

SuperSix EVO Neo

Supplement gebruikershandleiding



WAARSCHUWING

LEES DIT SUPPLEMENT EN JE CANNONDALE GEBRUIKERSHANDLEIDING. Beide documenten bevatten belangrijke veiligheidsinformatie. Bewaar deze documentatie voor toekomstige naslag.

Veiligheidswaarschuwingen

In dit supplement wordt bepaalde belangrijke informatie op de volgende manier gepresenteerd:



WAARSCHUWING

Betekent een gevaarlijke situatie die kan leiden tot zwaar letsel of overlijden indien de waarschuwing wordt genegeerd.

OPMERKING

Betekent dat speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om schade te voorkomen.

De volgende symbolen worden gebruikt in deze handleiding:

Symbol	Naam	Omschrijving
	NGLI-2 synthetisch smeervet	NGLI-2 synthetisch smeervet aanbrengen.
	Carbon gel	Carbon gel (frictiepaste) KF115/ aanbrengen
	Verwijderbaar schroefdraadborgmiddel, gemiddelde sterkte.	Loctite® 242 (blauw) of een gelijkwaardig borgmiddel aanbrengen.

Cannondale supplementen

Deze handleiding is een supplement bij de Cannondale gebruikershandleiding.

Dit supplement bevat aanvullende en belangrijke modelspecifieke veiligheidsinformatie plus onderhoudstips en technische informatie. Er kunnen meerdere belangrijke aanvullende handleidingen en supplementen voor jouw fiets beschikbaar zijn. Zorg dat je ze allemaal in bezit krijgt en doorleest.

Neem contact op met je geautoriseerde Cannondale-dealer als je een handleiding of supplement nodig hebt of als je een vraag hebt over je fiets. Je kunt ook contact met ons opnemen via de landelijke/regionale/plaatselijke informatiepunten.

Je kunt Adobe Acrobat PDF-versies van elke handleiding/supplement downloaden van onze website: www.cannondale.com

Contact opnemen met Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

Postadres: Postbus 5100
Bezoekadres: Hanzepoort 27
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands

Internationale distributeurs

Bekijk onze website om de juiste Cannondale-dealer in jouw regio te vinden.

INHOUDSOPGAVE

Identificatie van onderdelen	2
Veiligheidsinformatie	3-9
Technische informatie	10-28
Vervangingsonderdelen	29
E-bike checklist voor elke rit	30
E-bike onderhoud	31
Schoonmaken	32

Uw Cannondale-dealer

Om ervoor te zorgen dat je fiets op de juiste manier service en onderhoud krijgt, en dat de betreffende garanties worden gewaarborgd, is het verstandig om alle service- en onderhoudswerk via je geautoriseerde Cannondale-dealer te laten verlopen.

OPMERKING

Ongeautoriseerde service en onderhoud of vervangende imitatie-onderdelen kunnen leiden tot schade en het vervallen van de garantie.

Aandrijfsysteem

WAARSCHUWING

INSTRUCTIES VAN DE FABRIKANT

Naast dit supplement moet je ook de instructies van de fabrikanten van de diverse componenten van het aandrijfsysteem lezen en opvolgen.

Aandrijfeenheid	Battery
Display/Control Unit	Charger

De instructies van de fabrikant bevat belangrijke informatie over bediening, service en onderhoud.

IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN

Onderdelen van je e-bike



Identificatie

(Uiterlijk van de fiets kan verschillen)

- | | | |
|---|--|-------------------------|
| 1. X35 aandrijfeenheid in achternaaf ** | 4. Afdekplaat bottom bracket | 9. Cassette |
| 2. iWoc® ONE (bedieningsinterface) | 5. Laadpoort accu | 10. Locatie serienummer |
| 3a. Interne accu ** 3b. Externe accu ** | 6. PAS wielsensor ** | |
| | 7. Beschermer voor kabel aandrijfeenheid | |
| | 8. Kettingbladen | |

Serienummer

Noteer hier het serienummer van jouw fiets:

Het serienummer staat op de onderbuis Dit is een barcode met 7 karakters. Gebruik het serienummer om je fiets te registreren.

Je fiets registreren: ga naar de pagina Productregistratie op onze website www.cannondale.com

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Gebruiksdoel



Het gebruiksdoel van alle modellen is

ASTM
GEBRUIKSKLASSE 1,

Prestatiegerichte
racefietsen

Bij alle ondersteuningsniveaus/modi wordt het vermogen van het aandrijfsysteem geleidelijk minder progressief en stopt op het moment dat de fiets de maximaal toegestane snelheid heeft bereikt. De aandrijfeenheid pakt opnieuw op als de snelheid onder de maximum toegestane snelheid komt zolang de pedalen worden rondgedraaid.

Als het aandrijfsysteem is uitgeschakeld, kun je trappen zoals op een normale fiets. Het aandrijfsysteem zal dan niet ondersteunen.

Wat is een e-bike?

Elektrische fietsen, ook wel bekend als 'e-bikes' zijn fietsen die zijn uitgerust met een elektrisch trapondersteuningssysteem. Een e-bike is GEEN bromfiets of motorfiets. E-bikes hebben deels dezelfde onderdelen als normale fietsen.

Wat is een aandrijfsysteem?

Het ondersteuningssysteem bestaat uit een aandrijfeenheid, een accu, een besturingscomputer en diverse elektronische componenten (bedrading, sensoren en schakelaars). Er zijn verschillende soorten aandrijfsystemen voor verschillende gebruiksmogelijkheden en typen fietsen. Evenzo zijn er diverse fabrikanten voor aandrijfsystemen (Shimano, Bosch, Bafang, Yamaha, enz.).

Hoe werkt een aandrijfsysteem?

Het is belangrijk om te weten dat wanneer het ondersteuningssysteem is ingeschakeld, het aandrijfsysteem alleen vermogen levert als je trapt.

De hoeveelheid ondersteuning die de aandrijfeenheid levert is afhankelijk van hoeveel pedaalkracht je uitoefent en de ondersteuningsmodus die je hebt ingeschakeld via de controle-eenheid op het stuur. Op het moment dat je stopt met trappen, wordt de ondersteunende aandrijving gestopt.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat je begrijpt hoe je fiets en het aandrijfsysteem werkt en wat het gebruiksdoel van beide is. Je fiets op de verkeerde manier gebruiken is gevaarlijk.

Raadpleeg de Cannondale gebruikershandleiding voor meer informatie over het gebruiksdoel van je fiets en de rijomstandigheden in de ASTM-gebruiksklassen 1 t/m 5.

Onderhoud

⚠ WAARSCHUWING

Dit supplement kan procedures bevatten die meer vergen dan algemene technische kennis en vaardigheden.

Mogelijk zijn speciale gereedschappen, vaardigheden en kennis vereist. Onjuist uitgevoerde technische werkzaamheden verhogen de kans op ongevallen. Fietsongevallen kunnen ernstig letsel, verlamming of de dood tot gevolg hebben.

Om de risico's zo veel mogelijk te beperken, raden wij fietseigenaren aan technische werkzaamheden altijd te laten uitvoeren door een geautoriseerde Cannondale-dealer.

Belangrijke informatie over composietmateriaal

WAARSCHUWING

Je fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmateriaal, ook wel carbon genoemd.

Alle rijders dienen een fundamenteel begrip te hebben van de mogelijkheden en beperkingen van composietmaterialen. Composietconstructies met carbonvezels zijn licht en sterk. Bij een ongeval of overbelasting zullen carbonvezels echter niet buigen, maar afbreken.

Voor je eigen veiligheid als eigenaar en gebruiker van de fiets moet je op de juiste wijze service, onderhoud en inspectie van alle composiet-onderdelen uitvoeren (frame, stuurpen, voorvork, stuur, zadelpen, enz.). Vraag advies en hulp aan je Cannondale-dealer.

We adviseren je dringend om DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding te lezen VOORDAT je gaat fietsen.

Inspectie & schade na ongeval met carbon frames/vorken

WAARSCHUWING

Na een ongeval of botsing:

Onderzoek het frame zorgvuldig op schade. Zie DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding.

Rij niet op de fiets als je enige vorm van schade constateert, zoals gebroken, versplinterde of gedelamineerde carbonvezel.

DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN EEN INDICATIE ZIJN VAN DELAMINATIE OF SCHADE:

Een ongebruikelijk of raar gevoel in het frame

Carbon voelt zacht aan of is van vorm veranderd

Kraken of andere onverklaarbare geluiden

Zichtbare scheuren, witte of melkachtige kleur in de buitenste carbonlaag

HET RIJDEN MET EEN BESCHADIGD FRAME VERHOOGT DE KANS OP EEN FRAMEBREUK MET ALS MOGELIJK GEVOLG EEN (DODELIJK) ONGEVAL VOOR DE RIJDER.

Geen kinderzitjes of trailers

WAARSCHUWING

Kinderzitjes, trailers en dragers kunnen niet worden gemonteerd en mogen niet worden gebruikt op je Cannondale

Wetgeving/voorschriften

WAARSCHUWING

JE MOET VOLDOEN AAN ALLE PLAATSELIJKE OF LANDELIJKE WET- EN REGELGEVING.

Het is jouw verantwoordelijkheid om de ter plaatse geldende wet- en regelgeving te kennen en na te leven. Het voldoen aan ter plaatse geldende wetgeving is noodzakelijk voor de veiligheid van de rijder en andere weggebruikers.

Dit zijn enkele belangrijke specificaties die verband houden met het voldoen aan plaatselijke wetgeving:

VOERTUIGKLASSE - Een definitie (Californië, USA) voor verschillende typen e-bikes, E-bike labeling en wettelijk toegestane gebruiksgebieden, inclusief alle vereiste aanvullende uitrusting, registratie, en eventuele beperkingen in de leeftijd van de berijder.

VOERTUIGCATEGORIE - Een definitie van de Europese Unie voor verschillende typen e-bikes, door wie en waar ze gebruikt mogen worden, noodzakelijke aanvullende uitrusting zoals verlichting en signaalgevers en noodzakelijke verzekering en registratie.

MINIMUM LEEFTIJD BERIJDER - Een minimum leeftijdsvereiste voor een rijder op een e-bike. Deze beperking geldt naast vereisten op het gebied van snelheid en aanvullende uitrusting (verlichting, helmen, kentekenplaten, signaallampen, enz).

Volg de wettelijke regelgeving met betrekking tot de minimum leeftijd voor het gebruik van e-bikes.

