



¡LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE!
Contiene información importante sobre seguridad.
Consérvelo para futuras consultas.

SLICE CARBON

Suplemento del manual de usuario 120849.PDF

CONTENIDOS

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	1	CAJA DEL EJE DEL PEDALIER SI	12
Acerca de este suplemento.....	2	Compatibilidad.....	12
Indicación importante sobre materiales compuestos.....	3	Rodamientos	9
Uso previsto.....	3	Herramientas SI.....	11
Montaje de un cuadro	4	Adaptador para estándar 68 mm.....	12
Temperaturas extremas.....	4	CONJUNTO DE COMPRESIÓN SI	14
Soportes para bicicletas.....	4	PROTECCIÓN DE LA VAINA.....	16
Inspección y daños por choque	5	ANCLAJE DEL DESVIADOR TRASERO ..	16
Pintado o nuevo acabado	5	ADAPTADOR DE ANCLAJE DEL FRENO TRASERO	17
NÚMERO DE SERIE	6	GEOMETRÍA/ESPECIFICACIÓN	18
GUIADO DE LOS CABLES	6	PIEZAS DE RECAMBIO.....	19
TIJA DEL SILLÍN.....	8		
Posición/ángulo del sillín.....	8		
80 mm de INSERCIÓN MÍNIMA	9		
Cortar la tija del sillín.....	9		
Piezas de la tija del sillín.....	10		
Cambiar la posición del sillín.....	11		

Tenga en cuenta que las especificaciones y la información de este manual están sujetas a cambios para mejorar el producto. Para ver la información más actual del producto, visite <http://www.cannondale.com/tech/>.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Acerca de este suplemento

Los suplementos del manual de usuario de Cannondale proporcionan información importante acerca de la técnica, la seguridad y el mantenimiento para un modelo en concreto. No sustituyen al *manual de usuario de su bicicleta Cannondale*.

Es posible que también existan otros suplementos para su bicicleta. Asegúrese de obtenerlos y leerlos todos.

Si necesita un manual o un suplemento o tiene alguna pregunta acerca de su bicicleta, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale inmediatamente o llámenos a uno de los números de teléfono que aparecen en la contracubierta de este manual.

En nuestra página web encontrará, disponibles para su descarga, las versiones en formato PDF (Acrobat de Adobe) de todos los manuales de usuario y los suplementos: <http://www.cannondale.com/bikes/tech>.

- Este manual no es un manual exhaustivo de seguridad o servicio para su bicicleta.
- Este manual no incluye instrucciones de montaje para su bicicleta.
- Antes de la entrega de cualquier bicicleta Cannondale al usuario, un distribuidor Cannondale debe montarla por completo y comprobar que funciona correctamente.

ADVERTENCIA

Este suplemento puede contener procedimientos que excedan los conocimientos mecánicos generales.

Es posible que se necesiten herramientas, habilidades y conocimientos especiales. Un trabajo mecánico incorrecto eleva el riesgo de accidente. Cualquier accidente sobre la bicicleta conlleva un riesgo de lesiones graves, parálisis o muerte. Para minimizar los riesgos, aconsejamos que el trabajo mecánico siempre sea realizado por un distribuidor Cannondale autorizado.

ADVERTENCIA

INDICACIÓN IMPORTANTE SOBRE MATERIALES COMPUESTOS

Su bicicleta está fabricada con materiales compuestos también conocidos como "fibra de carbono".

Todos los ciclistas deben entender una realidad fundamental de los materiales compuestos. Este tipo de materiales compuestos por fibras de carbono son fuertes y ligeros, pero cuando chocan o se sobrecargan, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Como propietario y usuario de la bicicleta, por su propia seguridad debe realizar el servicio, mantenimiento e inspección adecuados de todos los compuestos (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija del sillín, etc.). Consulte a su distribuidor Cannondale si necesita ayuda.

Le recomendamos que lea la SEGUNDA PARTE, sección D, "Examine la bicicleta para mayor seguridad", en el *manual de usuario de su bicicleta Cannondale* ANTES de usarla.

PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTA ADVERTENCIA.

Uso previsto

El uso previsto de su bicicleta o cuadro corresponde al PRIMERTIPO DE CONDICIONES/ ALTO RENDIMIENTO EN CARRETERA



Las bicicletas y cuadros para el PRIMERO TIPO DE CONDICIONES/ALTO RENDIMIENTO EN CARRETERA están diseñados para circular sobre una superficie pavimentada donde los neumáticos no pierden el contacto con el suelo. No están diseñados para el ciclismo todo terreno, el ciclocross o el cicloturismo con transportines o alforjas.

Se ha optimizado el uso de los materiales para conseguir un peso ligero y un rendimiento específico. Debe entender que (1) este tipo de bicicletas está diseñado para proporcionar a los corredores agresivos o ciclistas competitivos unas prestaciones ventajosas durante una vida útil del producto relativamente corta, (2) un ciclista menos agresivo disfrutará de un cuadro con una vida útil más prolongada, (3) está eligiendo un cuadro ligero (vida útil del cuadro más corta) por encima de un cuadro más pesado con una vida útil más larga, (4) está eligiendo un cuadro ligero por encima de un cuadro más robusto y resistente a las abolladuras de mayor peso. Los cuadros muy ligeros han de examinarse a menudo para comprobar si presentan grietas que indiquen que el cuadro está gastado a causa de la fatiga.

Estos cuadros se dañan o rompen fácilmente en un choque. No están diseñados para un uso excesivo ni para ser sobrecargados.

⚠ ADVERTENCIA

ES NECESARIO QUE ENTIENDA EL USO AL QUE ESTÁ DESTINADA SU BICICLETA. SI ELIGE UNA BICICLETA QUE NO SE ADECUA A SUS NECESIDADES, PUEDE RESULTAR ARRIESGADO. UTILIZAR LA BICICLETA INCORRECTAMENTE ES PELIGROSO.

Los tipos de condiciones de uso del sector, del primero al quinto, son generales y están en continuo desarrollo. Infórmese en su distribuidor Cannondale sobre el uso que le quiere dar a la bicicleta.

Lea el *manual de usuario de su bicicleta Cannondale* para obtener más información acerca del uso previsto y los tipos de condiciones, del primero al quinto.

Peso máximo

CICLISTA lb/kg	EQUIPAJE *lb/kg	TOTAL lb/kg
275 / 125	10 / 4,5	285 / 129,5

* Solo bolsa para sillín/manillar

Montaje de un cuadro

Antes de montar un cuadro, hable con su distribuidor Cannondale y con los fabricantes de componentes haciendo hincapié en su estilo de conducción, su habilidad, su peso y su interés y paciencia en relación con el mantenimiento de la bicicleta.

Asegúrese de que los componentes elegidos son compatibles con su bicicleta y adecuados para su peso y estilo de conducción.

En términos generales, los componentes más ligeros tienen una vida útil más corta. Seleccionando componentes más ligeros estará renunciando a una mayor longevidad en favor del mejor rendimiento asociado a los componentes de menor peso. Si elige componentes ligeros deberá inspeccionarlos con mayor frecuencia. Si usted es corpulento o tiene un estilo de conducción brusco, abusivo o muy agresivo le recomendamos que compre componentes resistentes.

