

> **SYNAPSE HI-MOD/CARBON.**

(PATENT PENDING)

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

***cannondale***

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro Manuale d'uso per biciclette Cannondale.

Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento, o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF nel nostro sito Internet: [www.cannondale.com/](http://www.cannondale.com/).

- Questo manuale non è un manuale di sicurezza o di manutenzione completo per la vostra bicicletta.
- Questo manuale non include le istruzioni di assemblaggio per la vostra bicicletta.
- Tutte le biciclette Cannondale devono essere completamente assemblate e ispezionate ai fini del corretto funzionamento da parte di un rivenditore Cannondale prima di essere consegnate al cliente.

### AVVERTENZA

Il presente supplemento potrebbe contenere delle procedure che vanno oltre l'ambito delle generali capacità meccaniche.

Sono eventualmente richiesti attrezzi, abilità e nozioni speciali. Qualsiasi intervento meccanico improprio aumenta i rischi di incidenti. Qualsiasi incidente comporta rischi di lesioni, paralisi o di morte. Per minimizzare i rischi, raccomandiamo ai proprietari delle nostre bici di rivolgersi ai Rivenditori Autorizzati Cannondale per qualsiasi intervento meccanico.

### Nota Importante sui Compositi

#### AVVERTENZA

La vostra bici (telaio e componenti) è stata costruita con materiali compositi conosciuti come "fibra di carbonio".

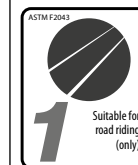
I materiali di fibra di carbonio sono robusti e leggeri ma quando subiscono forti impatti o vengono sovraccaricati non si piegano, si rompono.

E' quindi necessario, per la vostra incolumità, che seguiate scrupolosamente un programma di controllo, servizio e manutenzione di tutte le parti in composito che costituiscono la vostra bici (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella, ecc.). Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale di fiducia per farvi aiutare.

Vi raccomandiamo di leggere la PARTE II, Sezione D. "Controlli per la Sicurezza" del vostro Manuale d'Uso Cannondale PRIMA di usare la bici.

**LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTA AVVERTENZA POTREBBE PROVOCARVI GRAVI FERITE, PARALISI O MORTE.**

### Uso previsto



L'uso previsto per la vostra bicicletta o telaio è rappresentato dalla **CONDIZIONE 1/STRADA, ALTE PRESTAZIONI.**

### AVVERTENZA

**CONOSCERE LA PROPRIA BICICLETTA E IL SUO USO PREVISTO. IMPIEGARE LA PROPRIA BICICLETTA IN MODO ERRATO È PERICOLOSO.**

Leggere attentamente l'Uso previsto nella PARTE II del proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale.

In this supplement, particularly important information is presented in the following ways:

#### WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

#### NOTICE

Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.

#### TIP

A TIP provides helpful information.

This manual meets EN standards 14764, 14766, and 14781.

Vélo certifié conforme aux exigences du décret N 95-937 du 24 août 1995 norme NFR030

## Ispezione & Danni da incidente

### AVVERTENZA

#### DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:

controllare attentamente la presenza di danni sul telaio (vedi PARTE II, Sezione D. Controllo di sicurezza nel proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale).

Non usare la bicicletta se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio i foderi orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

#### I PUNTI SEGUENTI POSSONO INDICARE LA PRESENZA DI DELAMINAZIONE O DANNO:

- Una sensazione insolita o strana a livello del telaio
- Impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma sia alterata
- Rumori di rottura o altri rumori non spiegabili
- Rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio

**Continuare ad usare un telaio danneggiato può aumentare i rischi di rottura dello stesso, con possibilità di lesioni o di morte per il conducente.**

## Riverniciature o rifiniture

### AVVERTENZA

Riverniciature, colorazioni, ritocchi, o rifiniture del telaio o della forcella possono provocare gravi danni ed essere la causa di incidenti. Si rischiano gravi lesioni, paralisi o morte.

Colori o solventi per riverniciatura: solventi e sostanze svernicianti possono compromettere, indebolire o distruggere gli importanti legami chimici dei materiali compositi che compongono il telaio.

L'impiego di abrasivi o la carteggiatura della struttura del telaio/della forcella, della vernice originale, le decalcomanie o i rivestimenti mediante procedure meccaniche quali la micropallinatura di plastica o vetro o altri metodi abrasivi come la sabbatura o raschiatura possono rimuovere il materiale del telaio o indebolirlo.

## Cavalletti/supporti da lavoro per biciclette

I morsetti di un convenzionale cavalletto per biciclette possono generare una forza di compressione tale che può danneggiare gravemente e quindi rovinare il telaio.

### ATTENZIONE

Non fissare mai la propria bicicletta in un cavalletto per bici serrandola sul telaio.

Collocare la propria bici sul cavalletto estraendo il canotto sella dal telaio e utilizzandolo come punto di contatto per il morsetto di fissaggio. Non allungare il canotto sella oltre la tacca di INSERIMENTO MINIMO contrassegnato sullo stesso.

Inoltre, prima di bloccarlo, pulire il canotto e coprirne la finitura con un panno.

Se avete un vecchio canotto sella che non usate più usatelo, al posto del vostro, per mettere la bici sull'attrezzo da lavoro.

## Coppie di serraggio

Correggere la coppia di serraggio per gli elementi di fissaggio (bulloni, viti, dadi) sulla propria bicicletta è molto importante per la propria sicurezza. Correggere la coppia di serraggio per gli elementi di fissaggio è anche importante per una maggiore vita utile e per un miglior rendimento della propria bicicletta. Raccomandiamo che sia il proprio rivenditore a serrare correttamente tutti gli elementi di fissaggio utilizzando una chiave dinamometrica. Se si decide di provvedere in proprio a serrare gli elementi di fissaggio, utilizzare sempre una chiave dinamometrica.