Vraag meer informatie aan je plaatselijke Cannondale-dealer over de gebruiksmogelijkheden van elektrisch ondersteunde fietsen in jouw regio.

Operation

WAARSCHUWING

DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM EN ZOVEEL MOGELIJK BESCHERMENDE UITRUSTING (HANDSCHOENEN, BESCHERMERS EN FIETSSCHOENEN).

BELANG VAN OEFENEN EN RIJ-INSTRUCTIES

TRAINING - Voordat je op deze fiets gaat rijden, is het aan te bevelen te gaan oefenen op een veilig en afgesloten terrein. Neem de tijd om het bedieningsmechanisme goed onder controle te krijgen en te wennen aan de prestaties. Oefen met de besturing en doe zoveel mogelijk ervaring op om gevaren tijdens het rijden te kunnen vermijden.

NOOIT MET 'LOSSE HANDEN' rijden - Hou je handen aan het stuur tijdens het fietsen. Het stuur loslaten tijdens het rijden betekent dat je de controle kunt verliezen en kunt vallen.

HET ONDERSTEUNINGSNIVEAU AANPASSEN TIJDENS HET FIETSEN - Door het ondersteuningsniveau aan te passen tijdens het rijden, zal de acceleratie van de fiets toe- of afnemen. Wees voorbereid op deze verandering in snelheid en reageer op de juiste manier, afhankelijk van de rijomstandigheden (zoals gladde trails, krappe bochten of onstabiele en ongelijke ondergrond). Zet het ondersteuningsniveau op 'ECO' (minste ondersteuning) of 'OFF' voordat je een technische trail afdaalt (bijvoorbeeld krappe haarspeldbochten in de afdaling).

ALS DE FIETS NIET GEBRUIK WORDT - SCHAKEL DE AANDRIJVING UIT OM ONGEWENST GEBRUIK TE VOORKOMEN.

RIJ NOOIT OP DE E-BIKE ZONDER ACCU. ZORG DAT DE ACCU VOLLEDIG IS OPGELADEN VOOR ELKE RIT.

Dit garandeert dat er voldoende accucapaciteit beschikbaar is voor noodzakelijke verlichting en aandrijving.

GEEN VERLICHTING OF REFLECTOREN VERWIJDEREN EN RIJ NIET OP DE FIETS ALS DE VERLICHTING NIET WERKT.

LAAT KINDEREN NIET OP DE FIETS RIJDEN EN ZORG DAT ZE NIET IN CONTACT KUNNEN KOMEN MET DE E-BIKE OF ONDERDELEN DAARVAN.

(Bediening vervolg...)

HET AANDRIJFSYSTEEM PAS INSCHAKELLEN ALS JE OP DE FIETS ZIT EN ALS JE KLAAR BENT OM TE GAAN FIETSEN.

ONVOORZIEN INSCHAKELLEN

- Altijd de accu loskoppelen van de fiets tijdens onderhoud. Als je de fiets per auto of vliegtuig vervoert, volg dan de ter plaatse geldende regelgeving omtrent transport van een fiets met een accu-systeem. Het onvoorzien inschakelen van het aandrijfsysteem kan zwaar letsel tot gevolg hebben.

Systeembediening met bedrading: Als het controle-apparaat van het aandrijfsysteem uit de houder wordt gehaald of de kabels worden losgekoppeld of beschadigd raken, zal het aandrijfsysteem automatisch uitschakelen. Als dit gebeurt moet u stoppen met fietsen, het aandrijfsysteem uitschakelen, de computer opnieuw in de houder plaatsen en het systeem weer inschakelen.

Draadloze systeembediening: Bij draadloze systeembediening vindt de bediening van het systeem plaats door middel van radiosignalen, zonder fysieke koppeling aan een bedieningsapparaat. Dat betekent dat het AAN/UITSCHAKELLEN wordt geregeld via software. Lees de instructies van de fabrikant voor informatie over het voorkomen van ongewenst inschakelen of herstarten van het aandrijfsysteem in het geval het systeem een fout heeft gesignaleerd

RIJ NOOIT OP DE E-BIKE ZONDER ACCU. ZORG DAT DE ACCU VOLLEDIG IS OPGELADEN VOOR ELKE RIT.

garandeert dat er voldoende accucapaciteit beschikbaar is voor noodzakelijke verlichting en aandrijving.

GEEN VERLICHTING OF REFLECTOREN VERWIJDEREN EN RIJ NIET OP DE FIETS ALS DE VERLICHTING NIET WERKT.

(vervolg)

(Bediening vervolg)

LAAT KINDEREN NIET OP DE FIETS RIJDEN EN ZORG DAT ZE NIET IN CONTACT KUNNEN KOMEN MET DE E-BIKE OF ONDERDELEN DAARVAN.

HET AANDRIJFSYSTEEM PAS INSCHAKELLEN ALS JE OP DE FIETS ZIT EN ALS JE KLAAR BENT OM TE GAAN FIETSEN.

VERZEKERING - Je verzekering (bv. aansprakelijkheid, eigendom en letsel) dekt mogelijk niet alle schade die het gevolg is van het gebruik van deze fiets. Om te bepalen welke zaken worden gedekt, moet je contact opnemen met je verzekeringsmaatschappij.

Controleer bovendien of je speed pedelec (snelle e-bike) is verzekerd en geregistreerd overeenkomstig de wetgeving in jouw land.

RIJ VERSTANDIG EN VEILIG -

De toepassing van elektrische motorondersteuning betekent dat rijders hoge snelheden kunnen bereiken. Sneller rijden verhoogt het risico op zware ongevallen.

Let goed op overige voertuigen, fietsers, wandelaars en dieren als je fietst. Zorg dat je de fiets onder controle houdt en met een veilige snelheid rijdt. Anderen letten misschien niet op jouw aanwezigheid. Het is jouw verantwoordelijkheid om te anticiperen en reageren om ongevallen te voorkomen.

E-BIKES ZIJN ZWAARDER DAN NORMALE FIETSEN.

Parkeer de fiets altijd in een geschikte en veilige ruimte waar kinderen, auto's of huisdieren niet in contact kunnen komen met de fiets. Parkeer de fiets zodanig dat hij niet kan omvallen en mogelijk letsel kan veroorzaken.

RIJ NIET DOOR HET WATER EN DOMP EL GEEN ONDERDELEN VAN DE FIETS

ONDER WATER. Als je door het water rijdt, kun je de controle over de fiets verliezen of het aandrijfsysteem kan onklaar of beschadigd raken.

Accu's en laders

GEVAAR

De voltage van het accupakket moet overeenkomen met de laadspanning van de lader. Anders bestaat het risico op brand of een explosie.

WAARSCHUWING

VERVANGING - Gebruik alleen het accupakket en de lader die zijn aangegeven in de paragraaf Specificaties in dit supplement. Gebruik geen andere accu's of laders. Gebruik de lader niet om andere accu's te laden.

VOORKOM SCHADE - Laat de accu of lader niet vallen. De accu of lader niet openen, uit elkaar halen of modificeren. Er zitten geen onderhoudsgevoelige onderdelen in deze componenten.

Zet de accu niet in direct zonlicht. Ook niet in de buurt van warmtebronnen zetten. Warmte kan de accu beschadigen.

De accu niet in contact brengen met paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven of andere kleine metalen items om te voorkomen dat de vrijliggende contactpunten kortsluiting maken. Kortsluiting van de accu kan leiden tot brandwonden, vuur of een explosie.

OPSLAG & TRANSPORT - Als hij niet wordt gebruikt in de fiets, is het transport van de accu onderworpen aan regelgeving met betrekking tot gevaarlijke materialen. Er kunnen speciale vereisten voor verpakking en labeling van toepassing zijn. Neem contact op met plaatselijke autoriteiten over deze specifieke vereisten. Nooit een beschadigde accu vervoeren. Isoleer de accucontactpunten voordat de accu wordt ingepakt. Verpak de accu in een speciale transportcontainer om schade te voorkomen.

De accu moet worden verwijderd vooreen vliegreis en kan onderworpen zijn aan specifieke afhandeling door de vliegmaatschappij.

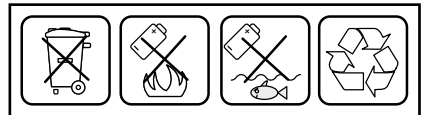
OPLADEN - Neem de accu mee naar binnen en zorg dat hij op kamertemperatuur is voordat je gaat laden. Zorg dat de lader en de wandcontactdoos dezelfde voltage hebben.

Zet zowel de lader als de accu binnen in een schone, droge ruimte met een goede ventilatie. Zorg dat er zich geen brandbare stoffen in dezelfde ruimte bevinden om brand te voorkomen als gevolg van vonken of oververhitting. Zorg dat de ventilatieopeningen op de lader niet zijn afgedekt. De accu of de lader nooit afdekken.

Haal de lader los van de accu als deze volledig is volgeladen. Laat een volledig opgeladen accu niet aan de lader liggen. Haal de stekker uit het wandcontact als de lader niet in gebruik is.

Voor onderhoud aan accu en lader wordt verwezen naar de instructies van de betreffende fabrikant.

VERWIJDEREN - De accu en lader bevatten mogelijk schadelijke materialen en moeten worden afgevoerd in overeenstemming met nationale of plaatselijke regelgeving. .



HET NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN KAN LEIDEN TOT ELEKTRICITEITSBRANDEN, EXPLOSIES, ZWARE BRANDWONDEN OF ELEKTROCUTIE.

Externe accu bevestigen

WAARSCHUWING

Bevestig geen externe accu op de onderbuis op de plek van de bidonhouder.

De bidonnokken zijn niet bestand tegen het gewicht van de accu.

Als je deze waarschuwing negeert kan het bevestigen van een accu op deze plek leiden tot schade aan het frame en/of loskomen van de accu tijdens het rijden hetgeen weer kan leiden tot een ongeval met als mogelijk gevolg zwaar letsel, verlamming of overlijden.

Woon-werkverkeer

WAARSCHUWING

UITRUSTING - Een fiets met een ondersteuningssysteem (e-bike) moet op de juiste manier zijn uitgerust voor woon-werkverkeer.

Dit betreft onder andere wettelijk noodzakelijke verlichting, signaalgevers en registratie. Vraag je geautoriseerde Cannondale-dealer of woon-werkverkeer binnen het gebruiksdoel van je fiets ligt en of de fiets voldoende is uitgerust voor dit soort gebruik.