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones suministradas por los fabricantes de los componentes.

Protección frente a temperaturas extremas

- Proteja su bicicleta de carbono frente a las temperaturas extremas al guardarla o transportarla.
- Antes de montar en la bicicleta, deje que se enfríe o caliente hasta adaptarse a la temperatura ambiente
- No guarde su bicicleta en lugares donde la temperatura pueda exceder los 66,5°C (150 °F). Por ejemplo, no deje su bicicleta acostada en la plataforma de carga de un pick-up negro a pleno sol o debajo de la ventana del maletero en los vehículos con portón trasero.

Soportes para bicicletas

Los elementos de amarre de un soporte para bicicletas convencional pueden generar una presión lo suficientemente fuerte como para dañar gravemente e inutilizar el cuadro.

ATENCIÓN

DAÑOS GRAVES EN EL CUADRO:

NO UTILICE SOPORTES QUE SUJETEN LA BICICLETA POR EL CUADRO O LA TIJA DEL SILLÍN.

UTILICE UN SOPORTE EN EL QUE LA BICICLETA SE APOYE POR LA CAJA DEL PEDALIER Y LAS PUNTERAS. (Se muestra el soporte PRS-20 de Park Tool)



Inspección y daños por choque en los cuadros de carbono



ADVERTENCIA

DESPUÉS DE UN CHOQUE O IMPACTO:

Inspeccione el cuadro detenidamente y asegúrese de que no ha sufrido daños (consulte la SEGUNDA PARTE, sección D. Examine la bicicleta para mayor seguridad, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale).

No use su bicicleta si observa alguna señal de daño, como pueden ser fibras de carbono rotas, astilladas o delaminadas.

CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES PUNTOS PUEDE INDICAR DELAMINACIÓN O DAÑO:

Un tacto inusual o extraño en el cuadro

Carbono con tacto blando o forma alterada

Chirridos u otros ruidos inexplicables

Grietas visibles, un color blanco o lechoso presente en la sección de fibra de carbono

El uso de un cuadro dañado aumenta el riesgo de que el cuadro se rompa pudiendo ser causa de lesiones que podrían llegar a ser mortales.

Pintado o nuevo acabado

No debe pintar encima del acabado existente en la bicicleta, darle un nuevo acabado o repintarla. Los compuestos de fibra de carbono que conforman el cuadro se mantienen unidos con productos químicos altamente adhesivos. Sin embargo, estas uniones pueden verse atacadas o debilitadas por la decapación de la pintura o por los productos químicos para el nuevo acabado.

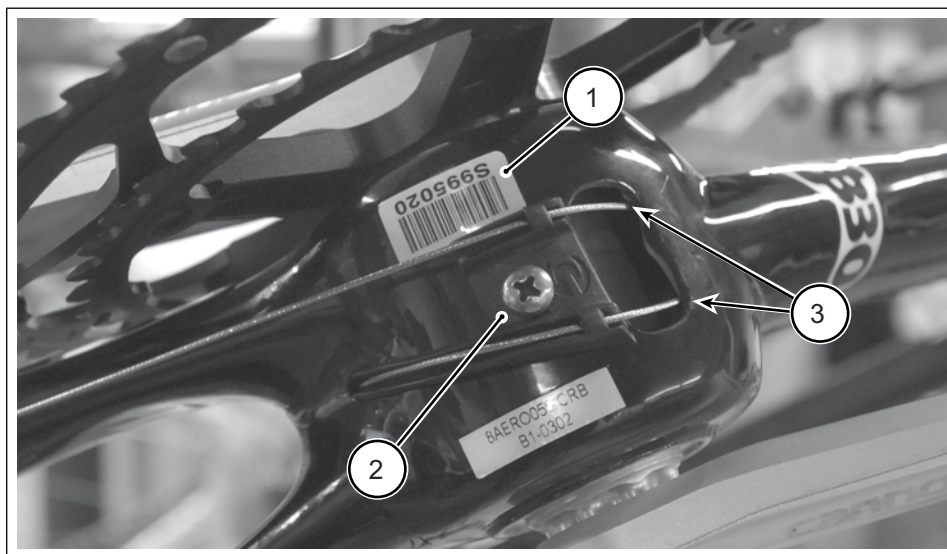


ADVERTENCIA

Si repinta su cuadro u horquilla, pinta encima de ellos, los retoca o les da un nuevo acabado, pueden producirse daños de gravedad que pueden causar un accidente. Puede resultar gravemente herido, sufrir parálisis o incluso morir.

Productos químicos para el nuevo acabado: los disolventes y los productos para decapar pueden agredir, debilitar o destruir las importantes uniones químicas compuestas que mantienen su cuadro unido.

Si usa abrasivos o lija la estructura, la pintura original, los adhesivos o las capas protectoras del cuadro/la horquilla mediante acciones mecánicas como el chorro de perlas de plástico o vidrio u otros métodos agresivos como el lijado o el raspado, puede eliminar material del cuadro o debilitarlo.



NÚMERO DE SERIE

El número de serie (1) está impreso y fijado permanentemente como etiqueta de código de barras. Utilice este número de serie para el registro de la garantía y para la recuperación en caso de robo. Para obtener más información acerca del registro de la garantía, consulte el *manual de usuario de su bicicleta Cannondale*.