#### Individuare le coppie di serraggio

Considerando la vasta gamma di modelli di biciclette e di componenti utilizzati, è impossibile stilare un elenco di tutte le coppie di serraggio senza che risulti superato al momento della pubblicazione. Tutti gli elementi di fissaggio dovrebbero essere installati con un sigillante per filettature come ad esempio il sigillante Loctite®.

Per determinare la corretta coppia di serraggio e quale sigillante applicare all'elemento di fissaggio si prega di controllare:

- le stampigliature sul componente. Molti componenti sono dotati di contrassegno. La stampigliatura sul prodotto è una procedura piuttosto standard.
- le specifiche sulla coppia di serraggio presenti nelle istruzioni del produttore del componente fornite con la propria bicicletta.
- le specifiche sulla coppia di serraggio elencate sul sito web dei produttori dei componenti.
- con il proprio rivenditore. I rivenditori hanno accesso alle attuali informazioni e hanno esperienza in merito alla corretta coppia di serraggio per gran parte degli elementi di fissaggio.

## Rulli per biciclette

Se si utilizzano dei rulli che richiedono lo smontaggio della ruota anteriore e il fissaggio dei forcellini, assicurarsi di stringere bene lo sgancio rapido della forcella. Il movimento relativo provoca l'usura dei componenti, l'indebolimento e il danneggiamento della bicicletta.

Se si utilizzano dei rulli che trattengono la bicicletta bloccando lo sgancio rapido posteriore fra due coni, rimuovere lo sgancio rapido leggero fornito con la bicicletta. Sostituirlo con uno sgancio rapido pesante e tradizionale completamente in acciaio e serrarlo saldamente. Il movimento relativo provoca l'usura dei componenti, l'indebolimento e il danneggiamento della bicicletta. Nota: molti moderni sganci rapidi non si adattano ai coni di bloccaggio di questo tipo di rulli poiché le loro forme sono incompatibili.

Prestare particolare attenzione ai telai e alle forcelle in carbonio. Il carbonio è relativamente morbido e non resistente alle abrasioni. In caso di movimento relativo, il carbonio si usura velocemente.

In caso di utilizzo intensivo dei rulli, considerare l'impiego di una vecchia bicicletta: la corrosione dovuta alla sudorazione avrà le sue conseguenze. Il peso è irrilevante. Preservare i componenti costosi dall'usura.

### ATTENZIONE

L'errato montaggio di una bicicletta sui rulli o l'utilizzo di rulli non compatibili con il particolare telaio della bicicletta in questione possono provocare gravi danni.

**BORRACCE** - Eventuali urti, incidenti o il portaborracciata allentato possono danneggiare il telaio.

Questo tipo di danno non è coperto dalla Garanzia limitata Cannondale.

## Borracce

Gli urti laterali sulla borraccia o sul portaborracciata possono danneggiare gli inserti filettati in seguito alla forza di leva esercitata su un'area di dimensioni ridotte. In caso di incidente, salvare gli inserti filettati del telaio non sarà di certo la vostra prima preoccupazione. Tuttavia, quando si ripone o si trasporta la bicicletta opportuno assicurarsi di evitare situazioni in cui la borraccia possa subire colpi o urti violenti in grado di provocare danni. Quando si prepara la bici per un viaggio, rimuovere la borraccia e il portaborracciata.

Controllare periodicamente l'attacco del portaborracciata; se necessario, stringere i relativi dadi. Evitare di utilizzare la bici con il portaborracciata allentato. Se si utilizza la bici con i dadi allentati, il portaborracciata montato può dondolare o vibrare. Se il portaborracciata allentato, gli inserti possono subire danni e, a lungo andare, rischiano di staccarsi. Un inserto allentato può essere riparato o, in alternativa, possibile montare un altro inserto, ma naturalmente solo se il telaio non è danneggiato. Per la sostituzione è necessario utilizzare un attrezzo speciale. Se si riscontrano danni all'inserto filettato, richiedere assistenza presso il rivenditore Cannondale.

## Montaggio di un telaio

Prima di montare un telaio, consultate il vostro rivenditore Cannondale ed i produttori dei componenti e discutete con loro il vostro stile di guida, le vostre capacità, il vostro peso corporeo, il vostro interesse e la vostra pazienza riguardo alla manutenzione.

Accertatevi che i componenti scelti siano compatibili con la vostra bicicletta e adeguati al vostro peso corporeo nonché al vostro stile di guida.

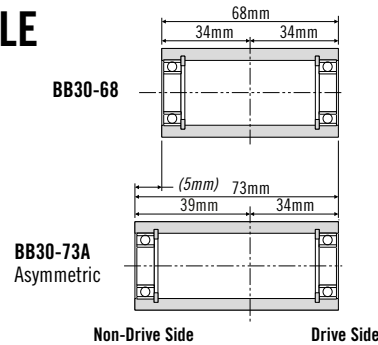
In genere, i componenti più leggeri hanno una minore longevità. Optando per componenti leggeri, darete la preferenza ad una prestazione migliore piuttosto che alla longevità. Dovrete anche controllarli con maggiore frequenza. Se siete piuttosto pesanti, o il vostro modo di usare la bici è piuttosto "duro", date la preferenza a componenti più robusti.