GEVAREN - Het rijden met een e-bike als vervoermiddel voor woon-werkverkeer is niet minder gevaarlijk dan een gewone fiets of een auto. E-bikes zijn zeker niet ontworpen om je te beschermen bij een ongeval. Ga er niet vanuit dat de fiets of de prestatiemogelijkheden je zullen beschermen of zullen voorkomen dat je bij een zwaar ongeval betrokken raakt.

NACHTRITTEN - In het donker rijden op een e-bike of een gewone fiets is gevaarlijk.

Lees de paragraaf "Rijden in het donker" in je Cannondale gebruikershandleiding voor meer informatie over de vele gevaren van het rijden in het donker.

Je moet zeer voorzichtig en uiterst oplettend rijden om het risico van zwaar letsel of overlijden te verminderen.

Schijfremmen op racefietsen

WAARSCHUWING

In vergelijking met conventionele velgremmen zijn schijfremmen veel minder gevoelig voor water. Bovendien zorgen schijfremmen niet voor oververhitting of slijtage van de velgen en remmen daarom veel gelijkmatiger. Schijfremmen kunnen ook veel krachtiger vertragen.

De kans op ongevallen verkleinen:

Racefietsen hebben een relatief klein contactvlak met het wegdek: slechts een klein deel van de band staat in contact met de weg. Om de remmen veilig en effectief te bedienen, moet je in verschillende situaties meer of minder remkracht toepassen. Je moet er rekening mee houden dat de verschillende weg- en weersomstandigheden de grip kunnen beïnvloeden.

Schijfremmen werken uitstekend, maar zijn ook geen tovermiddel. Begin in risico-arme omstandigheden te rijden op je nieuwe racefiets met schijfremmen zodat je rustig kunt wennen aan het gevoel en de prestaties van de schijfremmen en de grip van de banden.

ALS JE DEZE WAARSCHUWINGEN NEGEERT, KUN JE DOOR EEN ONGEVAL ERNSTIG LETSEL OPLOPEN, VERLAMD RAKEN OF OVERLIJDEN.

Bidonhouder & externe accu

Zijdellingse krachten op een bidon of externe accu kunnen resulteren in schade aan de bidonnokken in het frame als gevolg van een grote hefboombeweging op een zeer klein oppervlak. Bij een valpartij is het beschermen van de bidonnokken in je frame echt het laatste waar je aan zou moeten denken. Echter als je de fiets parkeert of vervoert,

neem dan maatregelen om te voorkomen dat de bidonhouder wordt geraakt door objecten of krachten die schade kunnen veroorzaken. Verwijder de bidon en bidonhouder tijdens transport van de fiets.

Controleer regelmatig de bevestiging van je bidonhouder en eventuele externe accu en draai indien nodig de boutjes vast. Rij nooit met een losse bidonhouder. Als de bidonhouderboutjes los zitten, kan de bidonhouder gaan trillen. Een losse bidonhouder kan de bidonnokken beschadigen waardoor ze mogelijk uit het frame scheuren.

Het is weliswaar mogelijk om losgeraakte nokken te repareren of andere inserts te plaatsen, maar dan moet het frame niet beschadigd zijn geraakt. Vervanging van de nokken vereist speciaal gereedschap. Als je merkt dat de bidonnokken beschadigd zijn geraakt, neem dan contact op met je Cannondale-dealer.

TECHNISCHE INFORMATIE

Framespecificatie

Onderdeel	Specificatie
Aandrijfsysteem	Ebikemotion® X35 M1-C
Interne accu	Ebikemotion® X35 B1-C
Externe accu, range extender	(optional), Mount Seat Tube Only
Gebruikershandleiding aandrijfsysteem	https://www.ebikemotion.com/web/
Balhoofdbuis	SM, MD: 1-1/8 in - 1-1/4 in, LG: 1-1/8 in - 1-3/8 in
Balhoofdlager	SM, MD: Integrated, 1-1/8 in - 1-1/4 in LG: Integrated, 1-1/8 in - 1-3/8 in
Bottom Bracket: Type/breedte	T47/73 mm
Voorderailleur	Braze-On
Zadelpen: Diameter/klem	27 KNØT/Internal Wedge
▲ Min. insteek zadelpen	65 mm
Max. insteek zadelpen	Measure, See page 18.
▲ Bandenmaat x Max. bandbreedte	700c x 26mm
Remmen: Bevestigingstype / Min./Max. schijfremdiameter	RR: Flat Mount/160 mm/160 mm FR: Flat Mount/140 mm/160 mm
Remschijfcompatibiliteit	Flat 6-Bolt rotors only (i.e., non-recessed mounting) (e.g., Shimano SMRT-86 is not compatible)
Assen: Type/length	RR: EBM X35 Axle FR: Speed Release TA Double Lead/100x12mm/119 mm Length
Poort onderbuis	Di2 junction box: HBar-end 3-port or stem mount 3-50-5 port only, not in DT.
Bouten voor bidonhouder	Maximum Length: 10 mm
▲ Gebruiksdoel ¹	ASTM CONDITION 1: High Performance Road
▲ Max. Gewichtslimiet: Totaal (Rijder + volledige uitrusting)	285 lbs/129kg

GEEN MODIFICATIES

WAARSCHUWING

DE FIETS/HET AANDRIJFSYSTEEM OP GEEN ENKELE WIJZE EN OM GEEN ENKELE REDEN MODIFICEREN.

Modificaties kunnen leiden tot aanzienlijke schade, onjuiste of gevaarlijke gebruiksomstandigheden of het overtreden van wetgeving.

Dealers en eigenaren MOGEN OP GEEN ENKELE WIJZE de originele componenten van de fiets, het aandrijfsysteem of de gemonteerde versnellingsverhoudingen (bijvoorbeeld kettingbladen/cassette) aanpassen, wijzigen of modificeren.

Specificaties aandrijfsysteem

Platform/Regiospecificatie	Supersix EVO NEO / EU			US		
Modelcode	C66150M	C66250M	C66350M	C66150M	C66250M	C66350M
Modelnaam	SuperSix EVO Neo 1	SuperSix EVO Neo 2	SuperSix EVO Neo 3	SuperSix EVO Neo 1	SuperSix EVO Neo 2	SuperSix EVO Neo 3
EPAC Type2 / E-Bike klasse3	N/A			Class 1		
EPAC volgens normering	EN 15194			N/A		
Range extender	Ebikemotion® X35 250Wh			Ebikemotion® X35 250Wh		
Display	N/A			N/A		
Max. continu vermogen	250 W			250 W		
Max. snelheid	25 km/h			20 mph		
Max. gewicht drager	N/A			N/A		
EPAC max. gewicht	11.3 kg	12.4 kg	12.4 kg	25.0 lbs.	27.4 lbs.	27.3 lbs.
¹ ASTM F2043 ² 2006/42/EC (EU) ³ AB 1096 (USA)						

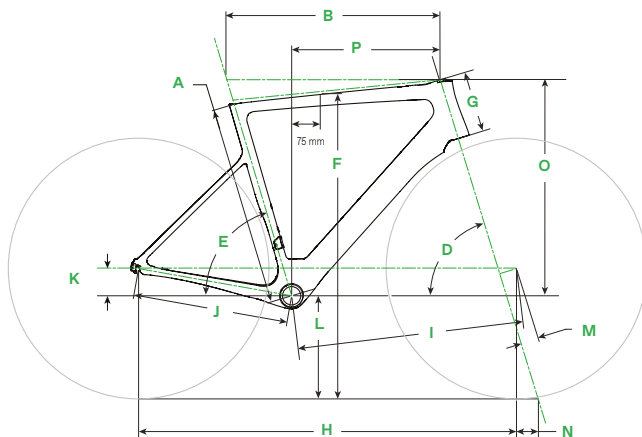
Handleidingen Ebikemotion® aandrijfsysteem

De onderstaande internetlinks verwijzen naar de website van de fabrikant van het aandrijfsysteem, alsmede naar een specifieke gebruikershandleiding en snelstartgids die u moet lezen en bestuderen:

URL	LINK NAAR
https://www.ebikemotion.com	Fabrikant aandrijving, website homepage
http://iWocONE-Quick-User-Guide	Handleiding voor de bedieningseenheid van het aandrijfsysteem die zich op de bovenbuis bevindt.
http://User-Guide-X35-Connection+Mount	Handleiding voor de aandrijfeenheid in het achterwiel en de elektrische stekkerverbinding.
http://User-Guide-X35-Care+Maintenance	Handleiding onderhoud en verzorging voor het X35 aandrijfsysteem

Bezoek regelmatig de website van de fabrikant voor updates, revisies en aanvullingen op de handleiding van het aandrijfsysteem.

Geometrie

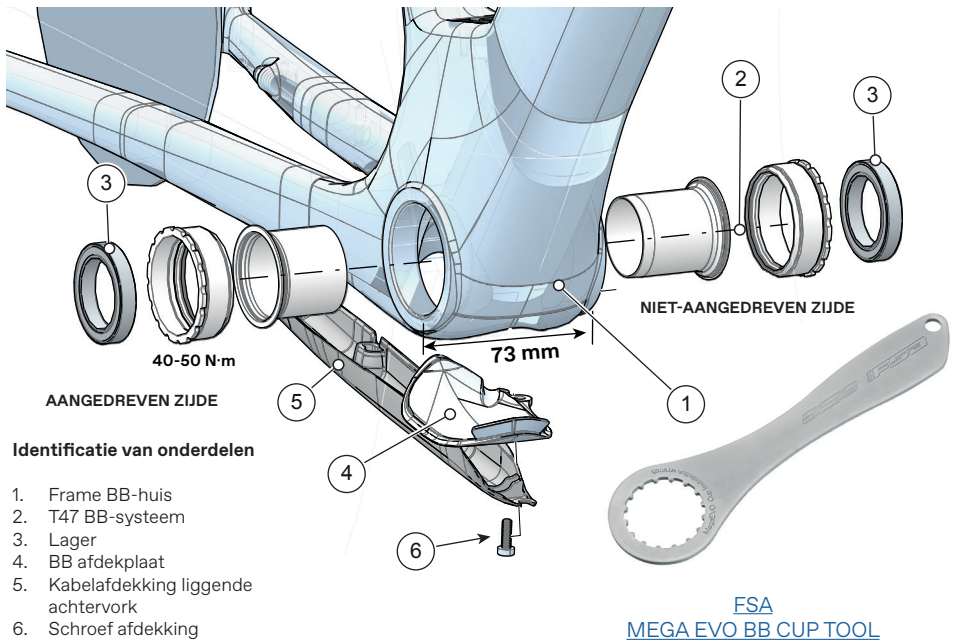


Afmetingen = centimeters/inches

ONDERDEEL	FRAMEMAAT	S	M	L
A	Zitbuislengte	47.7/18.8	51.5/20.3	53.6/21.1
B	Bovenbuis horizontaal	53.4/21.0	54.6/21.5	55.7/21.9
D	Balhoofdhoek	71.2°	*	73.0°
E	Effectieve zitbuishoek	73.7°	*	*
F	Standover-hoogte	75.8/29.8	78.8/31.0	80.8/31.8
G	Lengte balhoofdbuis	13.2/5.2	15.4/6.0	16.4/6.5
H	Wielbasis	100.6/39.6	101.8/40.1	100.2/39.4
I	Front-center	59.8/23.5	61.1/24.0	59.4/23.4
J	Lengte liggende achtervork	41.8/16.5	*	*
K	Bottom Bracket drop	7.2/2.8	*	*
L	Bottom Bracket hoogte	27.1/10.6	*	*
M	Vorksprong	5.5/2.2	*	4.5/1.8
N	Naloop	5.8/2.3	*	5.8/2.3
O	Stack	53.4/21.0	55.4/21.8	57.4/22.6
P	Reach	37.8/14.9	38.4/15.1	38.9/15.3
	Balhoofdbuis-hoogte	37.5/14.8	*	*

