



LEGGETE QUESTO SUPPLEMENTO ED IL MANUALE D'USO PER BICICLETTE CANNONDALE CON ATTENZIONE! Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Custodire entrambi i documenti per una futura consultazione.

# MOTO

## Supplemento al manuale d'uso 122172.PDF

### INDICE

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA . 1	Grandezza dei pneumatici ..... 8
Informazioni sul presente supplemento..... 2	TIPI DI TELAIO ..... 9
Importante informazione sui materiali compositi ..... 2	SPECIFICHE ..... 10
Uso previsto..... 3	TUBO STERZO ..... 12
Montaggio di un telaio..... 4	FORCELLINI..... 13
Banchi da lavoro per biciclette ..... 4	LINCAGGIO DELL'AMMORTI- ZZATORE, LINCAGGIO DI SPINTA, FULCRO PRINCIPALE..... 14
Temperature estreme..... 4	AMMORTIZZATORE POSTERIORE . 16
Ispezione e danni da incidente..... 5	MANUTENZIONE ..... 18
Riverniciature e rifiniture ..... 5	Protezione del telaio..... 19
Lunghezza massima della forcella..... 6	PERCORSO DEI CAVI ..... 20
Inserimento minimo canotto sella ... 7	



### AVVERTENZA

Il presente supplemento potrebbe contenere delle procedure che vanno oltre l'ambito delle generali capacità meccaniche. Sono eventualmente richiesti attrezzi, abilità e nozioni speciali. Qualsiasi intervento meccanico improprio aumenta i rischi di incidenti. Qualsiasi incidente comporta rischi di lesioni, paralisi o di morte. Per minimizzare i rischi, raccomandiamo ai proprietari delle nostre bici di rivolgersi ai Rivenditori Autorizzati Cannondale per qualsiasi intervento meccanico.

Si prega di considerare che le specifiche e le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche ai fini del miglioramento del prodotto. Per informazioni attuali sul prodotto consultate [http://www.cannondale.com/tech\\_center/](http://www.cannondale.com/tech_center/).

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro *Manuale d'uso per biciclette Cannondale*.

Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF sul nostro sito Internet: <http://www.cannondale.com/bikes/tech>.

- Questo manuale non è un manuale di sicurezza o di manutenzione completo per la vostra bicicletta.
- Questo manuale non include le istruzioni di assemblaggio per la vostra bicicletta.
- Tutte le biciclette Cannondale devono essere completamente assemblate e ispezionate ai fini del corretto funzionamento da parte di un rivenditore Cannondale prima di essere consegnate al cliente.

## Importante informazione sui materiali compositi

La bicicletta è realizzata in materiali compositi noti come "fibra di carbonio".

Tutti i ciclisti devono conoscere le caratteristiche fondamentali dei compositi. I materiali compositi creati con fibre di carbonio sono forti e leggeri, ma in caso di urto o sovraccarico, si spezzano; le fibre di carbonio non si piegano.

Per la sicurezza del possessore e utente della bicicletta, occorre eseguire la manutenzione e l'ispezione appropriate di tutti i componenti (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella, ecc.). Chiedete assistenza al rivenditore Cannondale.

Raccomandiamo di leggere la PARTE II, sezione D. "Controllo di sicurezza" del manuale d'uso della bicicletta PRIMA di utilizzarla.



### AVVERTENZA

**SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.**

## Uso previsto

Questo modello di bicicletta è pensato per la guida conformemente alla Condizione 4 (All Mountain). Simbolo Condizione 4 illustrato in figura 2.



Figura 2.

### CONDIZIONE 4

Le biciclette conformi alla Condizione 4 sono progettate per la guida conformemente alla Condizione 1, 2 e 3 più aree per abilità tecniche difficili, ostacoli di dimensioni modeste e piccoli salti.

Per pratiche su sentieri e in salita. Le biciclette All-Mountain sono: (1) più robuste rispetto alle biciclette cross country, ma meno robuste delle biciclette Freeride, (2) più leggere e più agili delle biciclette Freeride, (3) più pesanti e hanno ammortizzazioni ad escursione maggiore rispetto ad una bicicletta cross country, consentendo loro di essere impiegate su terreni più difficili, per ostacoli più grandi e salti medi, (4) intermedie in quanto sono dotate di ammortizzazione ad escursione media e montano componenti adatti per gli usi intermedi previsti, (5) in grado di coprire una gamma piuttosto ampia di usi previsti, all'interno della quale vi sono modelli che sono più o meno robusti. Consultare il proprio rivenditore per un chiarimento sulle proprie esigenze e su questi modelli.

### USO NON PREVISTO

Per pratiche Hardcore Freeriding, Extreme Downhill, Dirt Jumping, Slopestyle, guide molto aggressive o estreme.

### TRADE OFF

Le biciclette All-Mountain sono più robuste rispetto alle biciclette Cross Country e più adatte per la guida su terreni più difficili. Le biciclette All-Mountain sono più pesanti e difficili in salita rispetto alle biciclette Cross Country. Le biciclette All-Mountain sono più leggere, più agili e facili in salita rispetto alle biciclette Freeride. Le biciclette All-Mountain non sono così robuste come le biciclette Freeride e non devono essere impiegate per pratiche e su terreni estremi.

### LIMITE MASSIMO DI PESO

CICLISTA kg	BAGAGLIO * kg	TOTALE kg
136	2,3	138

\* Solo borsa sedile



### AVVERTENZA

**CONOSCERE LA PROPRIA BICICLETTA E IL SUO USO PREVISTO. IMPIEGARE LA PROPRIA BICICLETTA IN MODO ERRATO È PERICOLOSO.**

Le condizioni di impiego nelle industrie 1 - 5 sono generalizzate e in continua evoluzione. Consultare il proprio rivenditore Cannondale per le modalità di impiego previste della propria bicicletta.

Per informazioni più dettagliate sull'uso previsto e sulle Condizioni 1 - 5, consultare il manuale d'uso per biciclette Cannondale.

## Montaggio di un telaio

Prima di montare un telaio, consultate il vostro rivenditore Cannondale ed i produttori dei componenti e discutete con loro il vostro stile di guida, le vostre capacità, il vostro peso corporeo, il vostro interesse e la vostra pazienza riguardo alla manutenzione.

Accertatevi che i componenti scelti siano compatibili con la vostra bicicletta e adeguati al vostro peso corporeo nonché al vostro stile di guida.

In genere, i componenti più leggeri hanno una minore longevità. Optando per componenti leggeri, darete la preferenza ad una prestazione migliore piuttosto che alla longevità. Dovrete anche controllarli con maggiore frequenza. Se siete piuttosto pesanti, o il vostro modo di usare la bici è piuttosto "duro", date la preferenza a componenti più robusti.

Leggete le istruzioni e le avvertenze dei produttori dei componenti ed attenetevi ad esse.

## Banchi da lavoro per biciclette

I morsetti di un convenzionale banco da lavoro per biciclette possono generare una forza di compressione tale che può danneggiare gravemente e quindi rovinare il telaio.