Leggete le istruzioni e le avvertenze dei produttori dei componenti ed attenetevi ad esse.

## SCATOLA MOVIMENTO CENTRALE

### Compatibilità guarnitura

La larghezza della scatola movimento centrale è adatta a guarniture BB30-73A. Vedi [www.BB30standard.com](http://www.BB30standard.com)



### Manutenzione cuscinetti

I cuscinetti della scatola (1) sono a cartuccia sigillati e non necessitano di lubrificazione. Controllare lo stato dei cuscinetti una volta l'anno (almeno) e ogni qualvolta che il gruppo guarnitura viene smontato o manuttenzionato. I cuscinetti sono fissati direttamente nella scatola con tecnologia press-fit. Se rimossi, i vecchi cuscinetti non vanno rimontati. Sostituire entrambi i cuscinetti contemporaneamente.

I ricambi di anelli di sicurezza (2) sono disponibili se gli anelli di sicurezza vengono danneggiati. Gli anelli di sicurezza possono essere sollevati dalla scanalatura del movimento centrale (a) sollevando l'estremità agganciata con un cacciavite a punta sottile.

#### ATTENZIONE

**IN NESSUN CASO GIRARE, RUOTARE O LAVORARE A MACCHINA LA SCATOLA DEL MOVIMENTO CENTRALE.** Così facendo si possono provocare gravi danni e rovinare il telaio della bicicletta.

### Guida Per Il Cavo Del Movimento Centrale

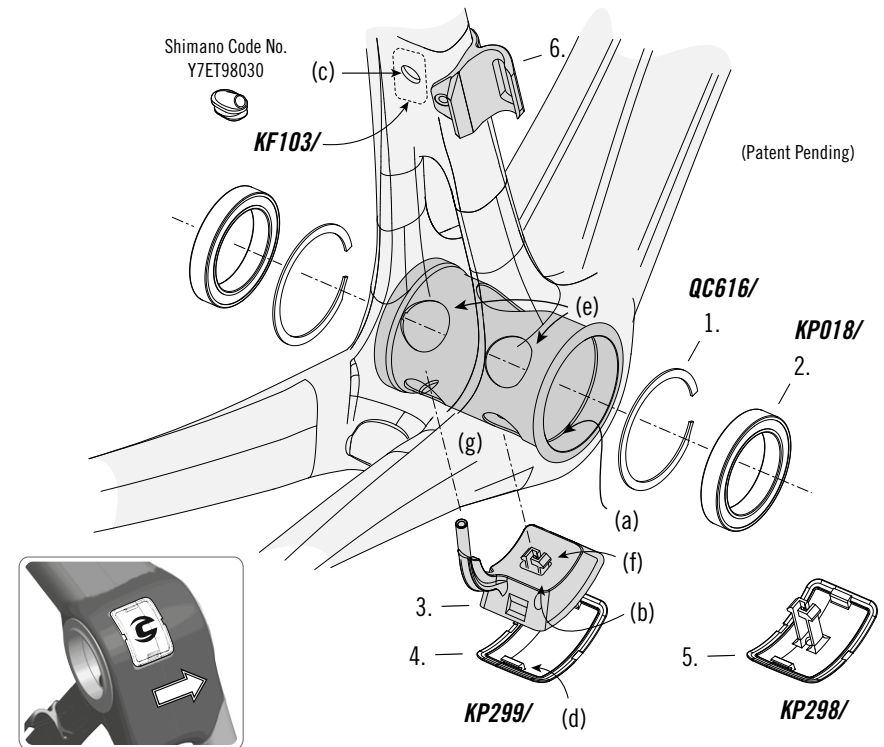
Per rimuovere la guida per il cavo del movimento centrale (3), rimuovere prima i cavi. Utilizzare un piccolo cacciavite piatto per sollevare il coperchio (4). Inserire il cacciavite nella fessura di guida (b) e avvitare in senso orario; in questo modo si arretrano i morsetti (f) del guidacavo e la guida può essere rimossa dalla fessura della scatola (g). **Durante la sostituzione del coperchio della guida, assicurarsi di allineare correttamente le piastri del coperchio (d) con la fessura nel guidacavo tenendo conto che sono sfalsate. L'apertura del lato "C" è rivolta verso la pedivella sinistra.**

Se si installano dei cavi Shimano Di2, il guidacavo non serve. Al suo posto, installare il coperchio alternativo (5). Le aperture interne (e) della scatola del movimento centrale permettono il passaggio dei vari cavi Di2. Nel far passare i cavi, assicurarsi di posizionarli in modo che non entrino in contatto con le parti della guarnitura. Il foro di uscita (c) può alloggiare l'adattatore Shimano; lasciare aperto se non utilizzato. E' possibile coprire la fessura con un piccolo pezzo dell'adesivo protettivo trasparente **KF103/**.