* Geeft dezelfde waarde aan. Alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Bottom Bracket - T47 / 73 mm



Onderhoud

Voorafgaand aan montage van nieuwe onderdelen in het BB-systeem, eerst de binnenzijde van het bottom-brackethuis grondig schoonmaken met een schone, droge doek.

OPMERKING

Volg de instructies van de fabrikant bij de assemblage en montage van het lagersysteem om schade aan het frame te voorkomen. Gebruik de voorgeschreven bottom-bracket gereedschappen tijdens het onderhoud.

Neem contact op met je Cannondale-dealer over de kwaliteit en compatibiliteit van de vervangende onderdelen. Niet schoonmaken met chemische oplosmiddelen. Geen framemateriaal wegschuren of schuurmachines gebruiken op het brackethuis. Frameschade die ontstaat door onjuiste onderdelen of montage c.q. demontage van onderdelen valt niet onder de garantie.

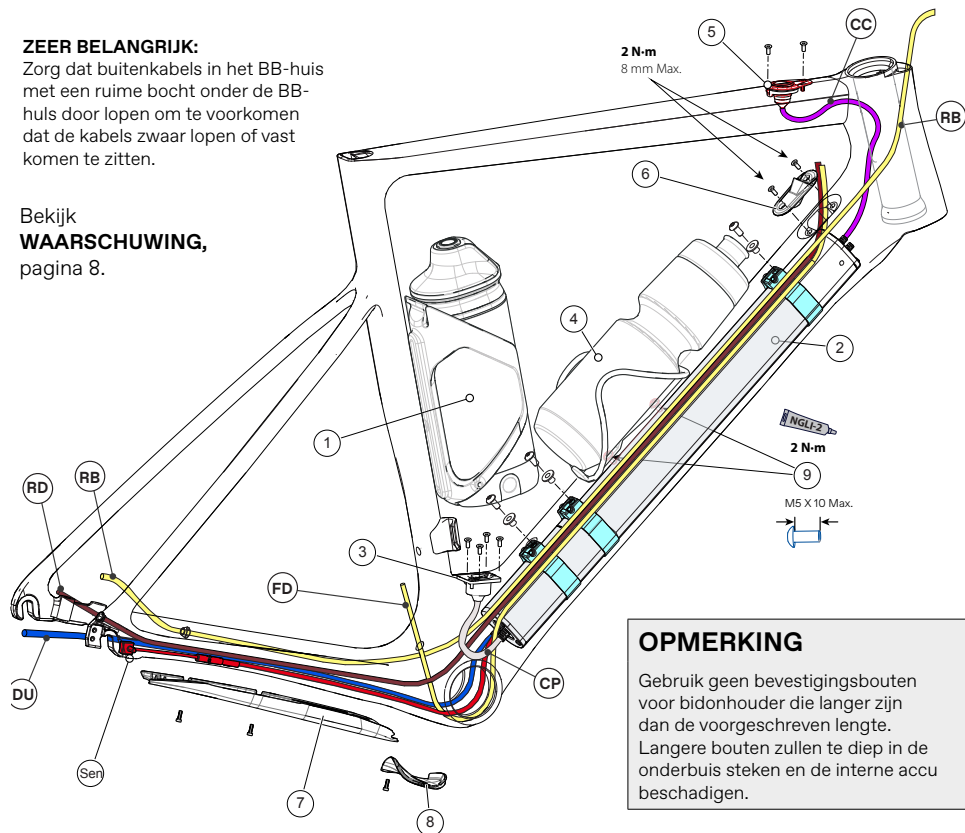
Kabelgeleiding

ZEER BELANGRIJK:

Zorg dat buitenkabels in het BB-huis met een ruime bocht onder de BB-huls door lopen om te voorkomen dat de kabels zwaar lopen of vast komen te zitten.

Bekijk

WAARSCHUWING,
pagina 8.



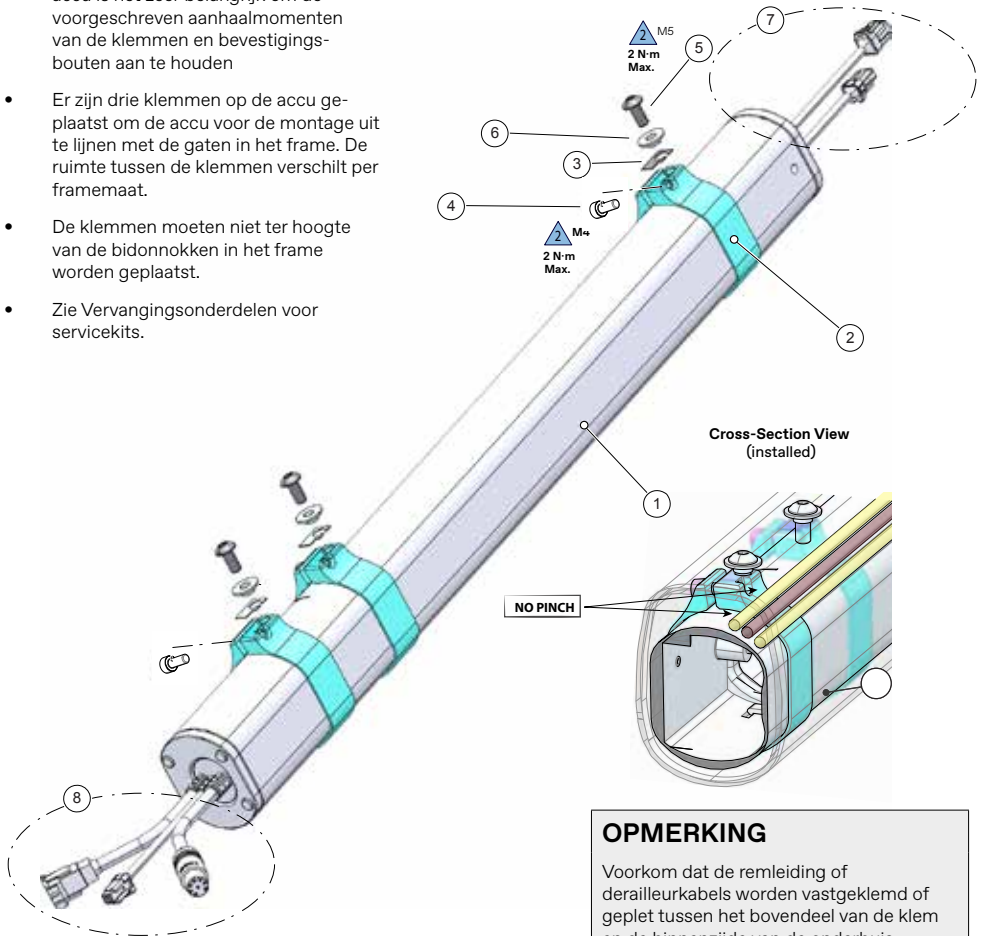
Identificatie van onderdelen

- | | | |
|------------------------------------|--|-----------------------------------|
| 1. Externe accu (optioneel) | 7. Kabelbeschermer liggende achtervork | RB - Achterremleiding |
| 2. Interne accu | 8. Afdekplaat bottom bracket | RD - Buitenkabel achterderailleur |
| 3. Laadpoort | 9. Bouten voor bidonhouder | DU - Kabel aandrijfheend |
| 4. Bidon | | FD - Buitenkabel voorderaillleur |
| 5. iWoc® ONE (bedieningsinterface) | | CP - Laadpoortkabel |
| 6. Kabelgeleider onderbuis | | CC - iWoc® ONE kabel |

Let op: Ga niet zelf aan de slag met de kabelgeleiding. Door de complexe aard van de onderdelen en de hoeveelheid demontagewerkzaamheden die nodig is om bij de bekabeling te komen, is het zinvoller om reparaties of vervangingen van de accu en binnen- of buitenkabels te laten uitvoeren door een geautoriseerd Cannondale e-Bike service center.

Interne accu

- Om schade te voorkomen aan de accu is het zeer belangrijk om de voorgeschreven aanhaalmomenten van de klemmen en bevestigingsbouten aan te houden
- Er zijn drie klemmen op de accu geplaatst om de accu voor de montage uit te lijnen met de gaten in het frame. De ruimte tussen de klemmen verschilt per framemaat.
- De klemmen moeten niet ter hoogte van de bidonnokken in het frame worden geplaatst.
- Zie Vervangingsonderdelen voor servicekits.



Identificatie van onderdelen

- | | | |
|-----------------|---------------------|------------------------|
| 1. Interne accu | 4. Klembout | 7. Bovenste accukabels |
| 2. Klem | 5. Bevestigingsbout | 8. Onderste accukabels |
| 3. 3M™ tape | 6. T-ring | |

Achterwiel

De instructies van de fabrikant van de aandrijf-eenheid bevatten belangrijke details over het omgaan met de onderdelen van het aandrijfsysteem. Lees die instructies onmiddellijk door.

WAARSCHUWING

Om zware verwondingen te voorkomen door ongewenst inschakelen, moet je het aandrijfsysteem UIT schakelen voordat er werkzaamheden aan het systeem worden verricht.

OPMERKING

Neem maatregelen om te voorkomen dat kabels en stekkers beschadigd raken als het achterwiel wordt verwijderd.