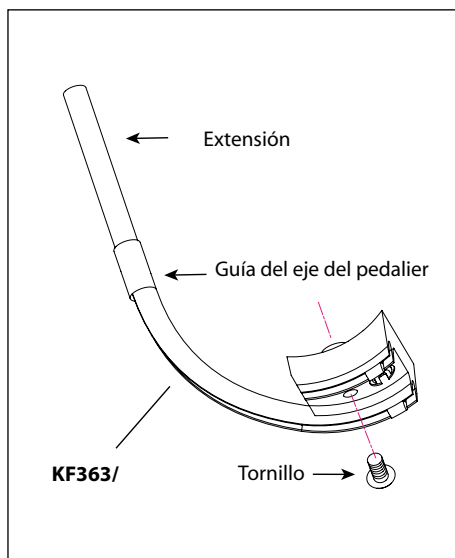
GUIADO DE LOS CABLES

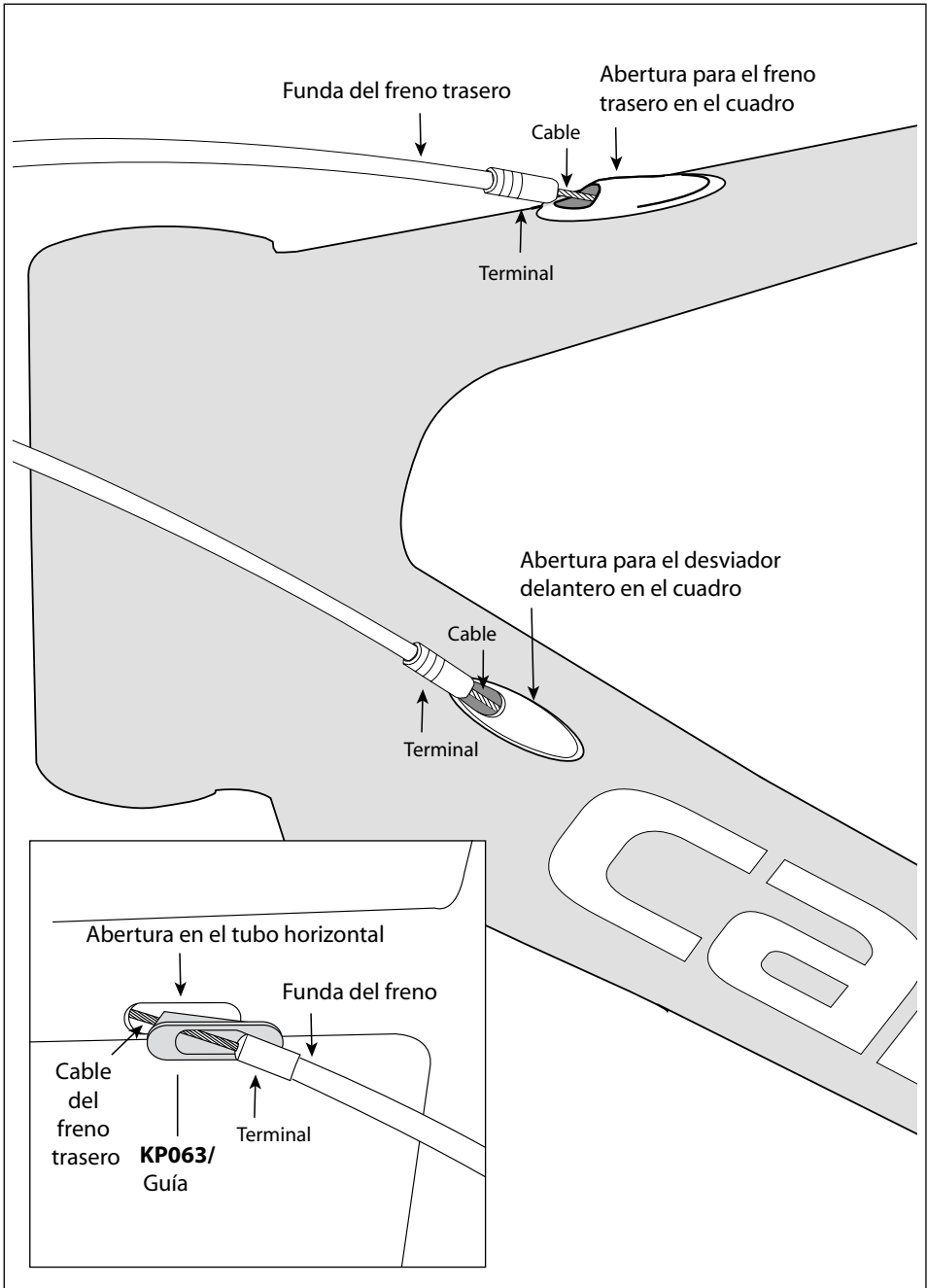
Al salir del tubo diagonal (2), los cables del desviador trasero y delantero se hacen pasar a través de la guía para cables del eje del pedalier (3).

La guía del tubo horizontal se puede quitar para poder pasar el cable del freno por dentro del tubo. En la abertura del tubo, la guía está fijada mediante la tensión del cable del freno. Asegúrese de que la guía está correctamente asentada en la abertura del tubo horizontal al instalar y conectar el freno trasero.

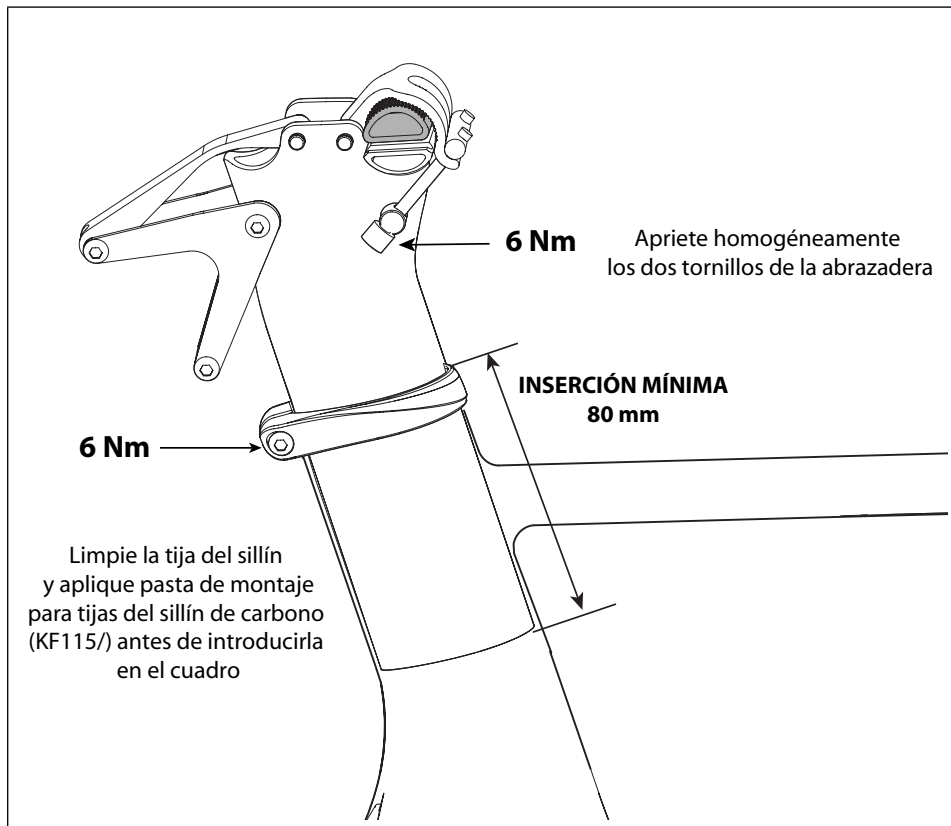
Asegúrese de usar terminales en los extremos de las fundas.

Al instalar cables, asegúrese de que el terminal está asentado correctamente en el interior de la abertura del cuadro.





TIJA DEL SILLÍN



Posición y ángulo del sillín

La tija del sillín se puede ajustar para colocar el sillín en la posición de TRIATLÓN o de CONTRARRELOJ. Vea el apartado "Cambiar la posición del sillín" en las páginas 9 y 10. Las piezas de fijación del portabotellas de agua solo se pueden utilizar con el sillín en la posición de TRIATLÓN (mostrada arriba). Puede montar dos portabotellas de agua en los lados de la tija del sillín o un único portabotellas en la parte trasera.

El ángulo del sillín se puede ajustar girando la abrazadera superior del sillín 180°. El cambio es de 3° por ranura. Si se cambia la orientación de la abrazadera superior en 180°, el margen de ajuste del sillín cambiará $\pm 1,5^\circ$ en relación con 0°, de nuevo con 3° de cambio por ranura. Pida a un mecánico de bicicletas profesional que le enseñe cómo funciona.

80 mm de inserción mínima

La profundidad de inserción mínima de la tija del sillín en el cuadro es de 80 mm. Las tijas del sillín tienen marcada una línea permanente de "INSERCIÓN MÍNIMA" a 80 mm de la base de una tija del sillín sin cortar.

Cortar la tija del sillín

En algunos cuadros (especialmente en las tallas pequeñas), la tija del sillín solo se podrá insertar un máximo de 100 mm en el tubo del sillín. A más profundidad, la tija del sillín puede entrar en contacto con el material de carbono. Este material no se puede quitar.

Se puede cortar la longitud de la tija del sillín para obtener suficiente margen de ajuste. El requisito de 80 mm de inserción mínima no varía. Se debe marcar la distancia de 80 mm desde la base de una tija del sillín recortada. Es posible cortar (acortar) la tija del sillín. La nueva línea de "INSERCIÓN MÍNIMA" se debe marcar o indicar a 80 mm de la base de la tija sin rayar ni rascar la tija del sillín ni dañarla de ningún otro modo. Utilice un adhesivo delgado (cinta de perfilar para coches) o un rotulador permanente.

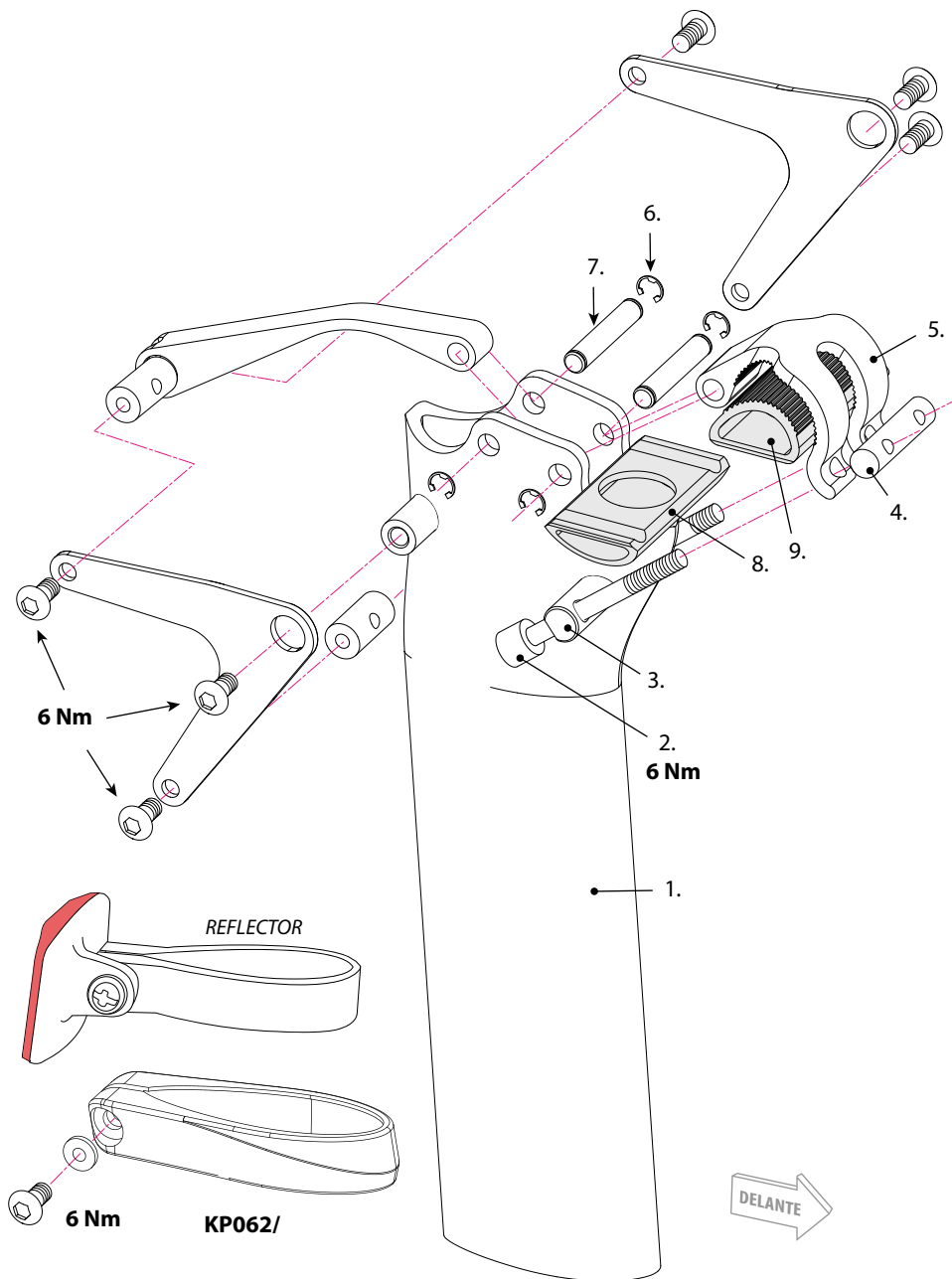


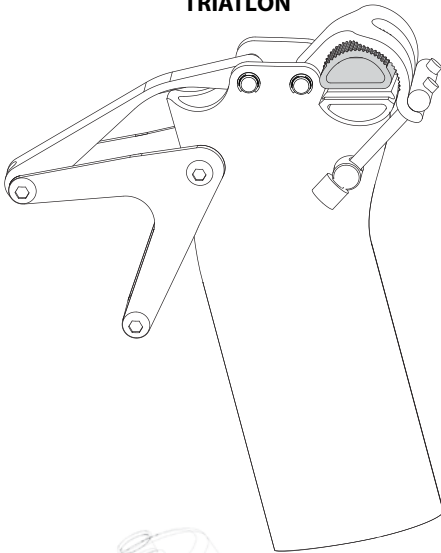
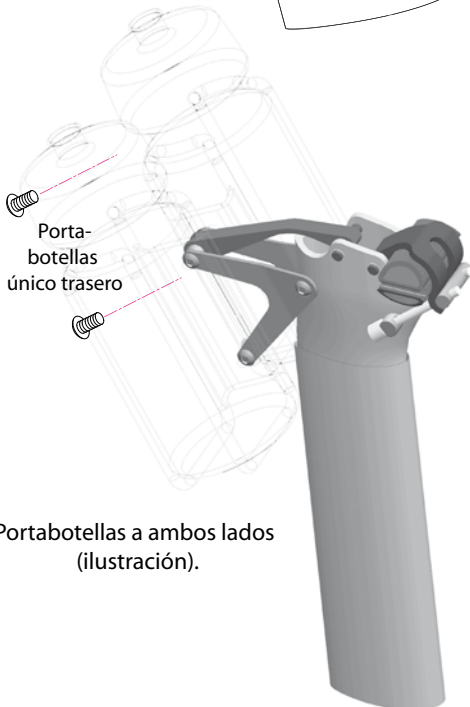
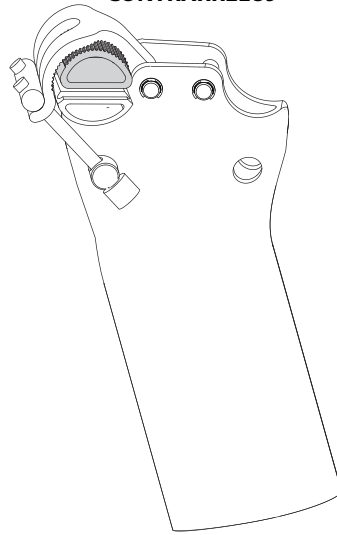
ADVERTENCIAS