### BB30 Con Adattatore Standard Da 73 m - KF368/

#### ATTENZIONE

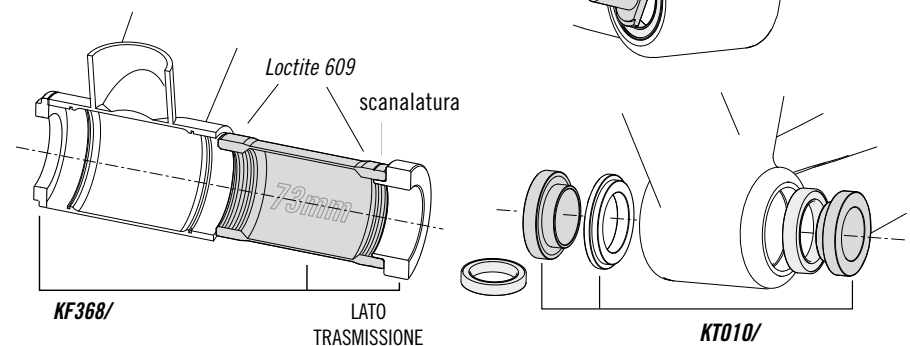
**GRAVI DANNI DEL TELAIO** – Tutti gli adattatori devono essere montati da un meccanico per bici professionista. Non utilizzare adattatori come parte per la riparazione del telaio. Gli adattatori devono essere utilizzati solo su telai senza danni in buone condizioni. Il montaggio o la rimozione impropri possono provocare danni e annullare la validità della garanzia sul telaio. L'adattatore è rimovibile, tuttavia rimozioni e reinstallazioni ripetute e non necessarie potrebbero danneggiare la scatola del movimento centrale. I danni derivanti da una rimozione impropria non rientrano nella garanzia.



### Utensili Cannondale

**KT011/** è un utensile per la rimozione di cuscinetti.

**KT010/** è un set di utensili per il montaggio di cuscinetti da utilizzare con una pressa per serie sterzo standard.

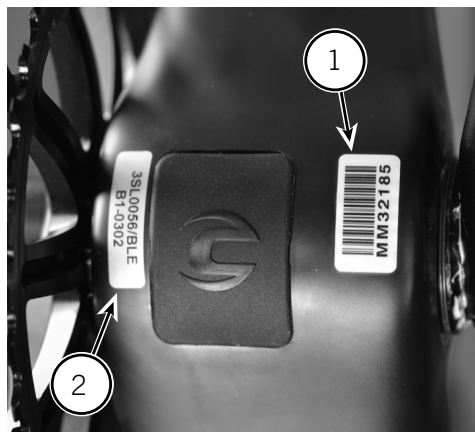


## NUMERO DI SERIE

Il numero di serie (1) si trova sul movimento centrale. Si tratta di un codice a barre composto da 7 caratteri. Utilizzare il numero di serie per la registrazione della bici. Per ulteriori informazioni sulla registrazione della garanzia consultare il manuale utente della bicicletta Cannondale.

[www.cannondale.com/registerbike/](http://www.cannondale.com/registerbike/)

Gli altri codici (2) presenti sulla scatola del movimento centrale fanno riferimento alla produzione e comprendono l'anno modello, il tipo di telaio, le dimensioni del telaio e il codice colore. Lo stesso codice prodotto può apparire su diverse bici e non identifica in modo univoco il telaio.



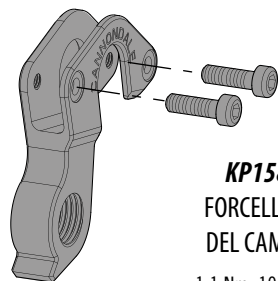
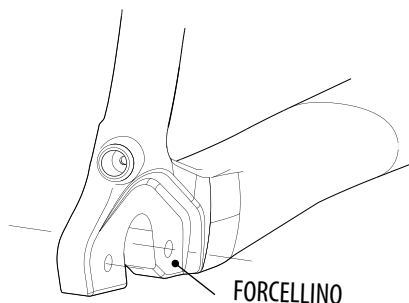
## SUPPORTO DERAGLIATORE POSTERIORE

### Sostituzione:

Rimuovere le viti di montaggio, quindi estrarre il vecchio supporto dal forcellino. Pulire l'area intorno al forcellino e ispezionare attentamente il telaio per individuare eventuali crepe o danni. Se si dovessero rilevare danni, rivolgersi al proprio rivenditore Cannondale per richiedere l'ispezione del telaio.

Se il forcellino non presenta danni, passarlo su entrambi i lati con un leggero strato di grasso per biciclette. In questo modo possibile ridurre al minimo eventuali rumori o scricchiolii causati dalla presenza di movimenti impercettibili tra il forcellino e il supporto durante il movimento del deragliatore.

Far scorrere il nuovo supporto KP158/ sul forcellino. Applicare della Loctite sulla filettatura delle viti e stringere fino alla coppia specificata.



**KP158/  
FORCELLINO  
DEL CAMBIO**

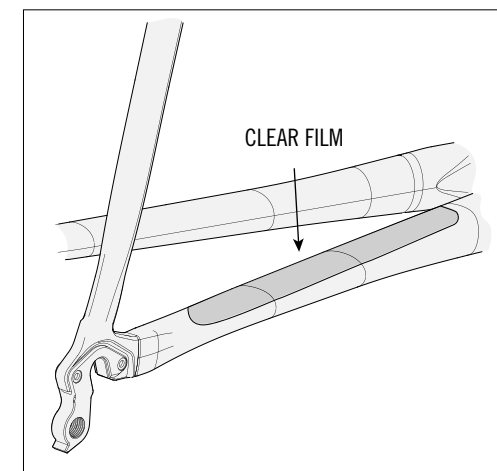
1.1 Nm, 10 InLbs  
Loctite 242 (blue)

## PROTEZIONE DEI FODERI BASSI

La piastrina per foderi bassi **KP304/** situata sul fodero basso di destra, dietro gli anelli della catena, protegge il fodero basso da eventuali danni nel caso in cui la catena dovesse uscire dalla sede. In caso di perdita o di danni, contattare il proprio rivenditore Cannondale.



