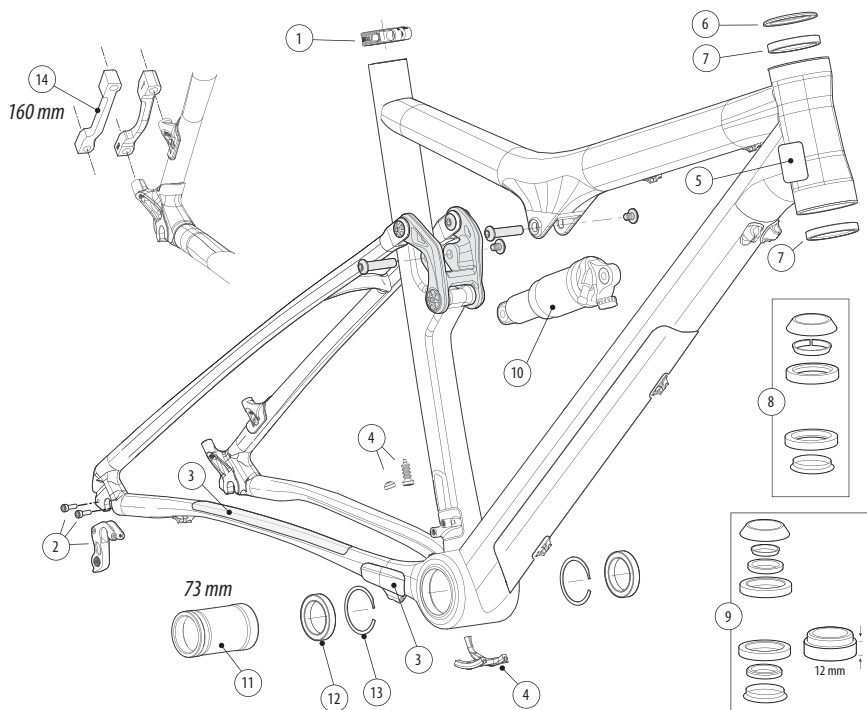
HINWEIS

Verwenden Sie kein Schaltauge-Alignment-Tool um das Schaltauge zu begradien.

Beim Abbiegen ist keine Dosisanpassung erforderlich, entfernen Sie den Bügel aus dem Rahmen zuerst.

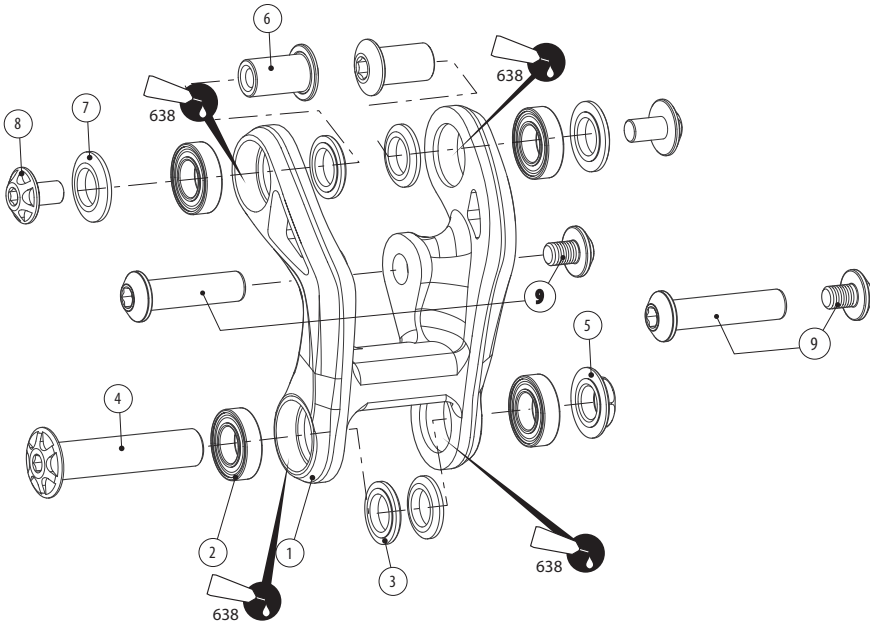
ERSATZTEILE

Über Ihren Cannondale-Händler können Sie folgende Ersatzteil-Sets beziehen:



RAHMEN

NO. (QTY)	KIT	BESCHREIBUNG	NO. (QTY)	KIT	BESCHREIBUNG
1	KP164/BLK	KIT,SEATBINDER,31.6	8	KP119/	KIT,HEADSET,INT H-SHOK TO 1.5
	KP164/RED	KIT,SEATBINDER,31.6	9	KP058/	KIT,HEADSET,INT HEADSHOK-1 1/8
	KP164/GRN	KIT,SEATBINDER,31.6	10	KP165/	KIT,SHOCK,FOX RP23,SCALPEL 80
	KF115/	KIT,GEL,DYNAMIC,CARBN	11	KP010/	KIT,ADAPTER,SIBB TO 73MM TAP
2	KP121/	KIT,DER.HANGER,FLASH CRB	12	KB6180/	KIT,BEARING,BB-SI,2PCS
3	KP162/	KIT,CH.STAY PROTECT-SCALPEL 80		KP018/	KIT,BEARING,BB-SI,CERAMIC,2PCS
4	KP163/	KIT,BB CABLEGUIDE,SCALPEL 80	13	QC616/	KIT,CIRCLIPS (2) BB-SI
5	KF103/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD-8PK		KF368/	KIT,TOOL,SIBB/73 ADP.INSTALL
6	QSISEAL/	KIT,SEAL,UPPER BEARING,58MM OD		KF366/	KIT,TOOL,SIBB ADAPTER EXTRACT
7	HD169/	KIT,BEARINGS, HEADSET - 2	14	KP135/	KIT,ADAPTER, FLASH PM/160 SRAM



STOSSDÄMPFERVERBINDUNG

NO. (QTY)	KIT	BESCHREIBUNG	COMMENT
	KP165/	KIT,SHOCK,FOX RP23,SCALPEL 80	
1, 2 (4)	KP166/GRN	KIT,LINK ASSY,SCALPEL 80	Green link w/bearings installed
	KP166/BLK	KIT,LINK ASSY,SCALPEL 80	Black link w/bearing installed
2 (4), 3 (4), 4, 5, 6 (2), 7 (2), 8 (2)	KP168/GRN	KIT,LINK,HWARE,SCALPEL 80	assembly required, need KP074/
	KP168/RED	KIT,LINK,HWARE,SCALPEL 80	assembly required, need KP074/
	KP074/	KIT,LOCTITE 638,10 ML	
9 (2)	KP167/	KIT,HWARE,SHOCK MOUNTING,SCALPEL 80	Install w/ Loctite 242

In diesem Nachtrag werden Cannondale-Ersatzteilnummern in **FETT- und KURSIV**-Schrift angegeben.

Eine aktuelle Liste der Sets für Ihr Fahrrad finden Sie im Tech Center unter: http://www.cannondale.com/tech_center

WARTUNG

In der folgenden Tabelle sind nur ergänzende Wartungspunkte aufgeführt. Im Benutzerhandbuch Ihres Cannondale-Fahrrads finden Sie weitere Informationen zur grundlegenden Fahrradwartung. Wenden Sie sich an Ihren Cannondale-Händler, um ein vollständiges Wartungsprogramm für Ihre Fahrweise, Teile und Einsatzbedingungen zu erstellen. Befolgen Sie die Wartungsempfehlungen der Teilehersteller für die verschiedenen, nicht von Cannondale stammenden Teile Ihres Fahrrads.

ITEM	FREQUENZ
<p>RAHMENSCHUTZ ANBRINGEN:</p> <p>KETTENPLATTE – Überprüfen Sie die Kettenplatte an der Kettenstrebe an der Antriebsseite hinter den Kettenblättern. Tauschen Sie sie durch eine neue aus, wenn sie fehlt oder beschädigt ist.</p> <p>GEHÄUSE UND KABEL – Ihr Fahrrad wurde mit kleinen Kleberahmenschützern geliefert. Bringen Sie dieses Material am Rahmen dort an, wo die Kabel und das Gehäuse aufgrund der Bewegung aneinander reiben. Mit der Zeit kann das reibende Kabel den Rahmen abnutzen, was zu sehr schweren Rahmenschäden führt.</p> <p>KETTENSTREBE – Ein durchsichtiger Klebekettenschlagschutz befindet sich an der rechten Kettenstrebe der Schwinge. Ersetzen Sie diesen Schutz, wenn er beschädigt wird.</p> <p><i>HINWEIS: Schäden am Fahrrad, die durch reibende Kabel verursacht werden, sind von der Garantie nicht abgedeckt. Außerdem ist ein Rahmenklebeschutz keine Lösung für falsch installierte oder verlegte Kabel oder Leitungen. Wenn Sie bemerken, dass die angebrachten Schutzvorrichtungen sehr schnell verschleifen, wenden Sie sich wegen der Verlegung an Ihrem Fahrrad an Ihren Cannondale-Händler.</i></p>	<p>VOR DER ERSTEN FAHRT</p>
<p>ÜBERPRÜFEN SIE DEN RAHMEN, DIE STABILITÄT VON KETTE UND FAHRRADSITZ – Säubern Sie das Fahrrad und überprüfen Sie am ganzen Fahrrad den Rahmen/Schwinghebel/Verbindungen visuell auf Risse oder Beschädigungen. Beachten Sie „Sicherheitsüberprüfung“ in der Anleitung zu Ihrem Cannondale-Fahrrad.</p>	<p>VOR UND NACH JEDER FAHRT</p>
<p>ÜBERPRÜFEN SIE DIE ANZIEHDREHMOMENTE – Zusätzlich zu weiteren spezifischen Anziehdrehmomenten für Komponenten an Ihrem Fahrrad. Beim Anziehen sind die Angaben der ANZIEHDREHMOMENTE in dieser Anlage zu befolgen.</p>	<p>ALLE PAAR FAHRTEN</p>
<p>ÜBERPRÜFEN SIE DIE LAGER, ERSETZEN SIE VERSCHLISSENE ODER BESCHÄDIGTE TEILE:</p> <div data-bbox="112 1110 406 1150" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>STOSSDÄMPFERVERBINDUNG</p> </div>	<p>BEI NASSEN, MATSCHIGEN, SANDIGEN BEDINGUNGEN ALLE 25 STUNDEN.</p> <p>BEI TROCKENEN BEDINGUNGEN ALLE 50 STUNDEN.</p>
<p>WARTUNG DER GABEL UND DES STOSSDÄMPFERS – Bitte warten Sie die Gabel oder den Hinterradstoßdämpfer gemäß der entsprechenden Herstellerangaben.</p>	



WARNUNG

ALLE TEILE EINES SCHLECHT GEWARTETEN FAHRRADS KÖNNEN BRECHEN ODER FEHLFUNKTIONEN VERURSACHEN, DIE ZU EINEM UNFALL FÜHREN KÖNNEN, BEI DEM SIE GETÖTET, SCHWER VERLETZT ODER GELÄHMT WERDEN KÖNNEN. Bitten Sie Ihren Cannondale-Händler, Ihnen bei der Entwicklung eines vollständigen Wartungsprogramms zu helfen, das eine Liste der Teile Ihres Fahrzeugs enthält, die SIE regelmäßig prüfen sollten. Häufige Überprüfungen sind erforderlich, um die Probleme zu finden, die zu einem Unfall führen können.



WARNING

READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

cannondale[®]

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2010 Cycling Sports Group
126583 (12/10)