PARA EVITAR DAÑOS GRAVES EN LA TIJA DE SILLÍN O EN EL CUADRO:

1. Después de cualquier choque, caída o impacto, retire la tija del sillín y compruebe que no haya sufrido daños (p. ej., grietas, rasguños, raspaduras, surcos, astillas). Si encuentra daños, no la use: deséchela. Sustituya la tija del sillín por una nueva.
2. Para la limpieza no use disolventes ni limpiadores químicos en spray.
3. No aplique nunca fuerza para introducir la tija del sillín en el tubo del sillín.
4. Utilice una llave dinamométrica de buena calidad para apretar los elementos de unión con el par especificado. Un par de apriete correcto de la abrazadera de la tija del sillín y de los tornillos que sujetan el sillín a la tija también es muy importante para su seguridad. Apriete siempre los tornillos de la abrazadera que sujeta el sillín a la tija con el par de apriete correcto. Si los tornillos están demasiado apretados, pueden estirarse y deformarse. Los tornillos demasiado sueltos pueden moverse, fatigarse y romperse. Cualquiera de los dos errores puede provocar un fallo repentino de estos tornillos. Un fallo de este tipo puede provocar un accidente con peligro de sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir.
5. Si es necesario recortar la tija del sillín, encargue este trabajo a un mecánico de bicicletas profesional con experiencia en el corte de componentes de carbono de alto rendimiento.

PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR SI HACE CASO OMISO DE ESTAS ADVERTENCIAS.



TRIATLÓN**CONTRARRELOJ****Cambiar la posición del sillín**

1. Retire los tornillos de la abrazadera del sillín (2) y quite el cilindro de la abrazadera (3), la abrazadera superior (9), la abrazadera inferior (8) y el cilindro (4).
3. Quite los circlips (6).
4. Cambie la posición de la abrazadera (5), utilice otra clavija (7) y recolocque la clavija y los cuatro circlips (6). Asegúrese de que los cuatro circlips estén asentados en las ranuras de las clavijas.
5. Vuelva a instalar el sillín y los tornillos de la abrazadera y apriete los tornillos homogéneamente con el par especificado.



EJE DEL PEDALIER

Compatibilidad

La caja del eje de pedalier es compatible con el estándar BB30. Véase <http://www.bb30standard.com/>. Para obtener más información, consulte el *suplemento para juegos de bielas SI del manual de usuario*. Visite <http://www.cannondale.com/bikes/tech/>.

Rodamientos

Los rodamientos de la caja son del tipo de cartucho sellado y no necesitan lubricación. Compruebe el estado de los rodamientos una vez al año (como mínimo) y cada vez que desmonte el juego de bielas o realice su mantenimiento. Los rodamientos están fijados a presión dentro de la caja. Una vez retirados, no debe volver a instalar los rodamientos antiguos. Sustituya los dos rodamientos al mismo tiempo.

Si los circlips se dañan, tiene circlips de repuesto a su disposición (QC616/). Puede sacar los circlips de la ranura interior del eje de pedalier levantando el extremo con gancho con un destornillador plano fino.

ATENCIÓN

NO REFRENTAR, FRESAR O REBAJAR LA CAJA DEL EJE DE PEDALIER POR NINGÚN MOTIVO.

Si lo hace, puede causar daños graves e incluso inutilizar el cuadro de la bicicleta.

Herramientas SI

KT011/ es una herramienta para retirar rodamientos.

KT010/ es un juego de herramientas de instalación de rodamientos para usar con un prensacazoletas estándar.

KT013/ es un juego de herramientas de dos piezas que se necesita para retirar las bielas de aluminio de los juegos de bielas SI Hollowgram.

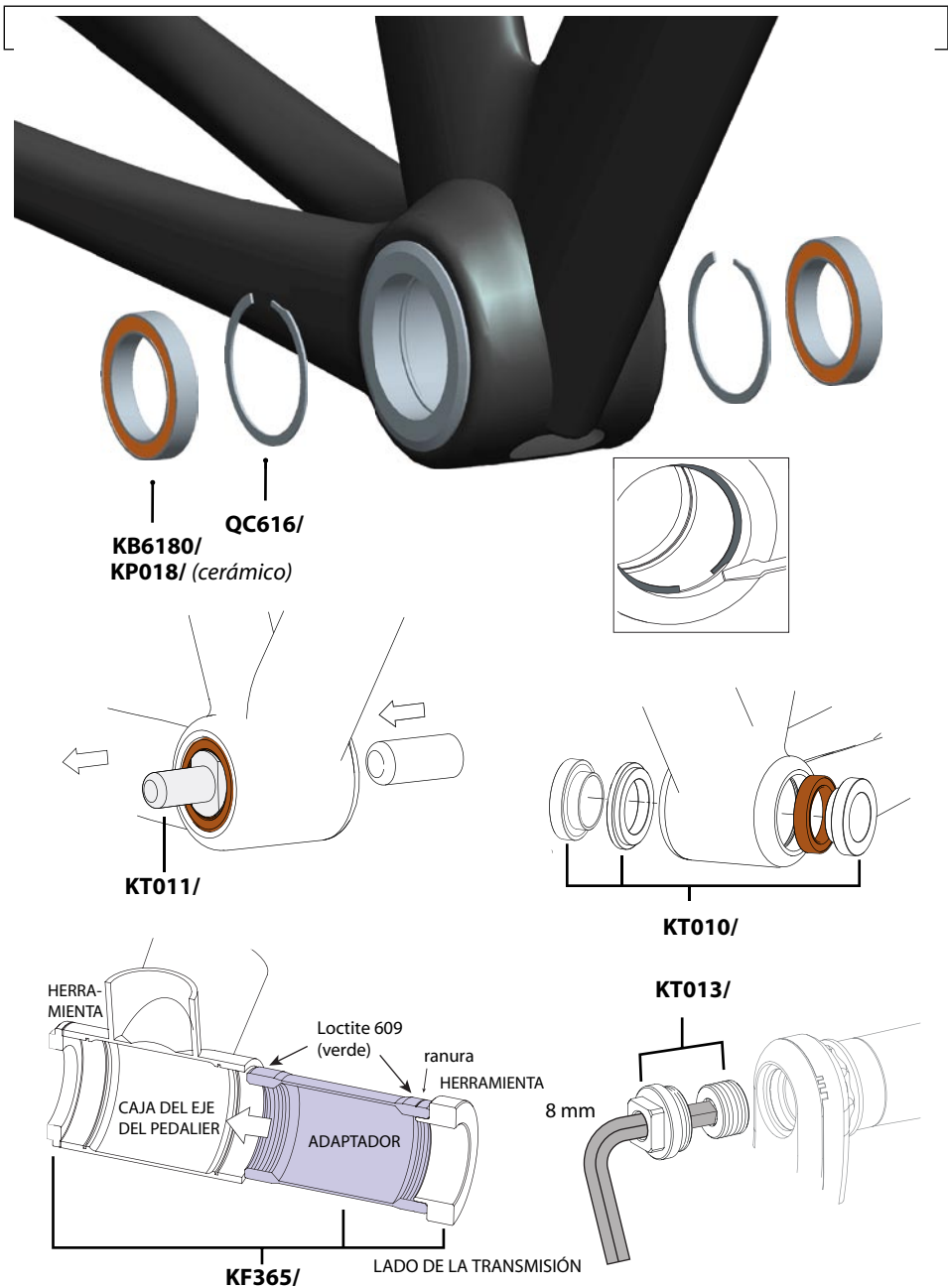
Para obtener más información, consulte el *suplemento para juegos de bielas SI del manual de usuario*. Visite <http://www.cannondale.com/bikes/tech/>.

Adaptador de estándar de SI BB30 a 68 mm

Este adaptador (kit Cannondale KF365/) adapta los juegos de bielas para ejes de pedalier BB30 para usarlos en ejes de pedalier de 68 mm. El adaptador NO es una pieza de reparación y solo funciona en cuadros sin daños y en buenas condiciones. Si se retira o instala de forma inadecuada pueden producirse daños y puede anularse la garantía aplicable al cuadro.

ATENCIÓN

DAÑOS GRAVES EN EL CUADRO: una vez instalado, el adaptador de SI al estándar es una pieza del cuadro permanente que no se puede retirar. No la quite. La instalación de los adaptadores debe correr a cargo de un mecánico de bicicletas profesional.



CONJUNTO DE COMPRESIÓN

La forma cilíndrica de la TAPA SUPERIOR queda ajustada al diámetro interior (D. I.) del tubo de la dirección de carbono reforzando el tubo para que pueda soportar mejor la fuerza de sujeción de la potencia. Debe quedar ajustada en el diámetro interior del tubo de la dirección.

Cómo instalar el conjunto

1. Ensamble la horquilla, el juego de dirección, los espaciadores y la potencia. Asegúrese de que los tornillos de la potencia estén aflojados.
2. Monte el conjunto de compresión. Véase "PREPARADO PARA INSERTAR" arriba. La longitud debería ser de unos 48 mm, tal como se muestra arriba. Puede ajustarla desenroscando la tapa superior del tornillo expansor y volviendo a enroscarla unas 6-7 vueltas. Las piezas de expansión no deben estar expandidas.
3. Inserte el conjunto de compresión SI en el tubo de la dirección de la horquilla. Debería deslizarse cómodamente y la TAPA SUPERIOR debería quedar bien ajustada al diámetro interior del tubo de la dirección.
4. Inserte una llave Allen de 5 mm a través del orificio de acceso de la TAPA SUPERIOR hasta llegar al TORNILLO DE EXPANSIÓN. Apriete el expansor atornillándolo en el sentido de las agujas del reloj hasta alcanzar 6,8 Nm, 5 ftLbs.
5. Para ajustar la precarga de los rodamientos, inserte una llave Allen de 6 mm en el apoyo hexagonal de la propia TAPA SUPERIOR. Gire la totalidad de la TAPA SUPERIOR en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la precarga. Gírela en el sentido contrario al de las agujas del reloj para reducir la precarga.
6. Cuando la precarga del juego de dirección sea correcta, alinee el manillar y apriete los tornillos de la abrazadera de la potencia con el par de apriete especificado para la potencia. Para ello examine la potencia, ya que con frecuencia tiene los valores de apriete marcados, o consulte las instrucciones del fabricante.



ADVERTENCIAS

UTILICE ÚNICAMENTE EL CONJUNTO DE COMPRESIÓN ORIGINAL DE CANNONDALE.

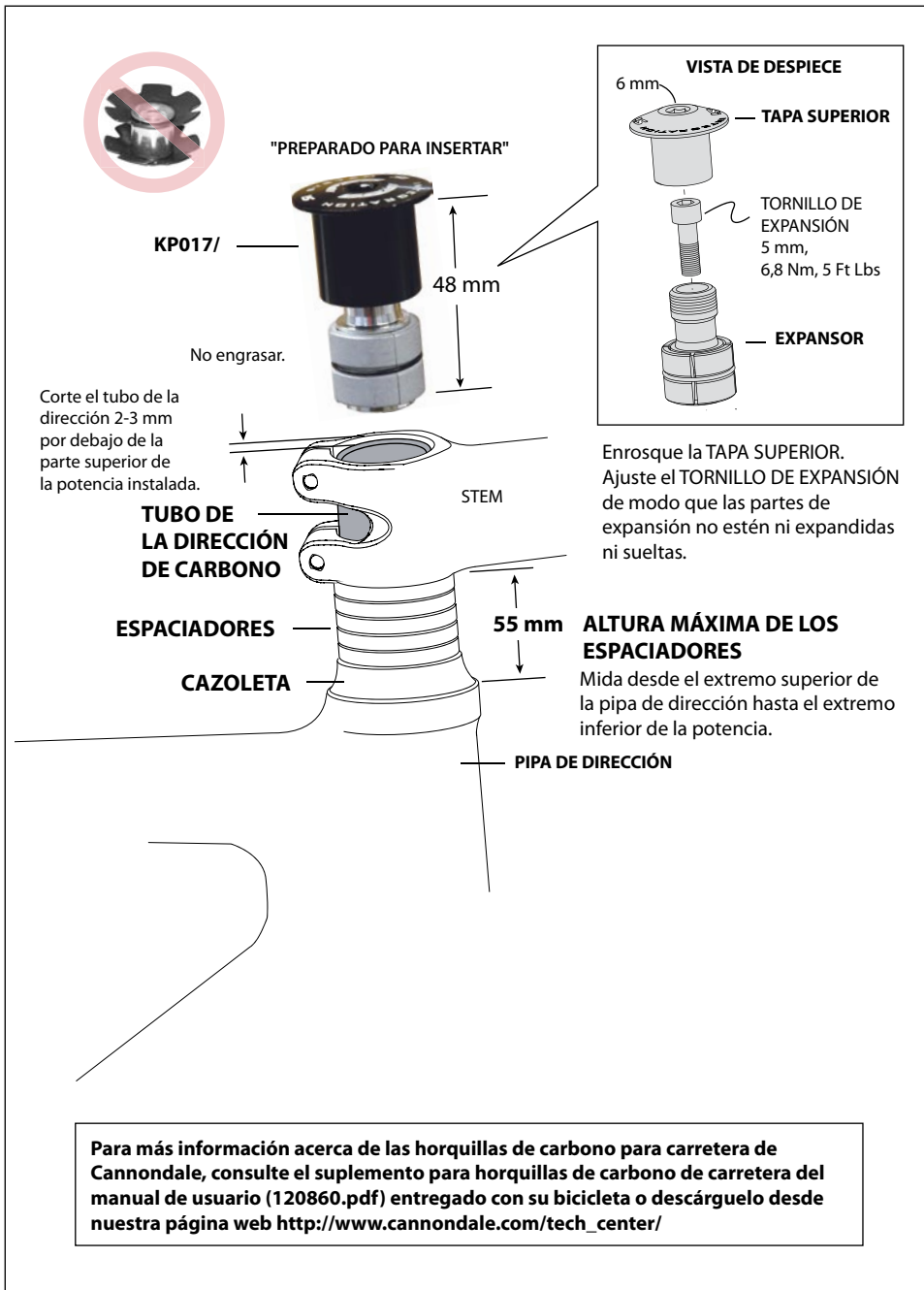
No lo sustituya por una araña ni utilice cualquier otro conjunto de compresión o de cuña de expansión.

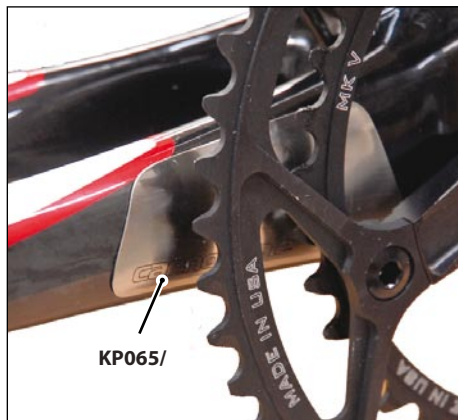
NO INSTALE ESPACIADORES DEL JUEGO DE DIRECCIÓN POR ENCIMA DE LA POTENCIA.

Si instala espaciadores por encima de la potencia, se elevará la TAPA SUPERIOR dentro del tubo, eliminando así el apoyo necesario para la pared del tubo de la dirección. En tal caso, al apretar los tornillos de la potencia se puede dañar el tubo de la dirección.

COLOQUE ESPACIADORES DEL JUEGO DE DIRECCIÓN ÚNICAMENTE ENTRE LA PIPA DE DIRECCIÓN Y LA BASE DE LA POTENCIA.

PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR SI HACE CASO OMISO DE ESTAS ADVERTENCIAS.





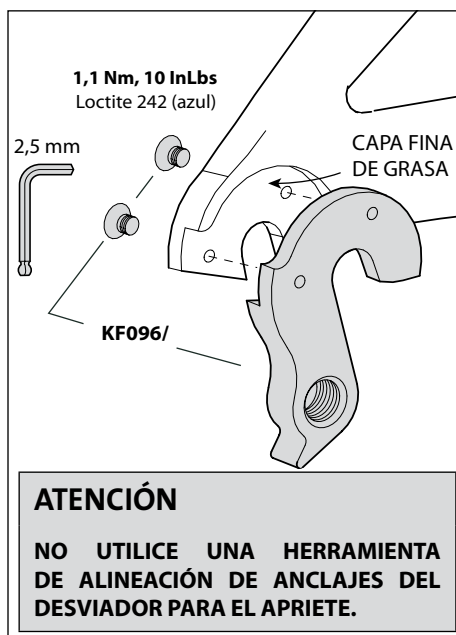
PROTECCIÓN DE LA VAINA

La placa para vaina (KP065/) situada en la vaina derecha, justo detrás de los platos, protege la vaina frente a daños en caso de que la cadena salte del plato. Póngase en contacto con su distribuidor Cannondale para conseguir un repuesto en caso de que se pierda o se dañe. El protector de vaina transparente (arriba a la derecha) proporciona una protección limitada contra los daños en el cuadro o en los acabados provocados por la cadena. Puede encontrar protectores de repuesto en un distribuidor Cannondale.

ANCLAJE DEL DESVIADOR TRASERO

Antes de la instalación (mismo anclaje o anclaje nuevo): limpie la puntera y compruebe cuidadosamente si hay grietas o daños. Limpie las superficies y aplique en la puntera una fina capa de grasa para bicicletas para minimizar los ruidos o chirridos que pueden resultar de un movimiento muy ligero entre la puntera y el anclaje durante el movimiento del desviador. Aplique grasa y Loctite cuidadosamente. No ensucie las roscas macho o hembra de los tornillos con grasa ya que, en tal caso, el Loctite no sería eficaz.

Compruebe el ajuste del desviador después del cambio. Reajuste el cierre rápido de la rueda para que quede muy apretado. Consulte la PRIMERA PARTE, sección 4. A en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale.



ADAPTADOR DE ANCLAJE DEL FRENO TRASERO

Para instalar un freno trasero:

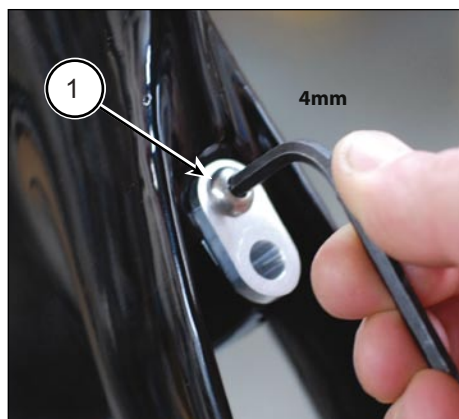
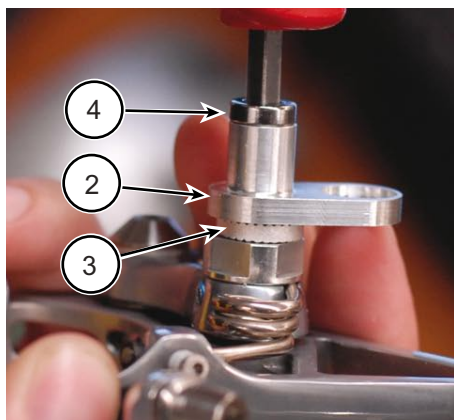
1. Quite el tornillo adaptador (1) con una llave Allen de 4 mm.
2. Separe el adaptador de anclaje del freno (2) del cuadro.
3. Instale una arandela de abanico (3) sobre el tornillo del freno y monte el freno sobre el adaptador.

Apriete la tuerca rebajada del freno (4) con el par de apriete recomendado por el fabricante del freno.

4. Aplique grasa a las roscas del tornillo adaptador e instale el adaptador y el freno en el cuadro.

Apriete el tornillo adaptador aplicando 7 Nm.

Kit de anclaje de freno de recambio, KP064/



GEOMETRÍA/ESPECIFICACIÓN

--	--	--	--	--	--	--

PIEZA		51	54	56	56	60
Tamaño de las ruedas		700c	700c	700c	700c	700c
Longitud del tubo horizontal (cm)**	A	50,5	53,5	55,0	56,5	58,0
Talla medida (cm)	B	50	51,5	53,5	55,5	57,5
Ángulo del tubo del sillín*	C	75°	75°	75°	75°	75°
Ángulo de la pipa de dirección	D	71,5°	71,5°	72°	72°	72°
Longitud de la vaina	E	40	40	40	40	40
Avance de la horquilla	F	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Altura del eje de pedalier (cm)	G	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5
Distancia entre ejes (cm)	H	95,4	98,5	99,7	101,3	102,6
Avance de la dirección (cm)	I	6,5	6,5	6,2	6,2	6,2
Altura del tubo horizontal en el centro	J	74,9	76,4	78,3	80,2	82,2
Caída del eje de pedalier (cm)	K	72	72	72	72	72
Distancia eje pedalier/buje del. (cm)	L	56,5	59,6	60,7	62,3	63,9
Longitud pipa dirección (cm)	M	9,0	10,5	12,5	14,5	17
STACK (cm)***		49,4	50,9	52,9	54,8	57,2
REACH (cm)***		37,1	39,8	40,7	41,7	42,5
Compresión del juego de dirección	Conjunto de compresión SI - KP017/					
Profundidad inserción mín. tija sillín	80 mm					
Abrazadera sillín	KP062/			PAR APRIETE MÁX. 6 Nm		
Tornillo adapt. anclaje freno tras.	7 Nm					
Separación punteras	Detrás 130 mm, delante 100 mm					

* La tija del sillín Slice tiene dos posiciones para montar el sillín. El ciclista puede elegir entre un amplio rango de ángulos, desde 73° hasta 78° dependiendo de sus preferencias y/o de la ocasión.