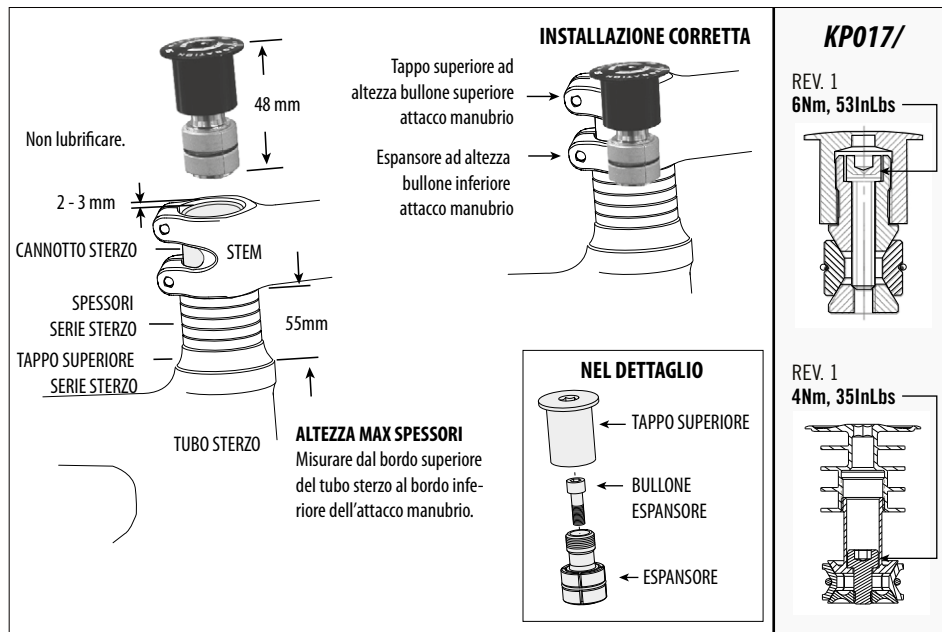
La pellicola trasparente adesiva applicata sulla superficie superiore del fodero basso di destra offre una protezione limitata contro i danni al telaio o alla finitura causati dalla catena. I ricambi sono disponibili presso i rivenditori Cannondale.



### NOTA

Non utilizzare un attrezzo di allineamento del supporto deragliatore. Se si deve regolare l'allineamento, rimuovere prima il supporto dal telaio!

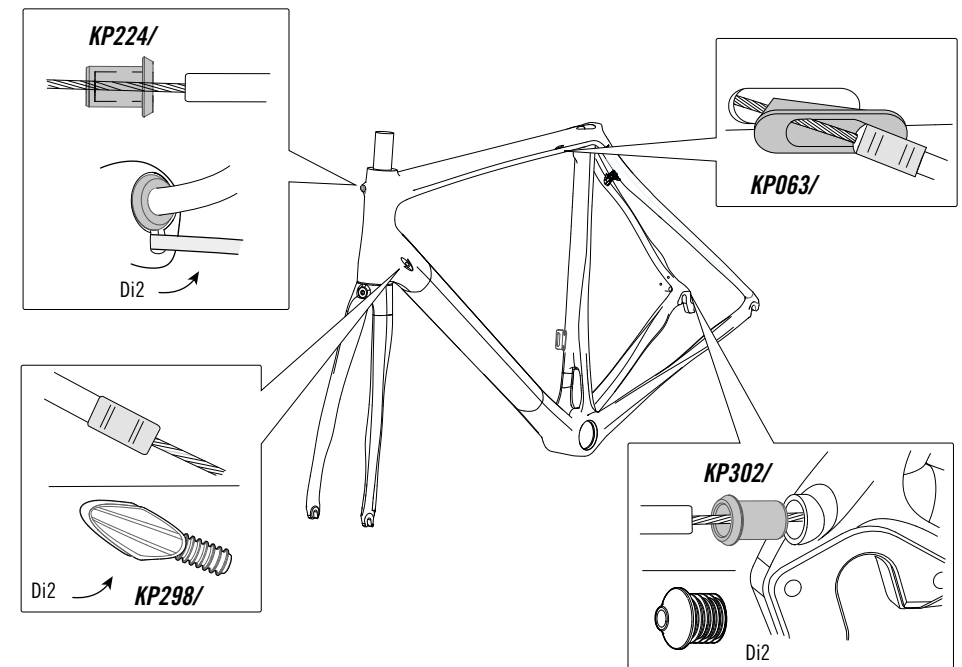
## SISTEMA DI COMPRESSIONE KP017 / ISTRUZIONI



La seguente procedura deve essere effettuata da un un meccanico di bici professionista.

1. Assemblare la forcella, la serie sterzo, gli spessori e l'attacco manubrio senza stringere i bulloni dell'attacco manubrio nel tubo sterzo. A questo punto lo cannotto sterzo in carbonio dovrebbe trovarsi 2-3 mm sotto l'estremità superiore dell'attacco manubrio. Tutti gli spessori devono essere collocati sotto l'attacco manubrio e come indicato in figura. Non inserire spessori sopra l'attacco manubrio.
2. Regolare il sistema di compressione prima di inserirlo. Regolare la lunghezza in modo che l'espansore sia collocato all'altezza del bullone inferiore dell'attacco manubrio. Il tappo superiore e l'estremità dell'espansore costituiscono una zona di serraggio del cannotto sterzo molto importante quando si stringono i bulloni dell'attacco manubrio. Regolare l'altezza avvitando il tappo superiore sull'espansore.
3. Una volta raggiunta la giusta altezza del sistema, inserirlo nello cannotto sterzo. Inserire una brugola da nel foro di accesso che si trova sul TAPPO SUPERIORE e nel BULLONE DELL'ESPANSORE. Stringere la alla coppia prescritta.
4. Adesso, per regolare la precarica del cuscinetto, inserire una brugola da 6mm nella scanalatura esagonale del TAPPO SUPERIORE stesso. Girarlo in senso orario per aumentare la precarica, in senso antiorario per diminuirla. Quando si raggiunge la precarica della serie sterzo corretta, girare l'attacco manubrio per allineare il manubrio e stringere i bulloni dell'attacco manubrio come specificato nelle istruzioni del produttore. Spesso queste specifiche sono impresse sulla parte stessa.