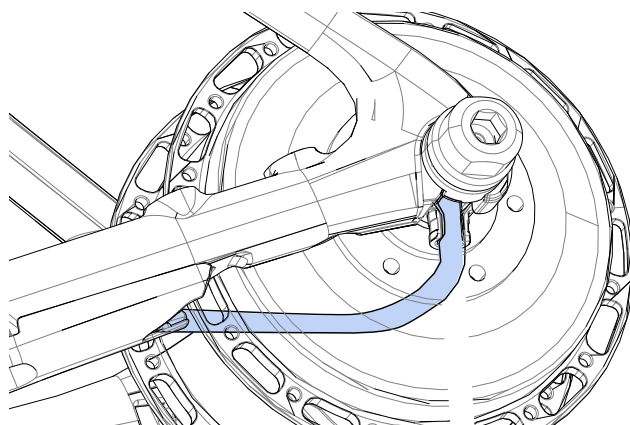
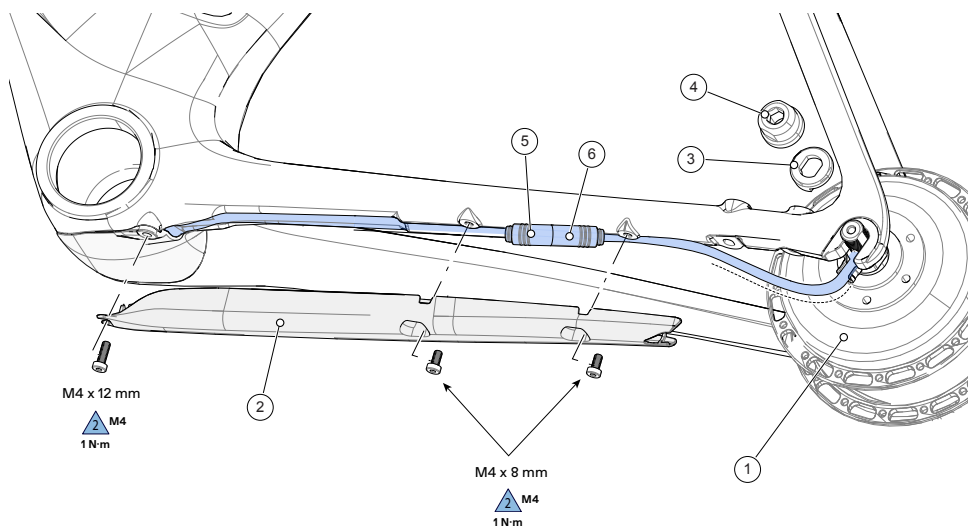
Demonteren:

Als het achterwiel moet worden verwijderd in het geval van een bandenwissel of nieuwe binnenband, moeten de volgende stappen in onderstaande volgorde worden doorlopen:

1. Zet het aandrijfsysteem UIT. Zie hiervoor de instructies van de fabrikant.
2. Plaats de fiets met het achterwiel van de grond in een werkstandaard.
3. Draai de schroeven van de beschermer op de liggende achtervork een beetje los, schuif de beschermer naar achter over de schroeven en verwijder de beschermer.
4. Maak de stekker los van de kabel tussen de accu en de aandrijf-eenheid.
5. Maak de asmoeren van de aandrijf-eenheid los. Je kunt hiervoor een bahco of een 8 mm inbussleutel gebruiken. De dropouts zijn zo ontworpen dat de asmoeren en onderleggingen niet compleet verwijderd hoeven te worden om het achterwiel te kunnen monteren/demonteren.
6. Haal het achterwiel voorzichtig uit de dropouts.

Monteren:

1. Zet het aandrijfsysteem UIT. Zie hiervoor de instructies van de fabrikant.
2. Plaats de fiets met het achterwiel van de grond in een werkstandaard.
3. Zet het achterwiel in de dropouts.
4. De uitsteeksels op de asringen uitlijnen met de sleuven in de dropouts (zoals getoond in de onderstaande figuur). Plaats de asringen vervolgens op beide zijden van de achteras.
5. Zet de beide asmoeren met de hand vast. Aan de zijde met de accukabel: zorg dat de kabel op de juiste manier in de uitsparing van de dropout valt (zie onderstaande afbeeldingen). Zorg dat de kabel niet afgekneld of geplet wordt als de asmoer wordt aangedraaid.
6. Vastdraaien tot het voorgeschreven aanhaalmoment. Raadpleeg hiervoor de instructies van de naaffabrikant.
7. Sluit de stekkers tussen de naafkabel en de accu weer aan.
8. Monteer de kabelafdekking van de accukabel op de liggende achtervork terug op zijn plaats en draai de schroeven vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



OPMERKING

Zorg dat de kabelafdekking op de liggende achtervork (1) de accukabel vastklemt bij het uiteinde van de dropout zodat de kabel niet richting de remschijf loopt.

Rij niet op de fiets zonder de kabelafdekking op de liggende achtervork.

Vervang deze als hij ontbreekt of beschadigd is.

Identificatie van onderdelen

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| 1. X35 aandrijfeenheid (achternaaf) | 4. Asmoer |
| 2. Kabelafdekking liggende achtervork | 5. Accustekker |
| 3. Asringen | 6. Stekker aandrijfeenheid |

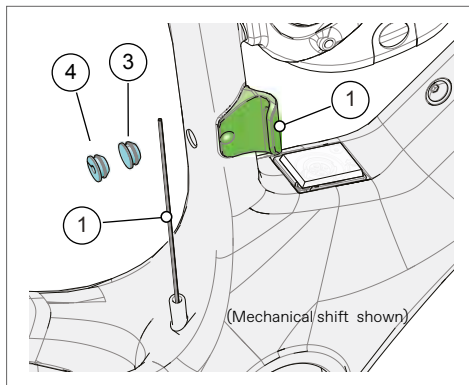
Verwijderen van de interne accu

WAARSCHUWING

Onderhoud aan de interne accu mag alleen worden uitgevoerd door een professionele fietsmonteur.

1. Demonteer de afdekkap op het balhoofd-lager zodat de vork iets kan zakken in de balhoofdbuis. Dit is nodig om voldoende ruimte te krijgen op de kabels.
2. Verwijder de twee schroeven en open kabelgeleider op de onderbuis om de kabels enige ruimte te geven.
3. Verwijder de schroeven waarmee de iWoc® One in de bovenbuis zit vastgeklemd.
4. Verwijder de afdekplaat onder het bottom bracket en de kabelbeschermer op de liggende achtervork.
5. Verwijder de vier schroeven en haal de laadpoort uit de frameopening.
6. Trek de bovenste kabels omhoog door het gat in de onderbuis en haal de stekkers los.
7. Verwijder de crankset en verwijder de BB-huls.
8. Verwijder het achterwiel
9. Maak de kabel van de aandrijfteenheid los.
10. Trek de laadpoort omhoog.
11. Trek de buitenkabel van de derailleur omhoog door de opening van de laadplug om ruimte te maken voor de accu.
12. Trek de accu naar beneden in de onderbuis.

Front Derailleur Mount



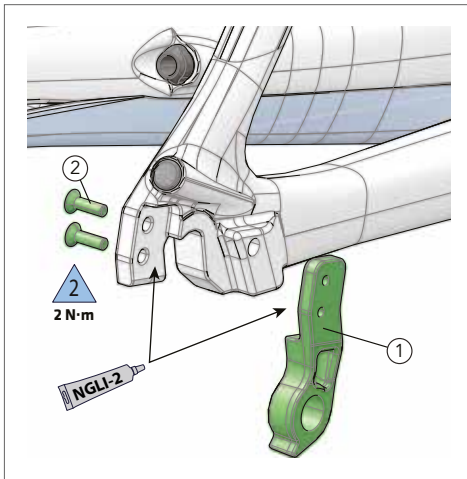
De voorderaillieurbevestiging is aan het frame gelijmd. Het is een type 'aanlasnok'.

Probeer deze bevestiging niet te verwijderen.

Zorg bij gebruik van een mechanische voorderaillieur of SRAM eTAP dat de frameplug is gemonteerd om te voorkomen dat er water of vuil in het frame komt.

Bij montage van Di2-systemen de Di2-kabelplug gebruiken.

Achterderailleurbevestiging



1. RD-bevestiging 2. . M3 X 10 schroeven

Bij vervanging:

Verwijder het achterwiel

Verwijder de bevestigingsschroeven en verwijder de oude hanger uit de dropout.

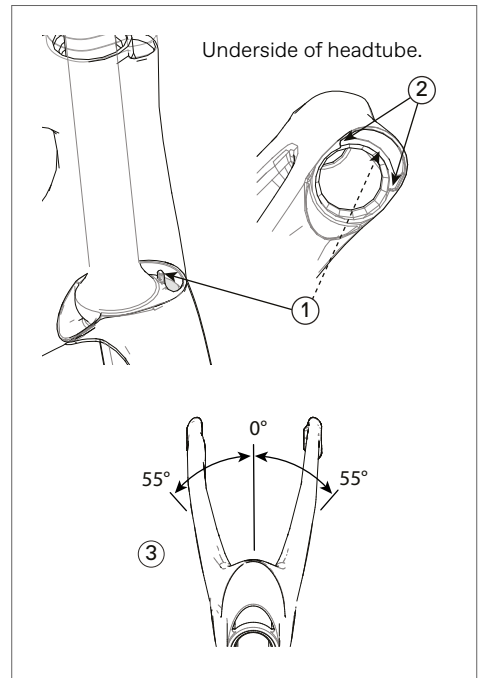
Maak het gebied rond de dropout schoon en controleer het frame op eventuele scheuren of schade. Als je schade constateert, laat het frame dan door je Cannondale-dealer inspecteren.

Als de dropout onbeschadigd is, doe dan een dun laagje vet tussen het frame en de hanger. Dit helpt om kraakgeluiden tijdens het schakelen te minimaliseren. Deze geluiden zijn het gevolg van minimale speling tussen frame-dropout en derailleurhanger.

Schuif de nieuwe derailleurhanger in de dropout.

Schoonmaken en Loctite® 242 (of schroefborgmiddel van gemiddelde sterkte) op de schroefdraad doen en de bout vastdraaien tot het voorgeschreven aanhaalmoment.

Headtube Steering Angle



1. Stuurstop voorvork 3. Stuurhoek
2. Stuurstop balhoofd

OPMERKING

Forceer het stuur niet voorbij de aanslagpunten.