### ATTENZIONE

Non collocare mai la propria bicicletta in un banco da lavoro fissando il telaio. Sistemare la propria bicicletta in un banco da lavoro allungando il cannotto sella e collocare il morsetto del banco da lavoro sul cannotto sella allungato. Non allungare il cannotto sella oltre la tacca di INSERIMENTO MINIMO contrassegnato sullo stesso.

Dal momento che anche il cannotto sella in carbonio può subire danneggiamenti a causa della forza di serraggio, regolare il morsetto del banco da lavoro alla forza di serraggio minima necessaria per fissare la bicicletta.

E' bene togliere il cannotto sella ed utilizzarne uno vecchio se si monta la bicicletta su un banco di lavoro.

## Protezione da temperature estreme

- Proteggere la propria bicicletta in carbonio dalle temperature estreme durante il deposito o il trasporto.
- Garantire il raffreddamento della bicicletta o il suo preriscaldamento prima dell'utilizzo.
- Non depositare la bicicletta in luoghi con una temperatura superiore a 66,5 °C (150 °F). Per esempio, non lasciare la bicicletta stesa sulla piattaforma nera di un pickup esposta al sole del deserto o sotto il lunotto di un veicolo con portellone posteriore.

## Ispezione e danni da incidente di telai in carbonio

### AVVERTENZA

#### **DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:**

Controllare attentamente la presenza di danni sul telaio (vedi PARTE II, Sezione D. Controllo di sicurezza nel proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale).

Non usare la bicicletta se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio i tubi posteriori orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

#### **I PUNTI SEGUENTI POSSONO INDICARE LA PRESENZA DI DELAMINAZIONE O DANNO:**

Una sensazione insolita o strana a livello del telaio

Impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma sia alterata

Rumori di rottura o altri rumori non spiegabili

Rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio

**Continuare ad usare un telaio danneggiato può aumentare i rischi di rottura dello stesso, con possibilità di lesioni o di morte per il conducente.**

## Riverniciature o rifiniture

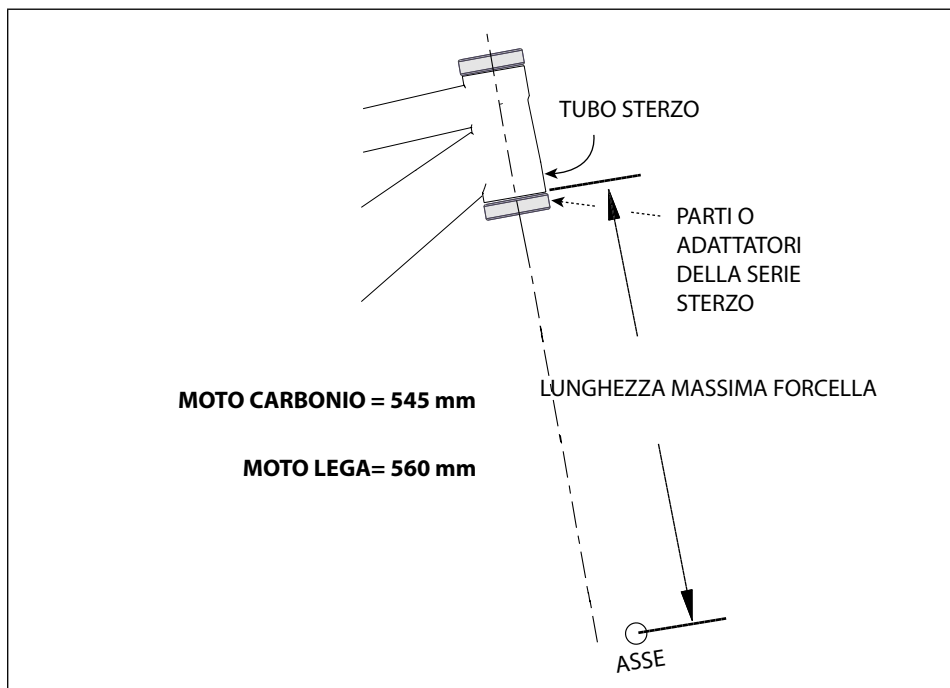
Non colorare sulla vernice esistente, non rifinire o riverniciare la bicicletta. I composti di fibra di carbonio che formano il telaio sono tenuti insieme da alcune sostanze chimiche estremamente leganti. Tuttavia, queste giunzioni possono essere compromesse o indebolite dalle sostanze svernicianti o dalle sostanze chimiche della rifinitura.

### AVVERTENZA

Riverniciature, colorazioni, ritocchi, o rifiniture del telaio o della forcella possono provocare gravi danni che conducono a incidenti. Si rischiano gravi lesioni, paralisi o morte.

Sostanze di riverniciatura: Solventi e sostanze svernicianti possono compromettere, indebolire o distruggere gli importanti legami chimici composti che tengono unito il telaio.

L'impiego di abrasivi o la carteggiatura della struttura del telaio/della forcella, della vernice originale, le decalcomanie o i rivestimenti mediante procedure meccaniche quali la micropallinatura di plastica o vetro o altri metodi abrasivi come la sabbatura o raschiatura possono rimuovere il materiale del telaio o indebolirlo.



## Lunghezza massima della forcella

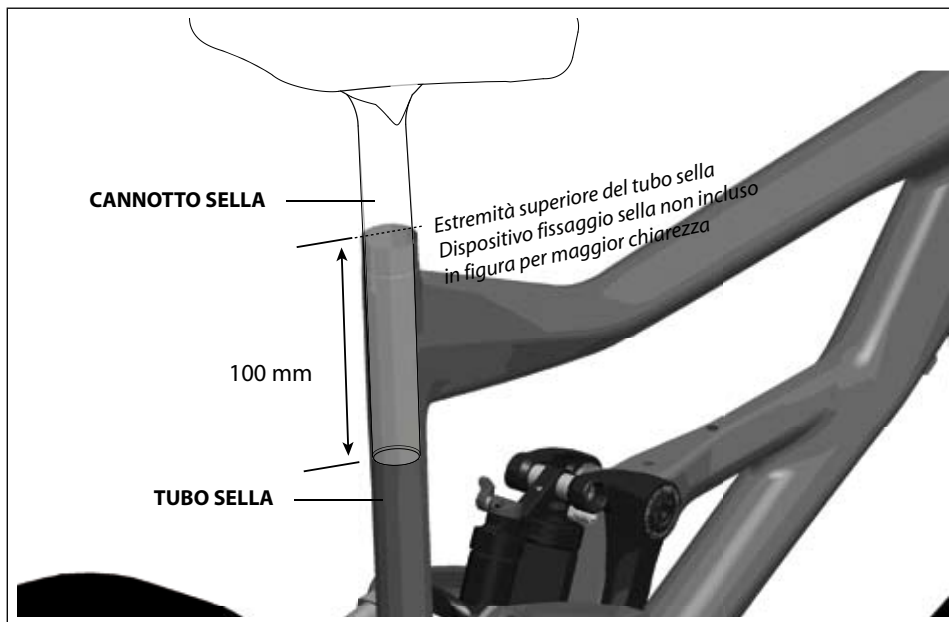
La lunghezza massima della forcella è un dato importante per verificare la sicurezza del telaio. Occorre osservare questa misura per installare le parti e gli adattatori della serie sterzo, per installare e regolare la forcella e scegliere la forcella di ricambio. In questo supplemento il numero è elencato anche nella sezione delle specifiche.