## INSTRADAMENTO DEL CAVO



La guida del tubo orizzontale **KP063/** è rimovibile in modo tale che il cavo del freno possa essere instradato all'interno del tubo. La guida viene fissata all'apertura del tubo tendendo il cavo del freno installato. Accertarsi che la guida sia posizionata correttamente nell'apertura del tubo orizzontale quando si installa e si collega il freno posteriore.

**Utilizzare delle boccole sulle estremità dell'alloggiamento.**

Se si usa lo Shimano Di2, i fori nel tubo obliquo sono muniti di guarnizioni in gomma incluse nel kit **KP298/**. Si noti il piccolo foro sotto l'ingresso per il freno posteriore nel tubo sterzo. Questo foro serve per il cablaggio Di2. Anche il passacavo per il deragliatore posteriore è incluso nel kit Di2.

## REGGISELLA

### Per regolare l'altezza della sella:

1. Inserire una chiave esagonale da 4 mm attraverso il coperchio (1) nel perno di serraggio (2). Girare in senso antiorario per allentare il morsetto. Tenere fermo il coperchio mentre si gira o si toglie la chiave esagonale.



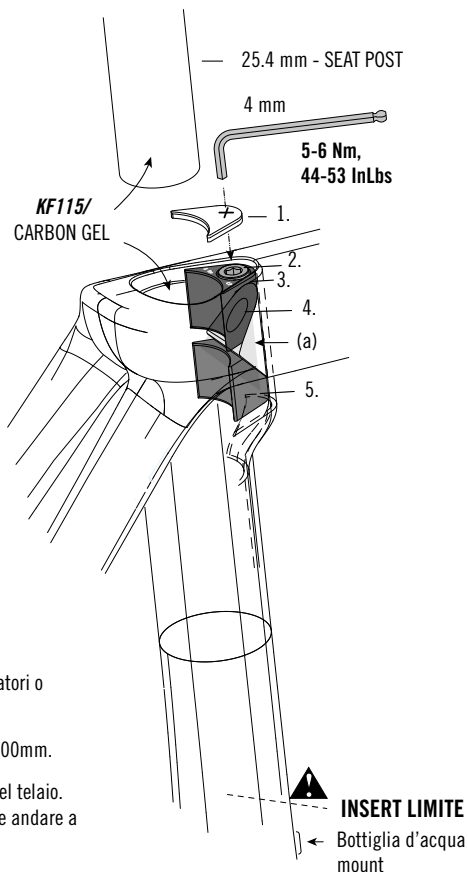
2. Regolare l'altezza della sella e stringere il perno di serraggio a **5-6Nm, 44- 53 In Lbs.**

### Si prega di notare:

- La misura del reggisella è 25,4mm. Non utilizzare adattatori o spessori.
- La profondità di INSERIMENTO MINIMO del reggisella è 100mm.
- Il LIMITE DI INSERIMENTO del telaio varia con la taglia del telaio. Per evitare di danneggiare il telaio, il reggisella non deve andare a toccare la borchia del portaborraccia
- Rimuovere periodicamente il reggisella e ingrassare i filetti dei bulloni, la rondella (3) e le superfici della chiavetta con del grasso standard per biciclette (evitare di applicare del gel per il montaggio di parti in carbonio in questi punti).

### Applicare del gel per il montaggio di parti in carbonio all'interno del tubo verticale e sul reggisella prima di inserire il reggisella.

- Se il coperchio (1) smontabile fuoriesce, premerlo di nuovo all'interno.
- Il cuneo centrale (a) non può essere rimosso. Il cuneo superiore (3) e quello inferiore potrebbero cadere nel tubo verticale se si svita il bullone (2) completamente. Capovolgere il tubo verticale e fargli uscire se accade. A meno che non si intenda rimuovere le parti del gruppo del morsetto per pulirli, non è necessario svitare completamente il bullone.