Als de besturing van de fiets wordt overbelast (bv als gevolg van een klap tegen het stuur, een valpartij, enz), kan dat leiden tot schade aan het frame, de vork of de blokkeerpen/stuurstop.

Dit soort schade wordt niet gedekt door de Cannondale beperkte garantie.

Zadelpen

Montage & afstelling

Voorafgaand aan montage:

- Gebruik een schone doek om de resten carbon frictiepasta aan de binnenzijde van de zitbuis te verwijderen.
- Breng nieuwe carbon frictiepasta aan op de zadelpen en smeer een klein beetje aan de binnenzijde van de zitbuis.
- Zorg dat de afdichting in goede conditie is en plaats deze op de zadelpen.

Afstelling:

1. Schuif de geprepareerde zadelpen terug in het frame. Hou de minimum insteekdiepte aan.
2. Stel de zadelhoogte af.
3. Schuif een 4 mm inbussleutel door de opening aan de onderzijde van de zitbuis, zoals getoond in de illustratie.
4. Draai de klemschroef vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.
5. Schuif de afdichting tegen het frame.
6. Als de zadelhoek versteld moet worden, draai dan de klembouten van de zadelklemming los, verstel het zadel en draai de bouten daarna weer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

OPMERKING

- Gebruik geen reinigings sprays of oplosmiddelen voor het schoonmaken. Gebruik alleen een schone werkdoek.
- Het aanbevolen aanhaalmoment niet overschrijden. Als de klemschroef te hard wordt aangedraaid, zal de zadelpenklem, de zadelpen of het frame beschadigd raken.

Onderhoud

Regelmatig de zadelpen en klemconstructie uit het frame halen voor reiniging, inspectie op schade en het vernieuwen van vet en carbon frictie-gel.

Zie ook de paragraaf "Inspectie van de zadelpenklem."

Minimale insteekdiepte

De minimum insteekdiepte van de zadelpen in het frame is 65 mm.

Maximale insteekdiepte

De totale lengte van de zadelpen die in het frame gestoken kan worden, is afhankelijk van de framemaat en moet bij elk frame apart worden gecontroleerd.

Om de insteekdiepte te controleren moet de zadelpen voorzichtig in het frame worden gestoken totdat deze niet dieper gaat. Trek de zadelpen vervolgens 5 mm omhoog.

OPMERKING

Een zadelpen mag nooit helemaal naar beneden in het frame worden gedrukt. Laat je Cannondale-dealer de juiste maat zadelpen bepalen.

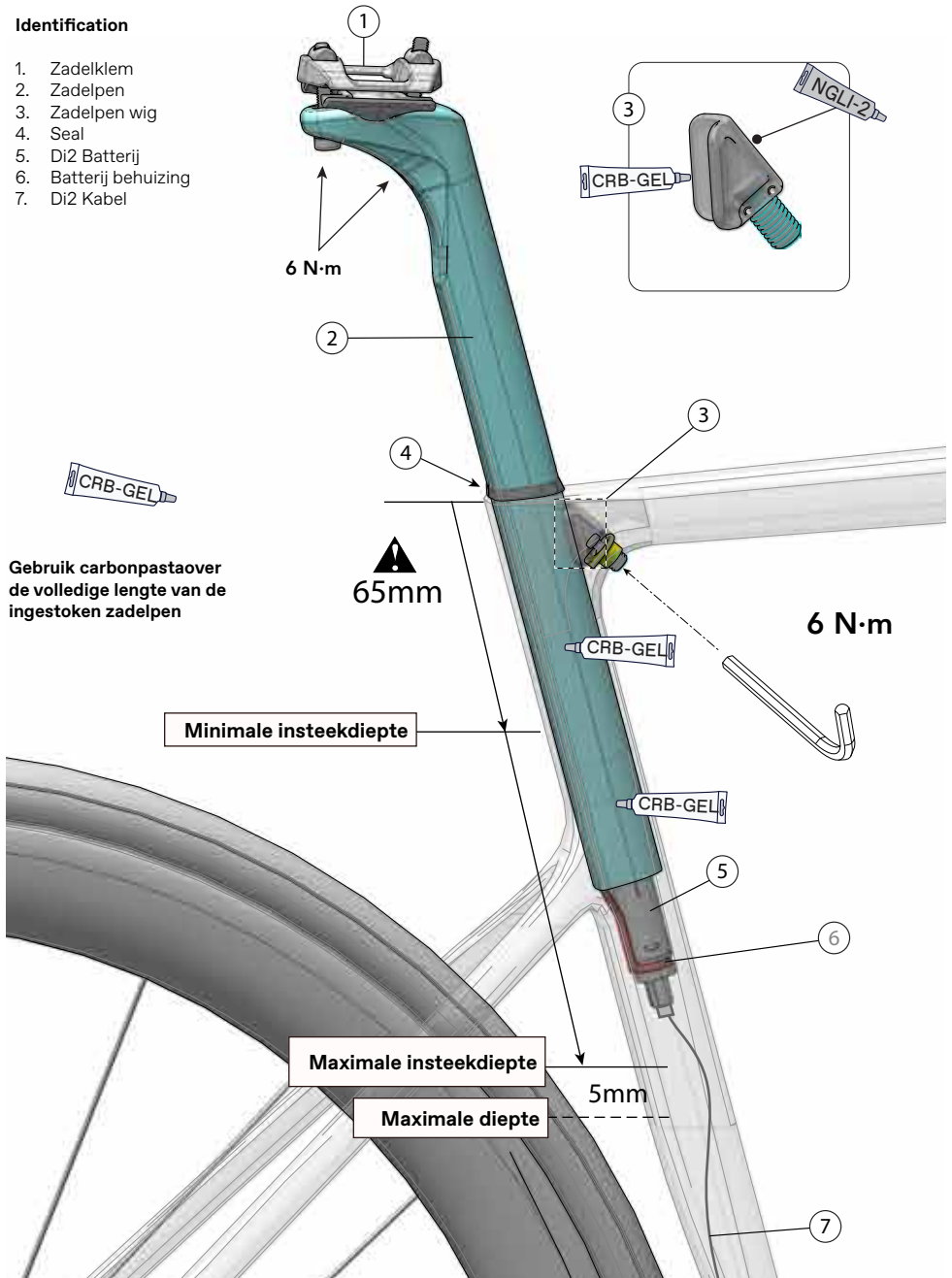
WAARSCHUWING

DE ZADELPEN MAG ALLEEN DOOR EEN PROFESSIONELE FIETSMONTEUR WORDEN INGEKORT. Een onjuist afgekorte zadelpen kan resulteren in schade die kan leiden tot een ongeval.

Meer informatie over carbon zadelpennen vind je in de Cannondale Bicycle gebruikershandleiding in de paragraaf "Onderhoud van carbon zadelpennen".

Identification

1. Zadelklem
2. Zadelpen
3. Zadelpen wig
4. Seal
5. Di2 Batterij
6. Batterij behuizing
7. Di2 Kabel



Controle van de zadelpenkleem

Het interne klemmechanisme van de zadelpen bestaat uit een schuivende klemconstructie en een moerplaat met een dubbelzijdige kleefband die hem op zijn specifieke plek houdt aan de binnenzijde van de zitbuis. De schuivende klemonderdelen kunnen worden verwijderd als de zadelpen is gedemonteerd.

Altijd de oppervlakken van de schuivende klem schoonmaken met een schone, niet-rafelende doek. De onderdelen niet natmaken met schoonmaakmiddelen omdat de interne onderlegging is ingevet. Oplosmiddelen verwijderen het vet waardoor de gehele constructie moet worden gedemonteerd en opnieuw worden ingevet.

OPMERKING

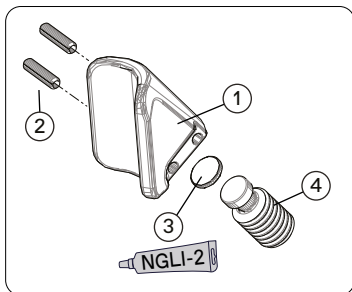
Als de moerplaat verdraaid is, moet deze worden verwijderd en opnieuw aan het frame worden bevestigd. Het proces wordt omschreven in de service-instructies bij de onderdelenkit. Deze instructies worden niet beschreven in deze handleiding. We adviseren om deze herbevestiging door een Cannondale-dealer te laten uitvoeren.

Let op: Bij de eerste montage van de moerplaat is het belangrijk om niet op de 4 mm inbussleutel te drukken tijdens het vastdraaien van de klemmoer tegen de zadelpen. Dit kan er namelijk voor zorgen dat de dubbelzijdige tape loslaat voordat deze goed is vastgeklemd. Een slechte binding kan leiden tot een onjuiste uitlijning. De 3M™ VHB™ tape 5980 is drukgevoelig.

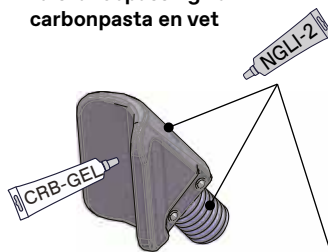
Voor inspectie

1. Verwijder de zadelpen. Zie de vorige pagina.
2. Om de schuivende klem te verwijderen, gebruik een 4 mm inbussleutel en draai de fixeerschroef langzaam een kwartslag met de klok mee totdat de klem loskomt van de moerplaat.
3. Gebruik de 4 mm inbus om de klem naar buiten te duwen via de opening in de zitbuis.
4. Kijk in de frame-opening. Gebruik eventueel een zaklamp. Controleer de positie van de moerplaat. Zie de CORRECTE plaatsing op de volgende pagina.
5. Als de moerplaat ontbreekt, is verdraaid of beschadigd, moet deze worden vervangen. Deze service moet worden uitgevoerd door een Cannondale-dealer.
6. Controleer de conditie van de schuifklem. Het vlak dat naar de zadelpen gericht is en het contactgedeelte met het frame moeten glad zijn. Als ze beschadigd of ruw zijn, moet de klemconstructie worden vervangen door een nieuw exemplaar.
7. Maak de onderdelen en de binnenzijde van de zitbuis schoon met een droge werkdook, doe vet op de aangegeven onderdelen en smeer carbonpasta op de gemarkeerde delen zoals in de illustratie is weergegeven.
8. Bij het terugplaatsen van de schuifklem in het frame kun je de 4 mm inbus als geleider gebruiken om hem in de moerplaat te positioneren.
9. Draai de fixeerschroef tegen de klok in om de moerplaat te laten aangrijpen. Let erop dat de moerplaat voldoende ver is aangedraaid om de zadelpen eenvoudig in de zitbuis te kunnen schuiven.