COME ESEGUIRE LA MISURA: 1. Installare la serie sterzo e la forcella. 2. Estendere la forcella e misurare la distanza dal fondo del tubo di sterzo al centro del mozzo. Non misurare dal fondo dei coperchi di cuscinetto della serie sterzo o dagli adattatori del tubo di sterzo. La misura DEVE essere eseguita dal fondo del tubo di sterzo!

### AVVERTENZA

**NON SUPERARE LA LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA** Il superamento della LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA può sovraccaricare il telaio e causarne la rottura mentre si va in bicicletta.

**SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.**



## Profondità minima di inserimento del cannotto sella (MOTO CARBONIO)

Per telai in carbonio MOTO il cannotto sella deve essere inserito di almeno 100 mm.

### AVVERTENZA

**VERIFICARE CHE IL CANNOTTO SELLA SIA COSTANTEMENTE INSERITO NEL TELAIO DI ALMENO 100 mm.** Se il cannotto sella non è inserito di almeno 100 mm, la giunzione tra il tubo orizzontale ed il tubo del piantone potrebbe essere sottoposta ad un alto livello di stress, tanto da causare la rottura del telaio durante la guida.

Rimuovere il cannotto sella. Misurare 100 mm dal fondo del cannotto sella. Usare un pennarello indelebile per marcare il cannotto a 100 mm. Durante la regolazione dell'altezza del cannotto sella nel piantone, non sistemare il cannotto sella in modo che la linea tracciata si trovi sopra il bordo superiore del piantone.

OCCORRE ANCHE OSSERVARE CHE il cannotto sella della bicicletta è contrassegnato in modo indelebile dal costruttore con una linea "MINIMUM INSERT" (inserimento minimo) sul cannotto sella stesso. Non si deve far riferimento a questo contrassegno come indicazione della corretta PROFONDITÀ MINIMA DI INSERIMENTO DEL CANNOTTO SELLA.

**SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.**

## Grandezza dei pneumatici

 **AVVERTENZA**

**OSSERVARE LA "LARGHEZZA MASSIMA DEI PNEUMATICI" DELLA BICICLETTA RIPORTATA NELLA PAGINA DELLE SPECIFICHE TECNICHE DEL PRESENTE MANUALE.**

Il montaggio di pneumatici di grandezza errata può portare al contatto tra i pneumatici e la forcella o il telaio. In questo caso si può perdere il controllo della bicicletta ed essere sbalzati via a causa dell'arresto di un pneumatico sulla forcella o sul telaio.

Non montare pneumatici sovradimensionati, che sfregano sulla forcella o sul telaio, che danno un gioco insufficiente o che possono sfregare o urtare la forcella o il telaio quando la sospensione è completamente compressa o quando si guida.

Verificare che i pneumatici scelti siano compatibili con la forcella o il telaio della bicicletta. Osservare anche le raccomandazioni del costruttore per la forcella anteriore e gli ammortizzatori posteriori.

**Per scegliere i pneumatici per la bicicletta, si tenga presente quanto segue:**

La grandezza misurata di un pneumatico può essere diversa da quella riportata su di esso. Ogni volta che si monta un nuovo pneumatico, ispezionare il gioco tra il pneumatico in rotazione e tutte le parti del telaio. La U.S. Consumer Safety Protection Commission (CPSC) impone uno spazio di almeno 1,6 mm tra la gomma e qualsiasi altra parte del telaio o della forcella. Considerando una certa flessibilità laterale ed un certo disallineamento del cerchio, la tolleranza deve essere maggiore di quella raccomandata dalla CPSC.

**CHIEDERE INFORMAZIONI AL RIVENDITORE CANNONDALE SUI PNEUMATICI GIUSTI PER LA BICICLETTA ED I SUOI COMPONENTI PARTICOLARI.**

**SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.**



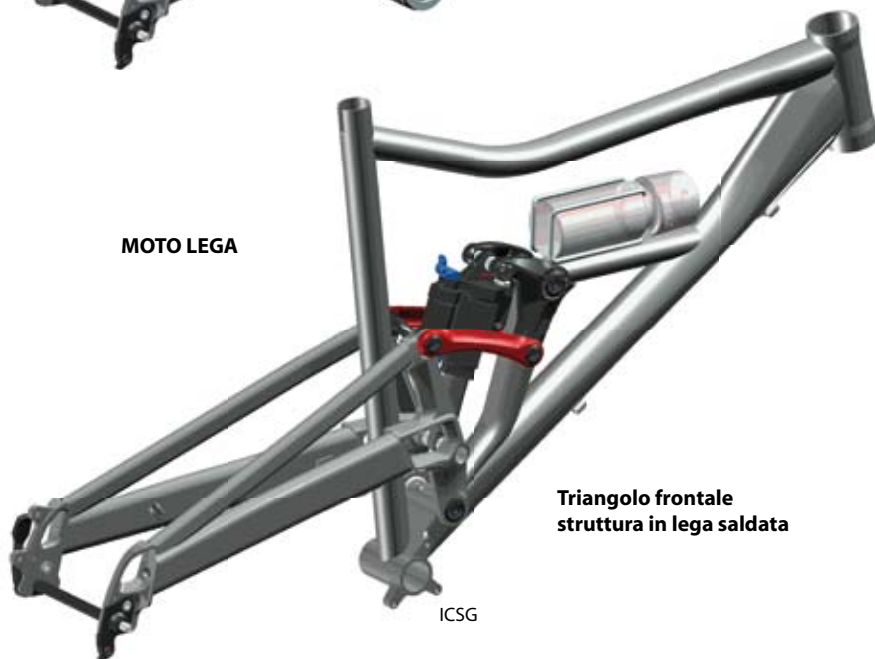
## TIPI DI TELAIO

**MOTO CARBONIO**



**Triangolo frontale  
struttura composita**

**MOTO LEGA**



**Triangolo frontale  
struttura in lega saldata**

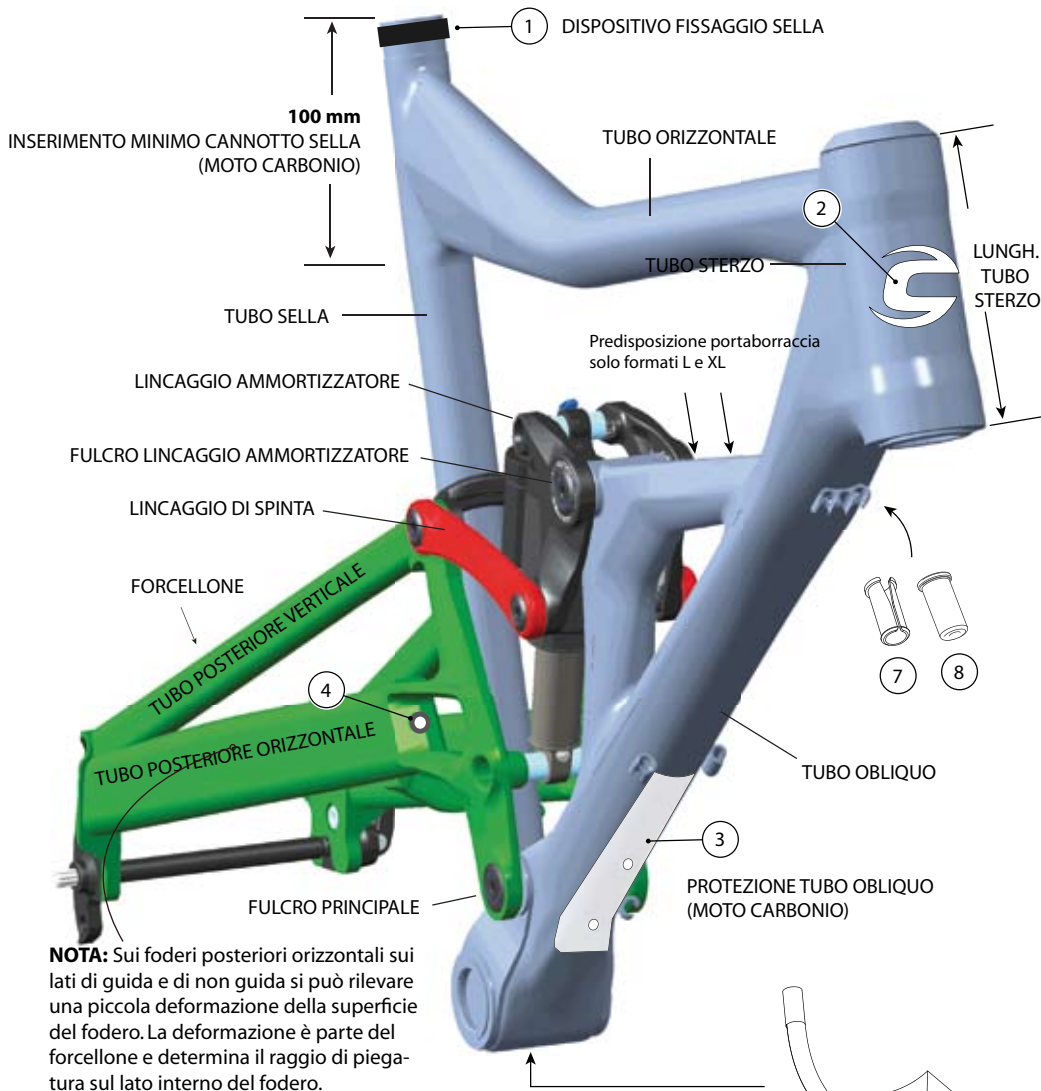
ICSG

## SPECIFICHE

TELAIO		AMMORTIZZATORE POSTERIORE	
LARGH. SCATOLA MOVIM. CENTR.	73 mm	CORSA	2.25 in; 57 mm
LUNGHEZZA MAX. FORCELLA <i>Vedere a pagina 6.</i>	CARBONIO - 545 mm	INTERASSE	7.875 in; 200 mm
	LEGA - 560 mm	LARGHEZZA BOCCOLA	SUPERIORE: 32,4 ± 0,05 mm  INFERIORE: 37,4 ± 0,05 mm
INSERIMENTO MINIMO CANNOTTO SELLA <i>Vedere a pagina 7.</i>	CARBONIO - 100 mm		
	LEGA - Vedere cannotto sella.		
USO PREVISTO <i>Vedere a pagina 3.</i>	CONDIZIONE 4		
LARGHEZZA MAX. PNEUMATICI	26 x 2.4 in	DIAM. FORO BULLONE	8. ± 0,05 mm
DIAM. CANNOTTO SELLA	34.9 mm	<p>SAG - 20 - 25%</p> <p>Regolare la pressione dell'aria per ottenere un sag di 11,5 - 14,3 mm. <i>Vedere a pagina 17.</i></p>	
DIAM. DERAGLIATORE	34.9 mm		
LINEA DELLA CATENA	50 mm		
LARGHEZZA ASSE POSTERIORE	135 mm		
LARGH. MOZZO POSTERIORE	135 mm		
ASSE MOZZO POSTERIORE	MAXLE, QR		
PREDISPOSIZ. FRENO POSTER.	STANDARD INTERNAZIONALE		
RAPPORTO DI LEVA	2.6-3.0:1		

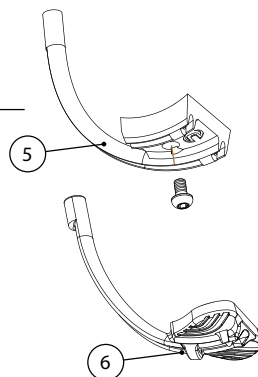
GEOMETRIA (cm/ in)	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
LUNGHEZZA TUBO SELLA	41.0/16.1	42.9/16.9	48.2/19.0	53.7/21.1
ANGOLO TUBO SELLA	72.5°	*	*	*
TUBO ORIZZONTALE	57.8/22.8	60.3/23.7	62.9/24.8	65.2/25.7
TUBO ORIZZONTALE ATTUALE	53.5/21.1	56.0/22.0	59.0/23.2	62.5/24.6
CAVALLO	74.8/29.4	76.4/30.1	80.7/31.8	82.0/32.3
ANGOLO TUBO STERZO	67.5°	*	*	*
LUNGH. TUBO STERZO CARBONIO	13.6/5.3	13.6/5.3	16.1/6.3	16.1/6.3
LUNGHEZZA TUBO STERZO LEGA	11.4/4.5	11.4/4.5	14.0/5.5	14.0/5.5
BASE RUOTA	109.8/43.2	112.4/44.3	115.6/45.5	118.4/46.6
DISTANZA ANTERIORE-CENTRO	68.0/26.8	70.6/27.8	73.8/29.1	76.6/30.2
LUNGHEZZA TUBI POSTERIORI ORIZZONTALI	42.0/16.5	*	*	*
ABBASSAM. MOVIM. CENTRALE	3.3/1.3	*	*	*
ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	36.3/14.3	*	*	*
AVANCORSA	4.5/1.8	*	*	*
PASSO FORCELLA	8.8/3.5	*	*	*
ESCURSIONE POSTERIORE	16.0/6.3	*	*	*

COPPIE DI SERRAGGIO	Nm	In-Lbs	Loctite™	Pagina
Dado fulcro principale	16	142	242	14
Dado fulcro lincaggio ammortizzatore	9	80	242	14
Bulloni di montaggio dell'ammortizzatore	12	106	242	14
Bulloni perno lincaggio di spinta	11	98	242	14
Bulloni di montaggio forcellino	5	44	242	13
Dispositivo fissaggio sella	6,8	60		11

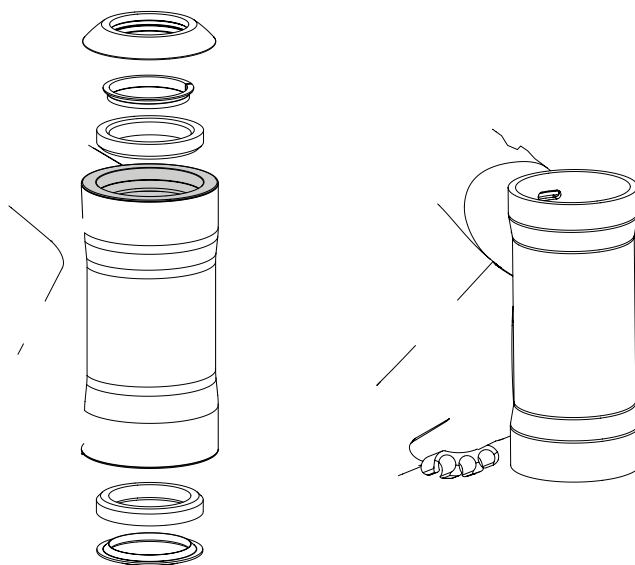


**NOTA:** Sui foderi posteriori orizzontali sui lati di guida e di non guida si può rilevare una piccola deformazione della superficie del fodero. La deformazione è parte del forcellone e determina il raggio di piegatura sul lato interno del fodero.