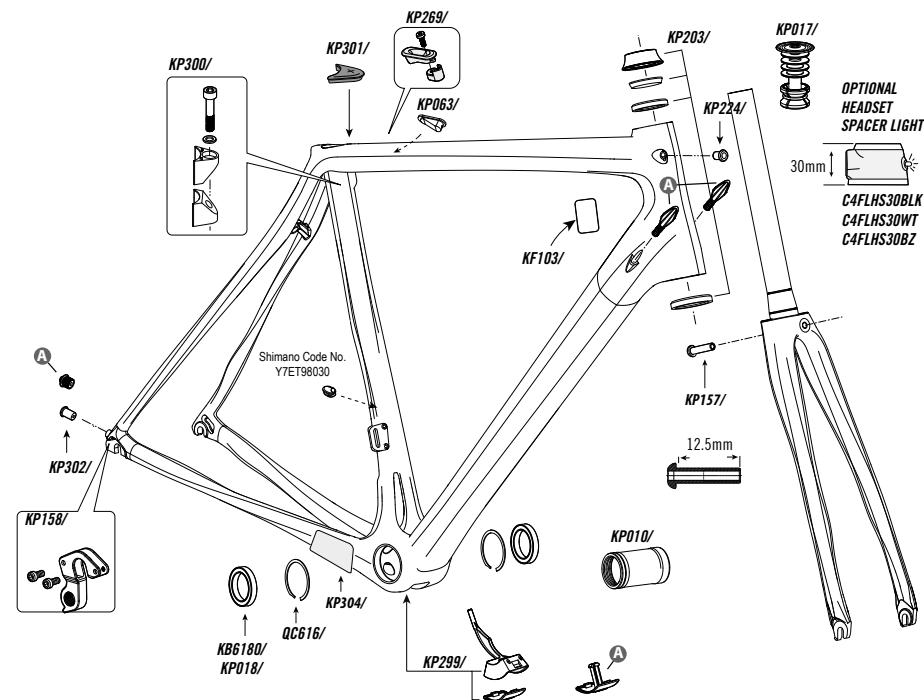
Per ulteriori informazioni sui reggisella in carbonio vedere anche il documento "APPENDICE D. Cura e manutenzione dei reggisella in fibra di carbonio" all'interno del Manuale del proprietario della bicicletta Cannondale.

### AVVERTENZA

**L'OPERAZIONE DI TAGLIO DEL REGGISELLA DEVE ESSERE ESEGUITA DA UN MECCANICO DI BICICLETTE PROFESSIONISTA.** Un taglio eseguito in modo scorretto può causare danni che possono portare al verificarsi di incidenti.

## PEZZI DI RICAMBIO

Le seguenti parti di ricambio e kits sono disponibili presso I Rivenditori autorizzati Cannondale:



| FORCELLA |  |
|----------|--|
| KP017/   | KIT COMP ASSY 23 6ID EXPANDER                  |
| KP203/   | KIT HEADSET NEW SYNAPSE CRB / SUPERSIX EVO CRB |
| KP157/   | KIT BRAKE BOLT 12 5MM                          |

| PARTI DEL TELAIO |                                     |
|------------------|-------------------------------------|
| KP158/           | KIT DER HANGER RD CAAD10            |
| KP224/           | KIT GUIDE BRAKE H-TUBE SUPERSIX EVO |
| A KP298/         | KIT DI2 SYNAPSE PLUGS BB COVER      |
| KP299/           | KIT SYNAPSE BB CABLE GUIDE MECH.    |
| KP302/           | KIT DROPOUT CABLE STOP (20X)        |

| ACCESSORI DEL TELAIO |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| KF103/               | KIT GUARD SCUFFGUARD 8PK    |
| KF367/               | KIT CH STAY PROTECT SYNAPSE |
| KA048/               | KIT QR SKEWER TRAINER 130MM |

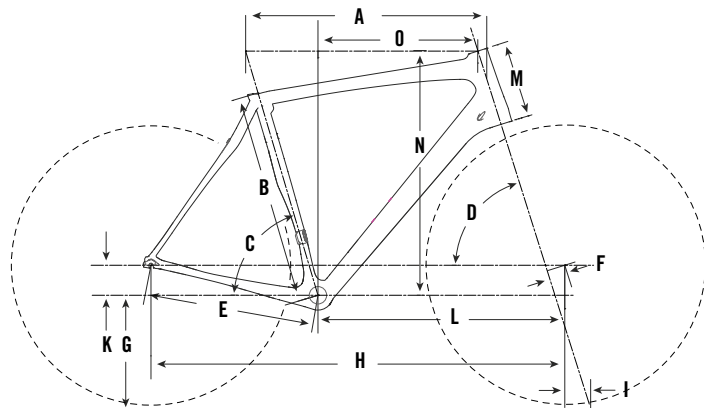
| GRUPPO REGGISELLA |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| KP300/            | KIT SYNAPSE SEATPOST WEDGE ASSEMBLY |
| KP301/            | KIT SYNAPSE WEDGE COVER (10X)       |
| KF115/            | KIT GEL DYNAMIC CARBN SEATPOST      |

| REGGISELLA |                            |
|------------|----------------------------|
| C703011110 | SEATPOST C2 25.4X350 15 BQ |
| C703011010 | SEATPOST C2 25.4X350 00 BQ |
| C703011111 | SEATPOST C3 25.4X350 15 BQ |
| C703011011 | SEATPOST C3 25.4X350 00 BQ |

| MOVIMENTO CENTRALE |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| KB6180/            | KIT BEARING BB SI 2PCS         |
| KP018/             | KIT BEARING BB SI CERAMIC 2PCS |
| QC616/             | KIT CIRCLIPS (2) BB SI         |
| KP010/             | KIT ADAPTER SIBB TO 73MM TAP   |
| KP250/             | KIT SPINDLE-SL2 ROAD 109       |

| ATTREZZI |                                |
|----------|--------------------------------|
| KF368/   | KIT TOOL SIBB/73 ADP INSTALL   |
| KF366/   | KIT TOOL SI BB ADAPTER EXTRACT |

## GEOMETRIA/SPECIFICHE



| Riferimenti (cm)                                    | WOMEN'S  |       |       |       |       | MEN'S |       |       |       |       |       |
|---|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   | 44   | 48    | 51    | 54    | 56    | 48    | 51    | 54    | 56    | 58    | 61    |
| <b>A</b> Lunghezza tubo orizzontale (cm)            | 49.0   | 50.5  | 52.0  | 53.5  | 55.0  | 51    | 52.5  | 54.2  | 56    | 58    | 60    |
| <b>B</b> Misura reale (cm)*                         | 38   | 40.5  | 43    | 46    | 49    | 43    | 46    | 49    | 51    | 54    | 57.5  |
| <b>C</b> Angolo piantone                            | 75.3°  | 74.9° | 74.5° | 74.1° | 73.7° | 74.6° | 74.3° | 73.9° | 73.5° | 73.0° | 72.5° |
| <b>D</b> Angolo tubo sterzo                         | 69.7°  | 70.6° | 71.3° | 72.0° | 72.7° | 70.8° | 71.3° | 72.0° | 72.5° | 73.0° | 73.5° |
| <b>E</b> Lunghezza foderi orizzontali               | 41   | 41    | 41    | 41    | 41    | 41    | 41    | 41    | 41    | 41.3  | 41.3  |
| <b>F</b> Avancorsa                                  | 5.5  | 5.5   | 5.5   | 5.0   | 5.0   | 5     | 5     | 4.5   | 4.5   | 4.5   | 4.5   |
| <b>G</b> Altezza movimento centrale (cm)            | 26.5   | 26.5  | 26.5  | 26.7  | 26.7  | 26.5  | 26.5  | 26.7  | 26.7  | 27.0  | 27.0  |
| <b>H</b> Passo totale (cm)                          | 98.1   | 98.5  | 99.0  | 99.1  | 99.5  | 97.6  | 98.6  | 99.0  | 100.0 | 101.3 | 102.8 |
| <b>I</b> Rake (cm)                                  | 6.7  | 6.1   | 5.7   | 5.8   | 5.4   | 6.6   | 6.2   | 6.3   | 6.0   | 5.7   | 5.7   |
| <b>J</b> Altezza cavallo da centro tubo orizzontale | 70.0   | 72.9  | 75.0  | 77.8  | 79.8  | 72.7  | 75.1  | 78.3  | 80.2  | 82.4  | 85.0  |
| <b>K</b> Abbassamento movim. centrale (cm)          | 7.5  | 7.5   | 7.5   | 7.3   | 7.3   | 7.5   | 7.5   | 7.3   | 7.3   | 7.0   | 7.0   |
| <b>L</b> Distanza anteriore-centro (cm)             | 57.8   | 58.2  | 58.7  | 58.7  | 59.2  | 57.3  | 58.3  | 58.7  | 59.6  | 60.6  | 62.0  |
| <b>M</b> Lunghezza tubo sterzo (cm)                 | 12.0   | 13.5  | 15.0  | 16.5  | 18.0  | 12.5  | 14.5  | 16.5  | 18.5  | 20.7  | 23.0  |
| <b>N</b> Stack (cm)**                               | 51.6   | 53.3  | 55.0  | 56.7  | 58.4  | 52.9  | 54.9  | 57.0  | 59.0  | 61.1  | 63.1  |
| <b>O</b> Reach (cm)                                 | 35.6   | 36.2  | 36.8  | 37.4  | 38.0  | 36.2  | 37.0  | 37.8  | 38.6  | 39.4  | 40.2  |
| Destinazione d'uso                                  | CONDIZIONE 1, strada, alte prestazioni                                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Movimento central                                   | BB30, 73A mm w/Adapter   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Serie sterzo  | (upper 1 1/8 Campy, Hiddenset, lower 1 1/4 Cannondale) - <b>KP203/</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Sistema di compressione serie sterzo                | Cannondale SI - <b>KP017/</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Diametro reggisella                                 | 25.4 mm  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Collarino reggisella                                | Cannondale - <b>KF300/</b> , 5-6.0 Nm, 44-53.0 In Lbs                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| cintre Forcellini                                   | Cannondale - <b>KP158/</b>   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Battuta forcellini                                  | anteriore 100 mm, posteriore 130 mm                                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Diametro collarino deragliatore anteriore           | Bolt On  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Limite massimo di peso                              | ciclista (125 kg), bagaglio (4.5 kg), totale (129 kg)                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

\* La misura è calcolata dal centro del movimento centrale all'estremità superiore del tubo orizzontale lungo l'asse del piantone. Tutte le taglie hanno una leggera inclinazione del tubo orizzontale (sloping).

\*\* Stack e' misurato verticalmente dal centro del movimento centrale alla sommità del tubo sterzo, reach e' misurato orizzontalmente dal centro del movimento centrale al centro superiore del tubo di sterzo solo con borsa sottosella





**WARNING!** READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
172 Friendship Road,  
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA  
(Voice): 1-800-BIKE-USA  
(Fax): 814-623-6173  
custserv@cyclingsportsgroup.com

**CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe, B.V.  
mail: Postbus 5100  
visits: Hanzepoort 27  
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands  
(Voice): +41 61.4879380  
(Fax): 31-5415-14240  
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
(Voice): +44 (0)1202 732288  
(Fax): +44 (0)1202 723366  
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

**CANNONDALE AUSTRALIA**

Cycling Sports Group  
Unit 8, 31-41 Bridge Road  
Stanmore NSW 2048  
Phone: +61 (0)2 8595 4444  
Fax: +61 (0) 8595 4499  
askus@cyclingsportsgroup.com.au

**CANNONDALE JAPAN**

Namba Sumiso Building 9F,  
4-19, Minami Horie 1-chome,  
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan  
(Voice): 06-6110-9390  
(Fax): 06-6110-9361  
cjcustserv@cannondale.com

**WWW.CANNONDALE.COM**

© 2013 Cycling Sports Group  
129387 (04/13)