(shown disassembled)

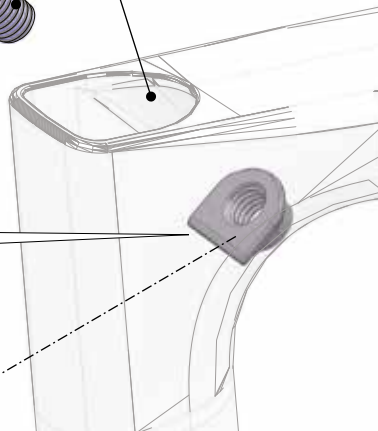
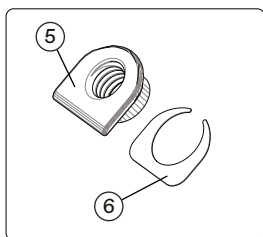


Juiste toepassing van carbonpasta en vet

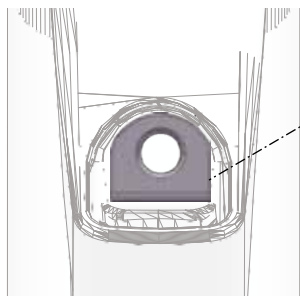


Identificatie van onderdelen

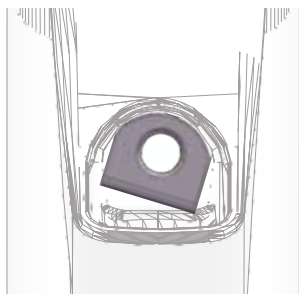
1. Schuivende klem
2. Rolpenen (2x)
3. Vulring
4. Fixeerschroef
5. Moerplaat
6. Drukgevoelige kleeftape (dubbelzijdig)



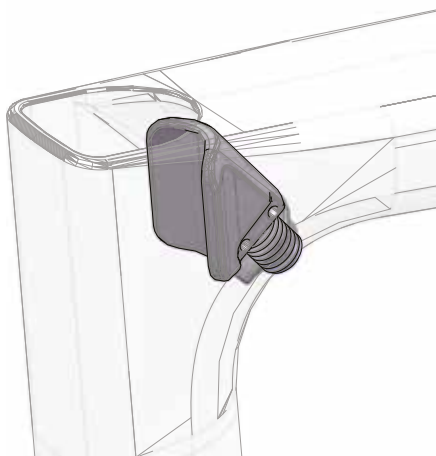
De drukgevoelige dubbelzijdige tape zorgt voor een correct uitgelijnde moerplaat in het frame. Bij eerste montage moeten de moerplaat en het frame beide zeer schoon zijn om een goede kleefkracht te garanderen.



Dit is CORRECT



Dit is NIET CORRECT. De moerplaat is verdraaid



Klaar om de zadelpen in te steken

KNØT Stem Spacers

Spacers kunnen worden opengebogen voor montage/-demontage zonder de kabels los te maken.



Buig de spacer naar binnen en voer de kabels door de eerste opening. Duw vervolgens de kabels door de tweede opening.



Plaats de spacer op de stuurbuis.



Spacers en stuurpen grijpen in elkaar.



Haak de covers in elkaar en schuif ze over de stuurpen. De stuurpenbody en covers grijpen ook in elkaar.



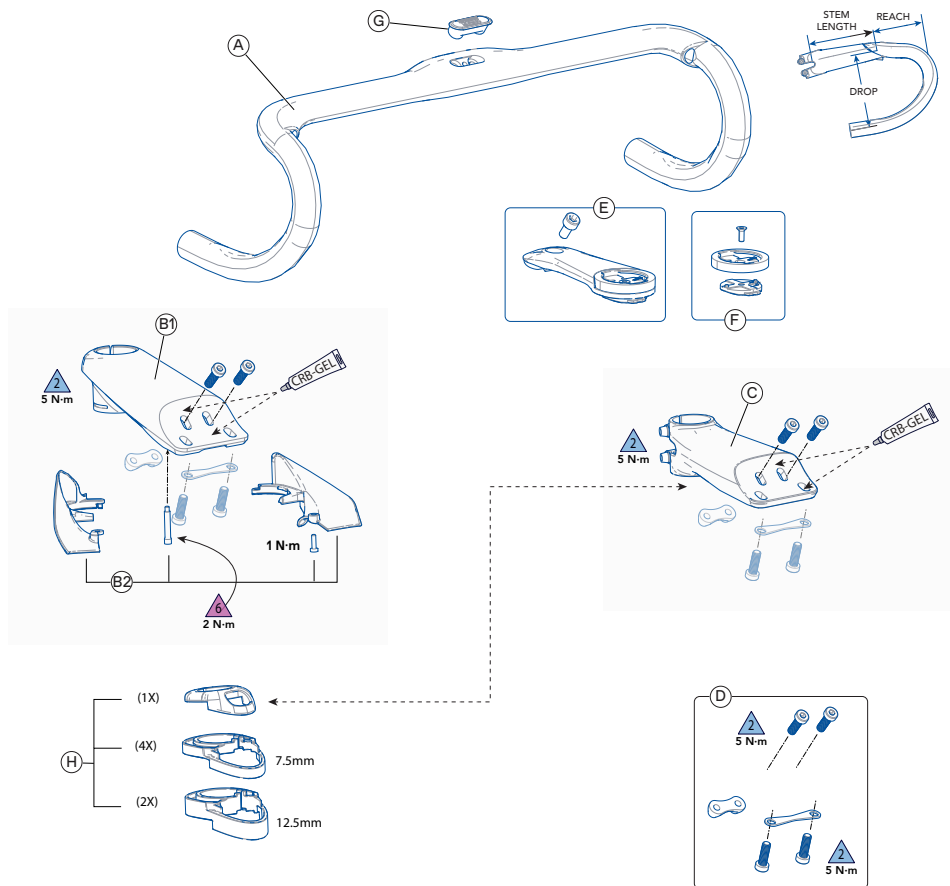
Sluit eerst de stuurpen-cover aan de rechterkant, draai vervolgens de linker stuurpen-cover op zijn plaats en sluit hem rond de stuurpenbody.



Bevestig de stuurpen-covers met de M3 bout (1 Nm).



KNØT / SAVE SystemBar



KNØT & SAVE gedeelde onderdelen

ID	Omschrijving	Onderdeelnummer
D	K28018	SystemBar Mounting Hardware
E	K12018	SystemBar Computer and Light Mount
F	K12008	SystemBar Computer and Light Insert
G	K28039	HGRM KNØT/SAVE Handlebar Plug
H	K28000	SuperSix Stem Spacers

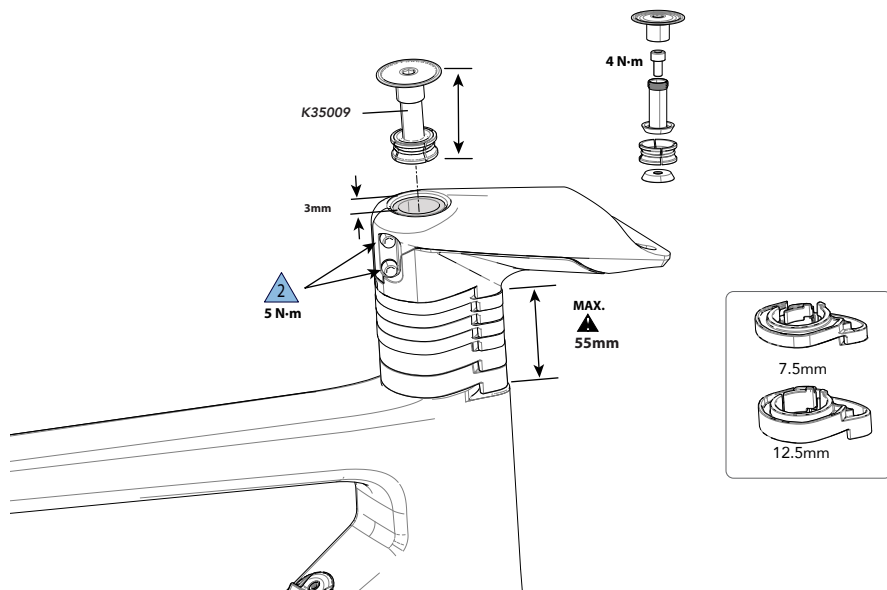
Stuur

ID	Omschrijving	Onderdeelnummer	Breedte (cm)
A	KNØT	CP2650U1038	38
		CP2650U1040	40
		CP2650U1042	42
		CP2650U1044	44
	SAVE	CP2600U1036	36
		CP2600U1038	38
		CP2600U1040	40
		CP2600U1042	42
		CP2600U1044	44

Stuurpenen

B1	KNØT Stems	CP2300U1080	80	- 17
		CP2300U1090	90	
		CP2300U1010	100	
		CP2300U1011	110	
		CP2300U1012	120	
		- 6	CP2250U1080	80
			CP2250U1090	90
			CP2250U1010	100
			CP2250U1011	110
			CP2250U1012	120
B2	SuperSix EVO KNØT Stem Covers	K2804080	80	- 17
		K2804090	90	
		K2804000	100	
		K2804010	110	
		K2804020	120	
		- 6	K2803080	80
			K2803090	90
			K2803000	100
			K2803010	110
			K2803020	120
C	SAVE Stems	CP2000U1080	80	- 6
		CP2000U1090	90	
		CP2000U1010	100	
		CP2000U1011	110	
		CP2000U1012	120	
		+ 6	CP2000U1030	130
			CP2100U1080	80
			CP2100U1090	90
			CP2100U1010	100
			CP2100U1011	110