N.	N. ORD.	DESCRIZIONE
1	QC842/BBQ	DISP. FISS. SELLA, MTN, 34.9, NERO
	QC843/BBQ	DISP. FISS. SELLA, MTN QR, 34.9, NERO
2	KP002/	DISTINTIVO, HEADSHOK
3	KP054/	PROT. ANTIGRAFFIO, TUBO OBLIQUO
4	KF102/	OCCHIELLO, 10 PEZZI
5	KF363/	GUIDA CAVI (MOTO CARBONIO)
6	KF085/	GUIDA CAVI (MOTO LEGA)
7	KF086/	GUIDE FRENO IDRAUL., 10 PEZZI
8	KF014/	FERMA GUAINA, INSERTI - 2 PEZZI



## TUBO STERZO



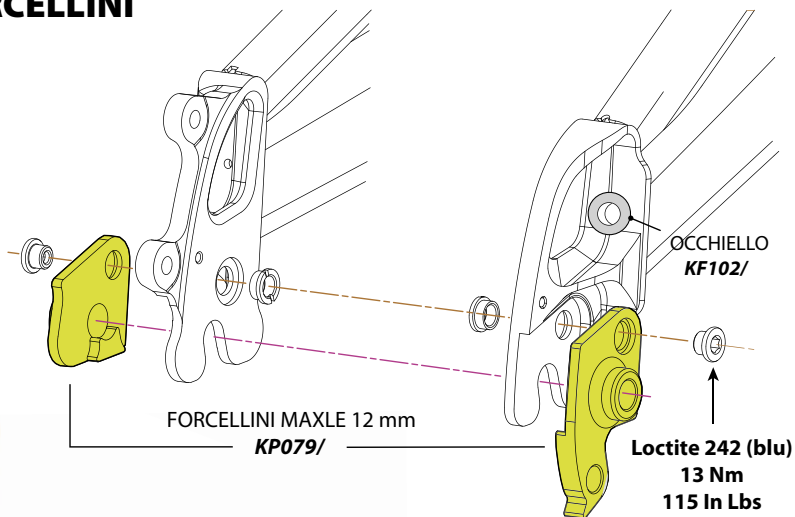
I telai **MOTO CARBONIO** possiedono coperchi dei cuscinetti della serie sterzo fissi (in alto a sinistra). I coperchi accettano solo il cuscinetto della serie sterzo Cannondale nel kit indicato sopra. Il kit della serie sterzo è compatibile con cannotti sterzo da 1,5".

I telai **MOTO LEGA** sono compatibili con lo standard One.Point.Five e con serie sterzo di conversione da One.Point.Five a 1 1/8".

### ATTENZIONE

1. Non pareggiare né tagliare per nessun motivo i coperchi di cuscinetto del tubo dello sterzo.
2. Si noti che, togliendo i cuscinetti dai coperchi fissi, si deve usare particolare attenzione a NON collocare lo strumento usato per espellere i cuscinetti su nessun punto del coperchio fisso.

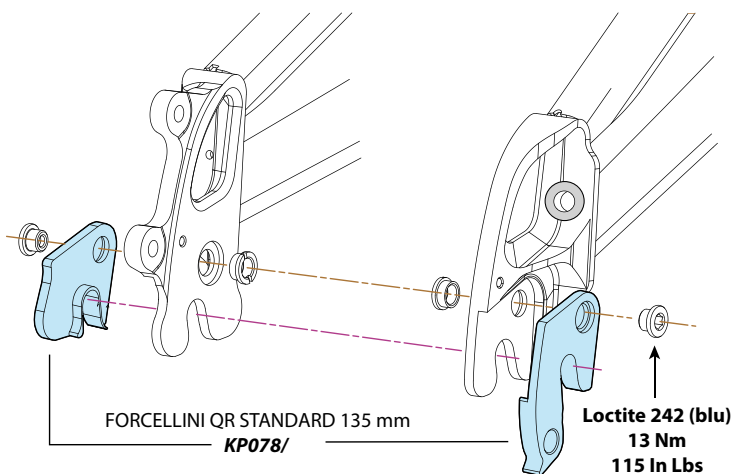
## FORCELLINI



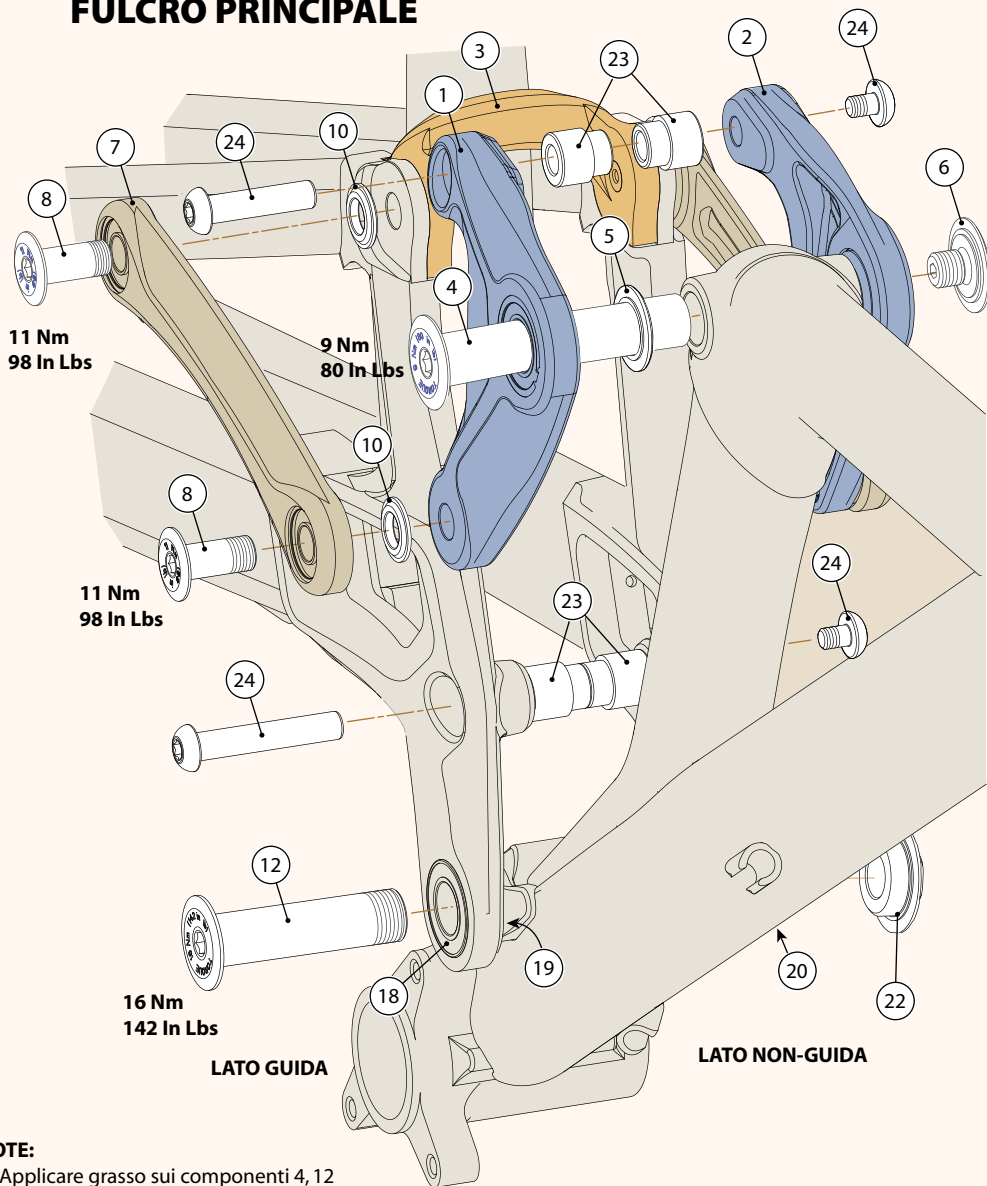
ASSE THRU 135 mm MAXLE  
**KP080/**



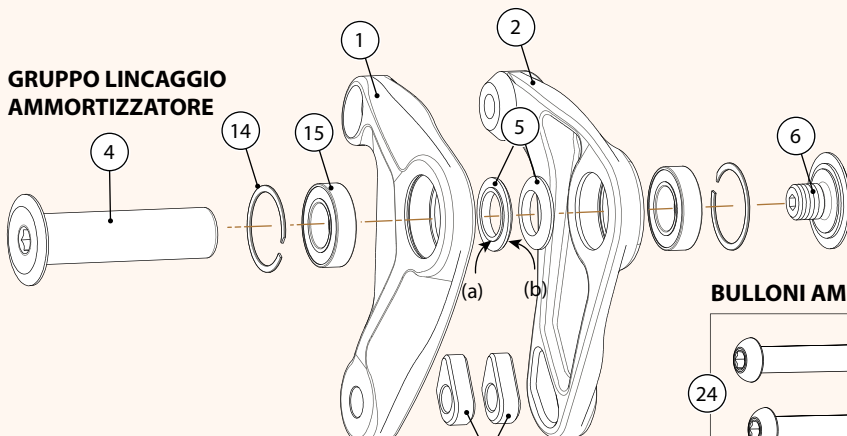
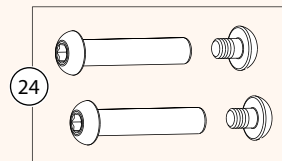
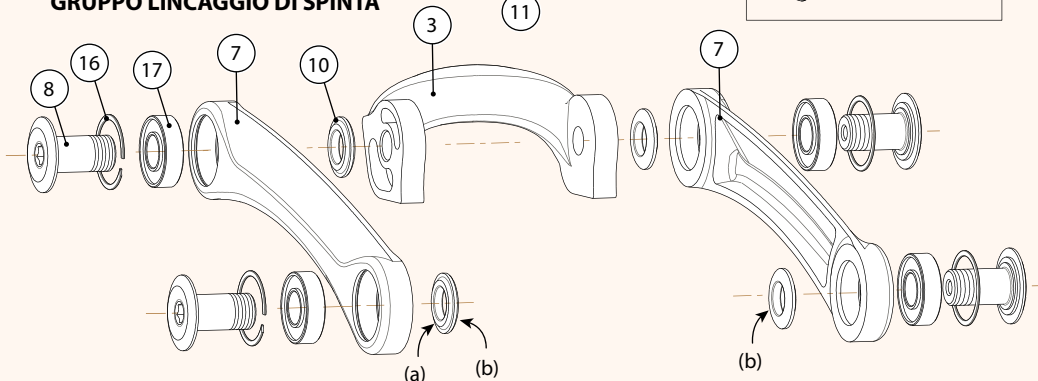
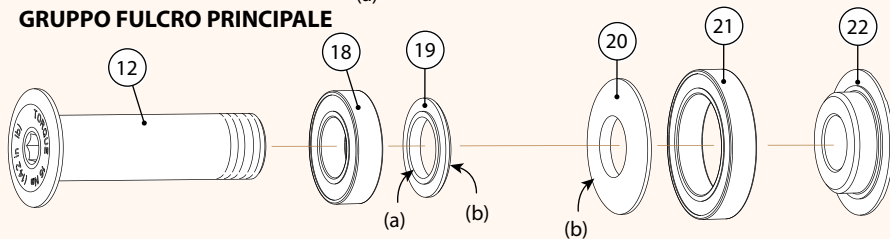
**NOTA:** per l'installazione della ruota consultare le istruzioni ROCKSHOX MAXLE.



## LINCAGGIO AMMORTIZZATORE, LINCAGGIO DI SPINTA, FULCRO PRINCIPALE



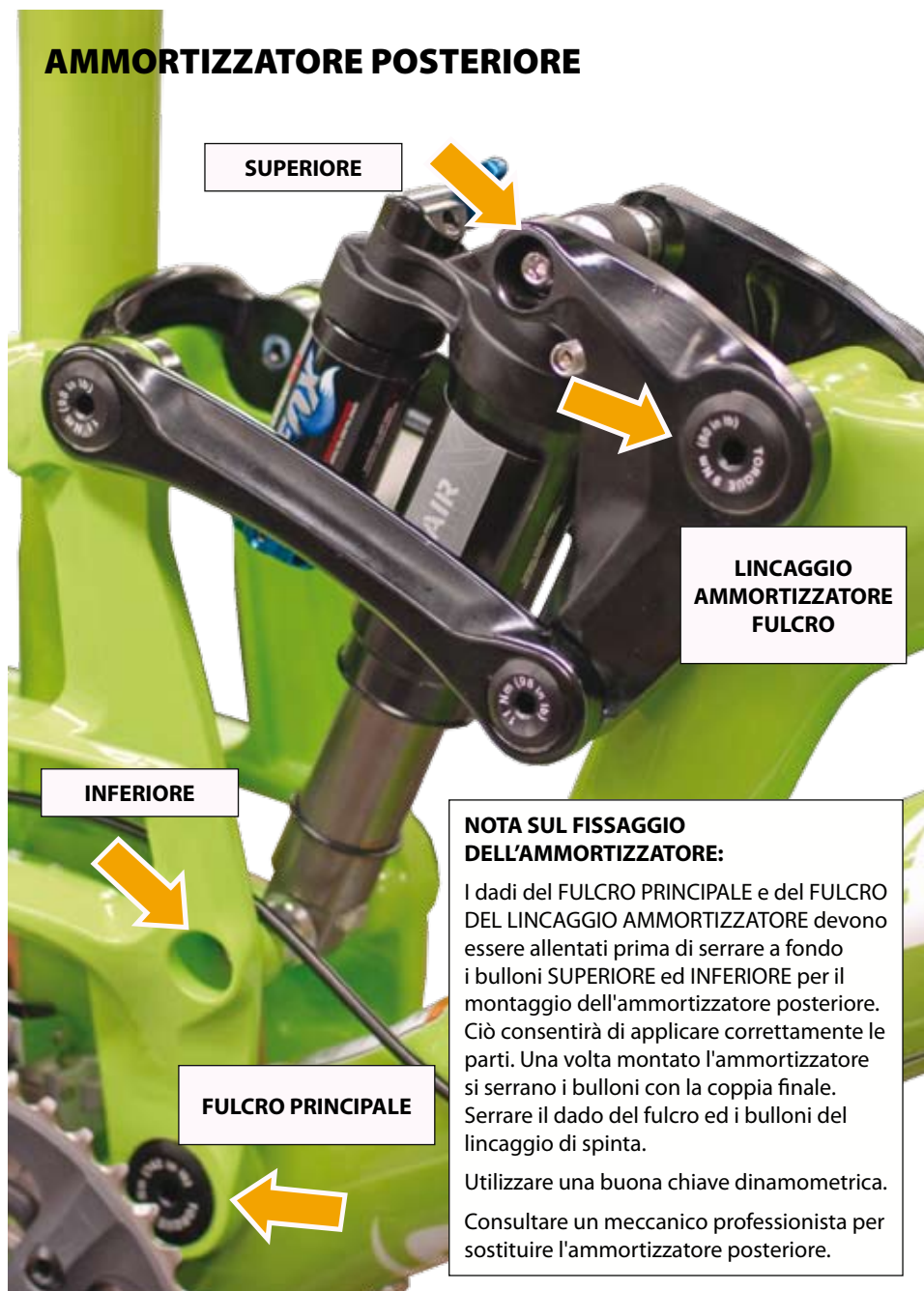
- NOTE:**
1. Applicare grasso sui componenti 4, 12
  2. Applicare Loctite 242 sui componenti 6, 8, 10, 22
  3. Componenti 10, 19, 20 lato cresta (a) verso cuscinetto, lato liscio (b) all'esterno.
  4. Componente 23, boccole ammortizzatore, disponibili solo tramite costruttore dell'ammortizzatore posteriore.

**GRUPPO LINCAGGIO  
AMMORTIZZATORE**

**BULLONI AMMORTIZZATORI**

**GRUPPO LINCAGGIO DI SPINTA**

**GRUPPO FULCRO PRINCIPALE**


N. (Q.TÀ)	N. ORD.	DESCRIZIONE
	<b>KP082/</b>	AMMORTIZZ., FOX, DHX AIR 5.0 MOTO
24	<b>KP083/</b>	BULLONI. FISSAGGIO AMMORTIZZ., MOTO
12, 19, 20, 22	<b>KP084/</b>	FULCRO FORCELLONE, MOTO
18, 21	<b>KP085/</b>	CUSCINETTI, PRINCIPALI, MOTO
3, 7(2), 8(4), 10(4), 16(4), 17(4)	<b>KP086/</b>	LINCAGGIO, SPINTA, ASS'Y ROSSO

N. (Q.TÀ)	N. ORD.	DESCRIZIONE
3, 7(2), 8(4), 10(4), 16(4), 17(4)	<b>KP087/</b>	LINCAGGIO, SPINTA, ASS'Y NERO
	<b>KP088/</b>	LINCAGGIO, SPINTA, BULLONERIA
1, 2, 4, 6, 11(2), 5(2), 14(2), 15(2)	<b>KP089/</b>	LINC., AMMORTIZZ., ASS'Y CARB.
	<b>KP090/</b>	LINC., AMMORTIZZ., ASS'Y LEGA
4, 6, 11(2), 13(2), 14(2), 15(2)	<b>KP091/</b>	LINC., AMMORTIZZ., BULLONERIA

## AMMORTIZZATORE POSTERIORE



**SUPERIORE**

**LINCAGGIO  
AMMORTIZZATORE  
FULCRO**

**INFERIORE**

**FULCRO PRINCIPALE**

**NOTA SUL FISSAGGIO  
DELL'AMMORTIZZATORE:**

I dadi del **FULCRO PRINCIPALE** e del **FULCRO DEL LINCAGGIO AMMORTIZZATORE** devono essere allentati prima di serrare a fondo i bulloni **SUPERIORE** ed **INFERIORE** per il montaggio dell'ammortizzatore posteriore. Ciò consentirà di applicare correttamente le parti. Una volta montato l'ammortizzatore si serrano i bulloni con la coppia finale. Serrare il dado del fulcro ed i bulloni del lincaggio di spinta.

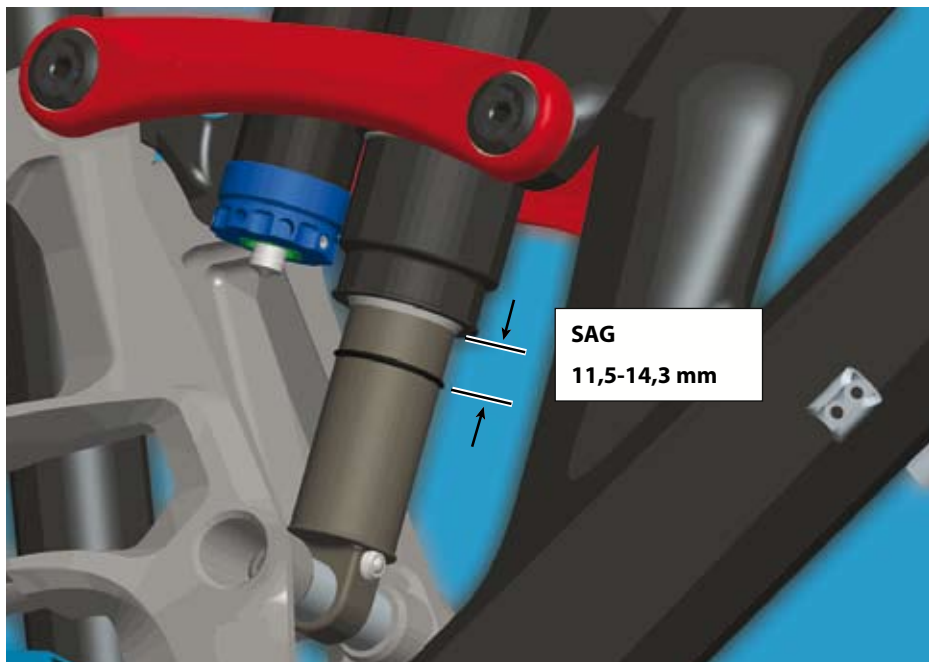
Utilizzare una buona chiave dinamometrica.

Consultare un meccanico professionista per sostituire l'ammortizzatore posteriore.



## SAG RACCOMANDATO

Per ottenere la migliore prestazione del telaio, regolare il sag dell'ammortizzatore posteriore su un valore compreso tra 11,5 e 14,3 mm. Vedere sopra. Il rivenditore Cannondale può illustrare come regolare il sag dell'ammortizzatore.



### AVVERTENZA

**PER LA BICICLETTA SCEGLIERE SOLO AMMORTIZZATORI E FORCELLE COMPATIBILI. NON MODIFICARE LA BICICLETTA IN NESSUN MODO NEL MONTAGGIO. FAR INSTALLARE L'AMMORTIZZATORE O LA FORCELLA DA UN MECCANICO PROFESSIONISTA.**

- L'uso di un ammortizzatore posteriore errato può danneggiare il telaio. Si possono verificare gravi incidenti. Verificare che la corsa totale, l'interasse e l'escursione dell'ammortizzatore posteriore scelto siano conformi alle specifiche elencate in questo manuale.
- Se si scelgono ammortizzatori o forcelle diverse, verificare che l'ammortizzatore o la forcella selezionata sia compatibile con il tipo e l'utilizzo della bicicletta.

## MANUTENZIONE

La tabella seguente elenca solo alcuni interventi di manutenzione supplementari. Per informazioni più dettagliate sulla manutenzione della bicicletta, consultare il manuale d'uso della bicicletta Cannondale. Contattare il rivenditore Cannondale per un programma completo di manutenzione per il proprio stile di guida, i componenti e le condizioni di utilizzo. Osservare le raccomandazioni di manutenzione fornite dai costruttori dei componenti per le varie parti non Cannondale della bicicletta.

CHE COSA FARE	FREQUENZA
<b>CONTROLLARE LO SFREGAMENTO DEI CAVI, INSTALLARE LE PROTEZIONI</b> Vedere a pagina 19.	<b>DOPO IL PRIMO USO</b>
<b>ISPEZIONE DEL TELAIO</b> - Pulire e controllare visivamente l'integrità dell'intero telaio/forcellone/gruppo di lincaggio. Vedere "Controllo di sicurezza" del <i>Manuale d'uso per biciclette Cannondale</i> .	<b>PRIMA E DOPO OGNI USO</b>
<b>CONTROLLARE LE COPPIE DI SERRAGGIO</b> - Oltre alle coppie di serraggio specifiche dei componenti, controllare quelle elencate in questo manuale. Vedere tabella a pagina 10.	<b>PRIMA DI OGNI USO</b>
<b>SMONTARE, PULIRE, ISPEZIONARE, INGRASSARE, SOSTITUIRE LE PARTI USURATE O DANNEGGIATE DEI SEGUENTI GRUPPI:</b>  • LINCAGGIO AMMORTIZZATORE, LINCAGGIO DI SPINTA E FULCRO PRINCIPALE. Vedere a pagina 14.	<b>IN CONDIZIONI DI PIOGGIA, FANGO, SABBIA OGNI 25 ORE.</b>  <b>IN CONDIZIONI ASCIUTTE OGNI 50 ORE.</b>
<b>FORCELLA ED AMMORTIZZATORE</b> - Per informazioni sulla manutenzione della forcella e dell'ammortizzatore posteriore consultare il manuale d'uso del costruttore.	

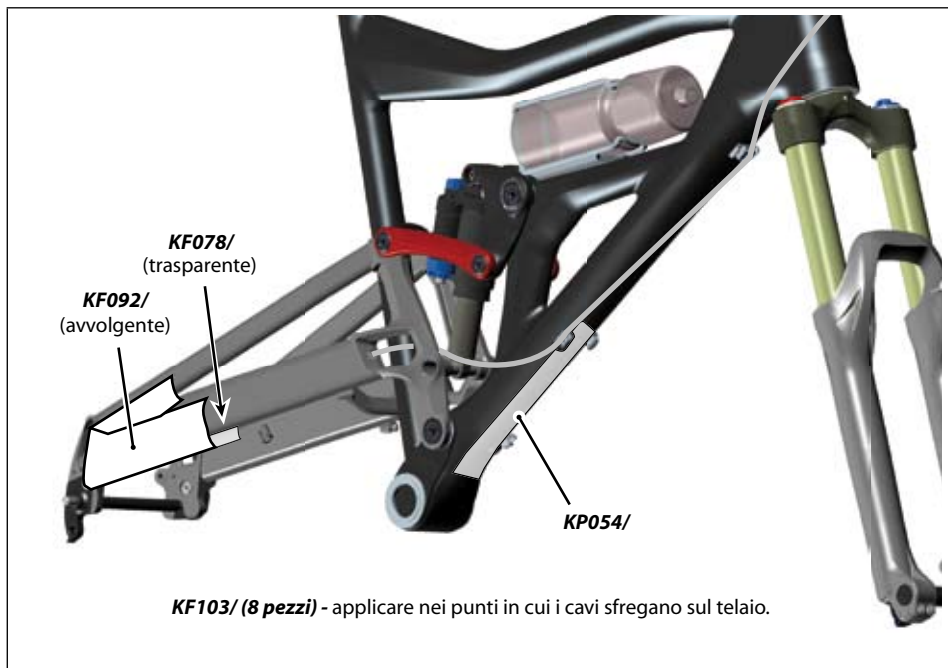


### AVVERTENZA

**LE PARTI DELLA BICICLETTA MONTATE SCORRETTAMENTE POSSONO ROMPERSI O NON FUNZIONARE PROPRIAMENTE E CAUSARE INCIDENTI CON GRAVI LESIONI, PARALISI O MORTE.**

Contattare il rivenditore Cannondale per farsi aiutare a sviluppare un programma di manutenzione completo con un elenco delle parti della bicicletta da controllare regolarmente. Controlli frequenti sono necessari per identificare i problemi che possono causare incidenti.

## Protezione del telaio



Lo sfregamento dei cavi può danneggiare il telaio della bicicletta. Controllare i percorsi di linee e cavi sul telaio della bicicletta dopo averla utilizzata qualche volta. Controllare se sono presenti segni di sfregamento. Applicare materiale di protezione sul telaio se si trovano sfregamenti. Se applicato correttamente, il materiale è una buona protezione della bicicletta. L'illustrazione in alto indica i punti tipici di applicazione del materiale di protezione sul telaio. Sostituire la protezione se andata persa o danneggiata.

**KP054/** - protegge il tubo obliquo da danni causati da piccoli residui.

**KF103/** - pezze adesive. Posizionarle sul telaio dove i cavi e la sede sfregano durante il movimento.

**KF078/** - protezione adesiva trasparente della catena.

**KF092/** - protezione avvolgente della catena.

### **ATTENZIONE**

Col tempo lo sfregamento del cavo può danneggiare anche il telaio e provocare seri danni. Assicurarsi che la bicicletta sia protetta da questo tipo di danneggiamento.

**NOTA:** *i danneggiamenti della bicicletta causati dallo sfregamento del cavo, della sede e della catena non sono coperti dalla garanzia. Assicurare che le protezioni indicate siano montate ogni volta che si usa la bicicletta. Chiedere assistenza al rivenditore Cannondale.*

**PERCORSO DEI CAVI**



**FORCELLINO POSTERIORE**



**FRENO POSTERIORE**