** Es la medida real del tubo horizontal. La distancia entre el sillín y el manillar variará en función de la posición de la tija del sillín elegida.

*** STACK y REACH: el STACK se mide verticalmente desde el centro del eje del pedalier hasta la parte superior de la pipa de dirección; el REACH se mide horizontalmente desde el centro del eje del pedalier hasta la parte superior de la pipa de dirección.

Si utiliza un cuadro para carretera de la talla 56, debería elegir un cuadro Slice de la talla 56.

PIEZAS DE RECAMBIO

PEDIDO	CUADRO	
KF363/	GUÍA DE CABLE PARA EJE DE PEDALIER con tornillo de fijación	
KF055/	AJUSTADOR DE CABLE (2 UDS.)	
KP061/	TIJA DEL SILLÍN SLICE AERO	
KP062/	ABRAZADERA DEL SILLÍN SLICE AERO	
KP060/	COMPONENTES DE LA TIJA DEL SILLÍN SLICE AERO	
KF115/	PASTA DE MONTAJE PARA TIJA DE SILLÍN	
KP065/	PROTECCIÓN PARA VAINA AERO SLICE	
KF096/	ANCLAJE DEL DESVIADOR TRASERO	
KP064/	GUÍA PARA FRENO SLICE AERO	
PEDIDO	PIEZAS PARA JUEGO DIRECCIÓN Y HORQUILLA	
KB002/	KIT, JUEGO DIRECCIÓN, SI CRB CON 15 TC	
QC778/	TORNILLO DE FRENO (35 mm)	
KP017	CONJUNTO DE COMPRESIÓN SI	
PEDIDO	SI BB30	
	EJE DE PEDALIER	
QC616/	CIRCLIPS SI (2 UDS.)	
KB6810/	RODAMIENTOS SI (2 UDS.)	
KP018/	RODAMIENTOS CERÁMICOS SI (2 UDS.)	
QC615/	SELLADO RODAMIENTO SI (2 UDS.)	
KP023/	SELLADO RODAMIENTO SI SL (2 UDS.)	
QC612/	EJE DE LA RUEDA SI PARA CARRETERA	
QC617/	CUÑAS SI (5 UDS.)	
QC618/	ARANDELA CURVADA SI	
	HERRAMIENTAS	
KT010/	HERRAMIENTA DE PENSADO DE RODAMIENTOS SI (USADA CON PENSACAZOLETAS)	
KT011/	HERRAMIENTA PARA RETIRAR RODAMIENTOS SI	
KT012/	HERRAMIENTA DE ANILLO DE BLOQUEO SI	
KT013/	HERRAMIENTA PARA EXTRAER BIELAS HOLLOWGRAM SI	
KF365/	INST. ADAPTADOR SIBB/68	
QC787/	HERRAM. EXTRACC. TAPAS P. JUEGOS BIELAS CARBONO SI	
KP009/	ADAPTADOR, LLAVE DE EJE PEDALIER SI A 68 MM	

Si desea una lista actualizada de los kits disponibles para su bicicleta, visite nuestro Tech Center en: <http://www.cannondale.com/bikes/tech/>

PEDIDO	SI HOLLOWGRAM	
JUEGOS DE BIELAS SI HOLLOWGRAM		
KA014/170SLV	JUEGO DE BIELAS, SL, CARRETERA 39/53, 170	
KA014/172SLV	JUEGO DE BIELAS, SL, CARRETERA 39/53, 172	
KA014/175SLV	JUEGO DE BIELAS, SL, CARRETERA 39/53, 175	
KA015/170SLV	JUEGO DE BIELAS, SL, CARRETERA 34/50, 170	
KA015/172SLV	JUEGO DE BIELAS, SL, CARRETERA 34/50, 172	
KA015/175SLV	JUEGO DE BIELAS, SL, CARRETERA 34/50, 175	
KP019/170L	BIELA SL, PLATEADO, 170 IZQ.	
KP019/172L	BIELA SL, PLATEADO, 172 IZQ.	
KP019/175L	BIELA SL, PLATEADO, 175 IZQ.	
KP019/170R	BIELA SL, PLATEADO, 170 DCHA.	
KP019/172R	BIELA SL, PLATEADO, 172 DCHA.	
KP019/175R	BIELA SL, PLATEADO, 175 DCHA.	
QC690/	EJE PEDALIER, CDALE Si, 68X104 mm, carretera	
QC850/	EJE PEDALIER, CDALE Si, 68X104 mm, SRM carretera	
KA019/	EJE PEDALIER, CDALE Si, 68X104, CERÁMICA	
PEDIDO	SI CARBON	
QC781/	JUEGO BIELAS, CRB, 2 UDS., 39/53, 170	
QC782/	JUEGO BIELAS, CRB, 2 UDS., 39/53, 172	
QC783/	JUEGO BIELAS, CRB, 2 UDS., 39/53, 175	
QC784/	JUEGO BIELAS, CRB, 2 UDS., 34/50, 170	
QC785/	JUEGO BIELAS, CRB, 2 UDS., 34/50, 172	
QC786/	JUEGO BIELAS, CRB, 2 UDS., 34/50, 175	
KF361/	TORNILLOS, BIELA CARBONO SI (2 UDS.)	
QC787/	HERRAMIENTA EXTRACCIÓN TAPA SI CRB	
PEDIDO	PLATOS SI/ARAÑA	
QC694/	Araña, H-GRAM SI, BCD 130 MM	
QC693/	Araña, H-GRAM SI, BCD 110 mm	
QC603/	Clavija, guiacadenas SI	
KP024/	PLATO, MK5-53T/130BCD	
KP025/	PLATO, MK5-39T/130BCD	
KP026/	PLATO, MK5-50T/110BCD	
KP027/	PLATO, MK5-34T/110BCD	
KP021/	ANILLO DE BLOQUEO SL, REQUIERE KT012/	
QC789/	PLATO, SI, 39T/130BCD	
QC790/	PLATO, SI, 53T/130BCD	
QC791/	PLATO, SI, 34T/110BCD	
QC792/	PLATO, SI, 50T/110BCD-34Tspecific	
QC788/	EJE PEDALIER, CDALE SI, 2 UDS.	