KNØT SystemStem

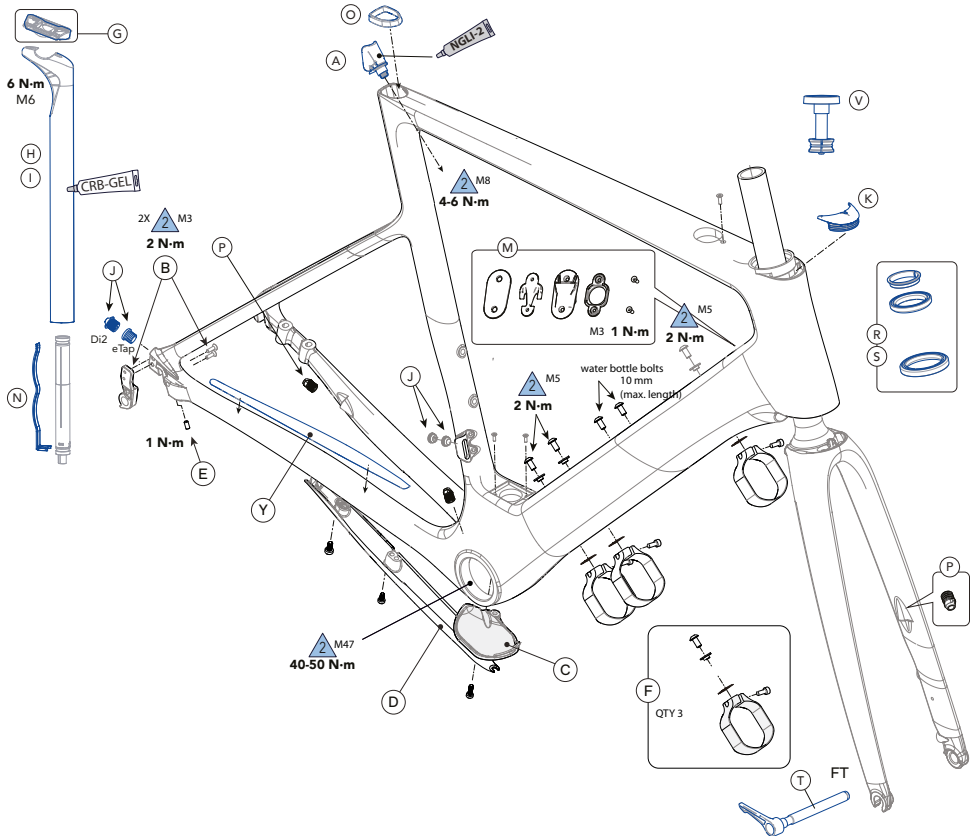


- De KNØT stuurpen is geschikt voor een interne remleiding en Di2-bedrading binnendoor.
- De montage van de spacers is uitgelegd op de vorige pagina's.
- De hoogte van de stuurpen kan worden afgesteld door een combinatie van 12,5 mm en/of 7,5 mm spacers.
- De maximale stackhoogte van de spacers is 55 mm. In bovenstaande voorbeeld zijn 2 × 12,5 mm spacers en 4 × 7,5 mm spacers gebruikt, dus in totaal 55 mm.
- De KNØT stuurpen kan alleen worden gebruikt bij een Cannondale SystemBar zoals de SAVE of KNOT SystemBar.
- Gebruik uitsluitend de Cannondale SI compressieplug K35009.

Aanvullende instructies zijn te vinden op:

<https://p.widencdn.net/w5njzq/134947-REV-1-CD-OMS-SAVE-KNOT-SystemBar>

VERVANGINGSONDERDELEN



A	K26030	S6 EVO Internal Seat Binder
B	K33009	Derailleur Hanger TA ST SS 070
C	K34100	S6 EVO Neo Battery Door
D	K34120	NDS CS Power Cable Protector
--	KF115/	Carbon Seatpost Gel
E	K33080	Dropout Bolts M4×10mm Qty 2
F	K76050	X35 Battery Straps/Mounting Hrdw
G	K26050	KNØT 27 Rail Clamps and Hardware
H	K2601000	HG 27 KNØT Crb Seatpost 330mm 0 O/Set
	K2601015	HG 27 KNØT Crb Seatpost 330mm 15 O/Set
I	K2602015	C1 27 KNØT Alloy Seatpost 330mm 15 O/Set
J	K32170	S6 EVO Frame Grommets
K	K32030	S6 EVO Rim Di2 Headtube Wire Guide
M	K32160	S6 EVO/CAAD13 DT Cable Guide

ID	Part Number	Description
N	K32180	KNØT 27 Di2 Battery Mount
O	K26070	Seatpost Silicone Grommet
P	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets
R	K35028	1 1/4 Crb Headset No Crown Race
S	K35038	1 3/8 Crb Headset No Crown Race
T	K83019	Speed Release TA 100×12 2Lead P1.0 119mm
--	K83029	Speed Release TA 142×12 2Lead P1.0 165mm
V	K35058	SL Compression Plug with Top Cap
--	KP197/SRM	PF30 BB Cups & Bearings
--	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)
--	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)
Y	K34130	Chainstay Protection Film

EBIKE CHECKLIST VOOR ELKE RIT

VOOR EN NA ELKE RIT:

- Maak de fiets schoon en voer een visuele inspectie uit van het gehele fietsframe. Let op scheurtjes of andere schade. Zie ook het hoofdstuk 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale Bicycle gebruikershandleiding
- Zorg dat de accu volledig is opgeladen en stevig bevestigd is. Volg de instructies van de fabrikant voor het opladen van de accu. De laadcapaciteit en ontladingscapaciteit van de accu neemt in de loop van de tijd af. Oudere accu's moeten vervangen worden als ze niet meer binnen de aangegeven tijd opladen en/of als ze geen betrouwbaar vermogen meer leveren.
- Test het aandrijfsysteem en controleer of alles normaal functioneert.
- Als je eBike is uitgerust met een verlichtingssysteem, remlichten, koplampen, achterlichten en kentekenplaatverlichting, controleer dan of al deze lampen normaal functioneren. Zorg dat de kentekenplaat schoon en leesbaar is.
- Controleer de voor- en achterrem en zorg dat ze normaal functioneren.
- Controleer de bandenspanning en de conditie van de wielen. Controleer de bandenspanning en de conditie van de wielen. Zorg dat de banden niet beschadigd zijn en niet teveel versleten zijn. Zorg dat er geen gebroken of ontbrekende wielonderdelen zijn en dat de wielen stevig in het frame bevestigd zijn met snelspanners of andere klemconstructies.
- Zorg dat de aandrijfketting schoon, goed ingevet en in goede conditie is. De slijtage aan de ketting is groter dan bij reguliere fietsen zonder e-motor. Daarom moeten deze onderdelen vaker worden gecontroleerd en vervangen. Zorg dat het versnellingsstelsel normaal functioneert over het gehele versnellingsbereik.
- Controleer de remmen van de fiets. Zorg dat ze goed werken. De remblokken en remschijven slijten sneller dan bij reguliere fietsen zonder e-motor. Daarom moeten deze onderdelen vaker worden gecontroleerd en vervangen.
- Controleer de conditie van de elektrische kabels (zonder knikken, geen schuurplekken). Controleer of de kabel bij de dropout op de juiste manier gemonteerd is zodat hij de remschijf niet kan raken.

WAARSCHUWING

Voer voor en na elke rit een inspectie uit. Regelmatige controle is noodzakelijk om problemen vroegtijdig te signaleren en op te lossen voordat ongevallen plaatsvinden. Niet met de fiets rijden als de fiets niet normaal functioneert of defecte, beschadigde of ontbrekende onderdelen heeft. Laat schade inspecteren en repareren bij je Cannondale-dealer voordat je weer gaat rijden.

ALS JE DEZE WAARSCHUWING NEGEERT, KUN JE DOOR EEN ONGEVAL ERNSTIG LETSEL OPLOPEN, VERLAMD RAKEN OF OVERLIJDEN.

EBIKE ONDERHOUD

Onderhoud aan je fiets

1. Lees je Cannondale Bicycle gebruikershandleiding voor informatie over de verantwoordelijkheden van de eigenaar voor routinematige of basisinspecties en onderhoud aan de fiets.

Neem contact op met je geautoriseerde Cannondale-dealer om samen een volledig onderhoudsprogramma te maken dat past bij jouw rijstijl, de gebruiksomstandigheden en de gemonteerde componenten.

Volg de onderhoudsaanbevelingen die worden gegeven door de fabrikanten van de verschillende componenten op je fiets.

2. Het is aan te bevelen je fiets na de eerste 150 km naar je geautoriseerde Cannondale-dealer te brengen voor een eerste inspectie. Dan worden de volgende zaken gecontroleerd: het aandrijfsysteem, conditie van de ketting, het schakelmechanisme, accessoires, conditie van de wielen en banden, remmen, enz. Dit bezoek aan je dealer is een startpunt voor regelmatige controle, afhankelijk van hoe en waar je rijdt.
3. Elke 1000 km moet je de fiets langsbrengen bij je geautoriseerde Cannondale-dealer voor een reguliere en gedetailleerde inspectie van de gehele fiets, inclusief afstelling en vervanging van slijtgedelen. Bij elektrisch ondersteunde fietsen (elektrische fietsen) zullen de wielen, banden, aandrijflijn en remmen over het algemeen sneller slijten.

Onderhoud aan het aandrijfsysteem

OPMERKING

Onderdelen van het aandrijfsysteem mogen alleen worden onderhouden bij een geautoriseerd service center. Dit garandeert de kwaliteit en de veiligheid van het aandrijfsysteem.

Probeer nooit zelf de onderdelen van het aandrijfsysteem te openen of uit het frame te verwijderen of zelf werkzaamheden aan het systeem uit te voeren. Ook andere componenten van het elektrische aandrijfsysteem (bv. de ketting, kettingblad voor, cassette achter, achterderailleur, crankarm) moeten worden onderhouden door een geautoriseerde Cannondale-dealer.

Vervangingsonderdelen moeten identiek zijn aan de originele Cannondale-specificaties voor de fiets. Het vervangen van componenten zonder originele specificaties kan leiden tot overbelasting of andere schade aan de aandrijf-eenheid.

De garantie komt te vervallen indien het aandrijfsysteem ongeautoriseerd wordt geopend of onderhouden.

Schoonmaken:

Gebruik voor het schoonmaken van je fiets een natte spons of zachte borstel met alleen milde zeep en water. Spoel de spons vaak uit. Spuit geen water direct op de bedieningseenheid of de componenten van het aandrijfsysteem.

OPMERKING

Gebruik nooit een hogedrukreiniger en droog de fiets niet met perslucht. Dit zorgt ervoor dat er vuil in de afgedichte componenten en elektrische verbindingen/componenten komt waardoor corrosie of onmiddellijke schade door water kan ontstaan of waardoor de slijtage hoger wordt.

WAARSCHUWING

Zorg dat de elektrische componenten niet nat worden.

Zorg dat de fiets stevig rechtop staat en niet per ongeluk kan omvallen tijdens het schoonmaken.

Vertrouw niet op de fietsstandaard. Gebruik een stevige draagbare montagestandaard om de fiets rechtop te houden.

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group
SuperSix EVO Neo Supplement gebruikershandleiding
137377

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
klantenservice@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk