

TRIGGER / JEKYLL

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

DUTCH



cannondale

Over dit supplement

De supplementen bij deze handleiding bieden belangrijke model specifieke informatie met betrekking tot veiligheid, onderhoud en techniek. Ze kunnen niet dienen ter vervanging van uw Cannondale handleiding voor de eigenaar.

Dit supplement kan slechts een van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen verkrijgt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale dealer, of bel ons via een van de telefoonnummers die u op de achterkant van deze handleiding vindt.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale handleidingen en supplementen downloaden van onze website: www.cannondale.com/

Uw Cannondale-dealer

Om er zeker van te zijn dat uw fiets op de juiste wijze wordt onderhouden en dat garantievorwaarden van toepassing blijven, raden wij u aan alle onderhoudswerkzaamheden te laten uitvoeren door uw geautoriseerde Cannondale-dealer.

OPMERKING

Ongeautoriseerde service, onderhoud of vervangingsonderdelen kunnen leiden tot aanzienlijke schade en het vervallen van de garantie.

Contact gegevens Cannondale

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
Tel: +41 61 551 14 80
Fax: +31 54 151 42 40

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

INHOUD

Veiligheidsinformatie	2
Technische Informatie	3-18
Onderhoud	19
Vervangingsonderdelen	20-24

Gebruiksdoel

WAARSCHUWING

**GEBRUIK UW FIETS VOOR HET JUISTE DOEL.
VERKEERD GEBRUIK KAN GEVAARLIJK ZIJN!**

Lees A.U.B. uw **Cannondale Bicycle Owner Manuel** voor meer informatie over hoe de juiste manier van gebruik en voorwaarden 1-5.



Het gebruiksdoel voor alle modellen is ASTM CONDITION 4, All-Mountain.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Belangrijke mededelingen over Carbon soorten

WAARSCHUWING

Uw fiets (frame en componenten zijn) is gemaakt van composietmaterialen, ook wel genoemd 'carbon fiber'.

Alle rijders moeten op de hoogte zijn van een aantal fundamentele zaken betreffende composieten. Compositiematerialen die zijn samengesteld uit carbonvezels zijn sterk en licht maar bij een crash of bij overbelasting zullen carbonvezels niet buigen maar breken.

Voor uw eigen veiligheid en omdat u een dergelijke fiets gebruikt, moet u zeer strikt de procedures voor service, onderhoud en inspectie van alle composietonderdelen (frame, stuurpen, vork, stuur, zadelpen, enz.) volgen. Vraag uw Cannondale-dealer om hulp.

Het is zeer belangrijk dat u deel II, sectie D, "Veiligheids-inspecties" in uw Cannondale gebruikershandboek leest voordat u gaat rijden.

NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEID-SINSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ONGEVALLLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.

Inspectie en botsingschade

WAARSCHUWING

NA EEN VAL OF BOTSING:

Inspecteer het frame zorgvuldig op beschadigingen (zie DEEL II, hoofdstuk D. Veiligheidsinspectie in uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.)

Rij niet op uw fiets als u enig teken ziet van schade, zoals gebroken, gesplinterde of gedelamineerde koolstofvezel.

AL DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN WIJZEN OP DELAMINATIE OF SCHADE:

- Het frame voelt vreemd of anders dan anders aan
- Koolstof voelt zacht aan of heeft een andere vorm
- Kraken of andere onverklaarbare geluiden
- Zichtbare scheurtjes, een witte of melkachtige kleur in het koolstofvezelgedeelte

Blijven rijden op een beschadigd frame maakt de kans op framebreuk groter. Een ongeluk met in het ergste geval de dood kan het gevolg zijn.

NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.

TECHNISCHE INFORMATIE

Frame Specificaties

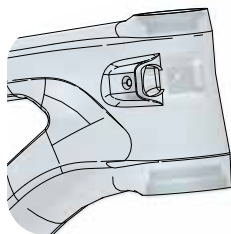
	TRIGGER CARBON	JEKYLL CARBON	JEKYLL ALLOY
FRAME	148 x 12mm Ai		
BALHOOFD	1 1/8 - 1 1/2 Tapered		
BOTTOM BRACKET	PF30 83mm		BB30 83mm
VOOR DERAILLEUR	Low Direct Mount, Side Swing (alloy CS only)	N/A	
DIAMETER ZADELPEN/KLEM	31.6 mm, 34.9 mm binder		
MINIMALE ZADELPEN INSERT	100 mm		
▲ TIRE SIZE/MAXIMUM WIDTH	27.5" X 2.5"		
▲ MAXIMALE VORK LENGTE	545 mm		565 mm
▲ DOEL GEBRUIK	ASTM CONDITION 4, All-Mountain		
REAR TRAVEL	145 mm	165mm	
AANBEVOLEN SAG VOOR DE ACHTERDEMPER	30%, 17 mm	30%, 18 mm	
EYE-TO-EYE / STROKE	210 mm / 55 mm	230 mm / 60 mm	
ACHTERREM	160/180 Flat Mount		
DROPOUT ACHTER	148 X 12 Maxle, 180 mm length		
MAXIMAAL BERIJDEERS GEWICHT (Lbs/Kg)	Total (rider+all equipment): 305lb / 138 Kg		

▲ WAARSCHUWING

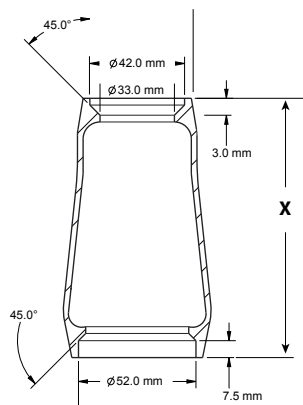
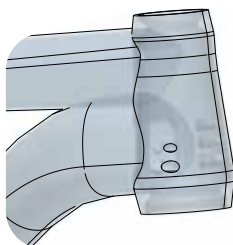
Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over de volgende specificatie "▲".

Balhoofdbuis

(carbon)



(alloy)



OPMERKING

De lagercups in de balhoofdbuis niet vlakken, afschuren of bewerken. Bij het verwijderen van adapters, lagers, of een cup uit de carbon balhoofdbuis, moet er bijzonder goed worden opgelet dat het gereedschap dat wordt gebruikt om de lagers te verwijderen.

FRAMEMAAT	BALHOOFD LENGTE (X)
SM	102 mm
MD	115 mm
LARGE	122 mm
X-LARGE	134 mm

BOTTOM BRACKET - PF30

Carbon frames hebben een bottom bracket met een binnendiameter van 46 mm en zijn voorzien van een lagersysteem dat in het bracket moet worden geperst. De bracketbreedte is 83 mm.

Onderhoud

In het algemeen moet de conditie van de lagers eenmaal per jaar (minimum) gecontroleerd worden of elke keer als een crankstel wordt gedemonteerd, onderhouden of als er een probleem is gesignaleerd.

Als het crankstel is verwijderd, voel dan of de binnenste lagerschaal van beide lagers soepel en geruisloos draait. Teveel speling, ruw lopen of corrosie kan een indicatie zijn van schade aan het lager.

Verwijderen

Om schade aan het frame te voorkomen is het belangrijk om het lagersysteem zeer voorzichtig te verwijderen waarbij de juiste gereedschappen worden gebruikt die door de fabrikant in de service-instructies worden aanbevolen. Let erop dat de lagers (cup of onderdelen van de adapter) haaks en gelijkmatig uit het brackethuis worden verwijderd!!! Probeer de componenten niet uit het brackethuis te wrikken.

Vervanging

PressFit BB30-lagers kunnen niet worden verwijderd uit de adapters of cupsystemen die in het brackethuis geperst zijn. Daarom moeten beschadigde lagers in zijn geheel worden verwijderd en vervangen door een compleet nieuwe set. Voordat de nieuwe lagerunits in het brackethuis worden gemonteerd, moet de binnenkant van het brackethuis grondig worden schoongemaakt met een droge schone doek. Maak ook zowel de beide lagerunits als de beide zijanten van het bottom-brackethuis schoon en droog. Doe nergens vet op.

Volg de instructies van de fabrikant voor montage en installatie van het lagersysteem. Gebruik een balhoofdagerpers zoals bijvoorbeeld Park Tool HHP-2. Zie www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2. Kies een passende pers en de juiste adapters om ervoor te zorgen dat de kracht alleen op de cup en niet op het lager zelf wordt uitgeoefend. Pers net zo lang tot de beide cupflenzen helemaal vlak tegen de buitenranden van het bottom-brackethuis liggen.

LET OP

Neem contact op met uw Cannondale-dealer over de kwaliteit en de compatibiliteit van vervangingsonderdelen.

Let erop dat het PressFit BB30-systeem is bedoeld voor gebruik in een brackethuis met een binnendiameter van 46 mm. Controleer de feitelijke afmetingen van de onderdelen met een schuifmaat.

Gebruik geen chemische oplosmiddelen om schoon te maken. Verwijder geen framemateriaal en gebruik geen schuurmachines op het bottom-brackethuis.

Frameschade als gevolg van ondeugdelijke componenten of onjuiste (de)montage valt niet onder de garantie.

BOTTOM BRACKET - BB30

Het geraamte van de trapas is compatibel met de bb30-standaard. Zie www.bb30standard.com. De adapter voor de si-trapas maakt het gebruik van de standaard engelse/83 mm trapas-cranksets mogelijk.

Onderhoud

Controleer de lagers regelmatig (minimaal eenmaal per jaar) en in ieder geval elke keer als de crankset wordt gedemonteerd of als er onderhoud aan gepleegd wordt. Als de crankset is verwijderd, voel dan of de binnenste lagerschaal van beide lagers soepel en geruisloos draait. Bovendien mogen de lagers geen speling hebben of bewegen in het brackethuis. Als de lagers beschadigd zijn, beide lagers door nieuwe vervangen.

Montage van lagers

Maak de binnenkant en buitenkant van het bottom-brackethuis schoon.

Doe een flinke hoeveelheid lagervet, van hoogwaardige kwaliteit, aan de binnenzijde van het brackethuis.

Steek eerst het vierkante einde van de circlip (borgveer) in de groef, duw vervolgens de clip met de klok mee naar binnen totdat deze volledig in de groef valt. Monteer de andere circlip op dezelfde manier.

Installeer de lagers zoals op de foto te zien is met behulp van een balhoofdpers en Cannondale tool KT010/. Pers de lagers zover in het huis, totdat ze tegen de circlips liggen.

Ten slotte doet u een dunne laag van een hoogwaardig lagervet op de beide zijden van de lagers om vocht af te stoten.

Demontage van lagers

Om de lagers te verwijderen, plaatst de Cannondale tool KT011/ achter de lagers zodat de randen van de tool over het lager vallen.

Steek vanaf de tegenoverliggende zijde een uitdrijfstang (slagbuis of drijfijzer) in het brackethuis. Positioneer de slagbuis op de achterzijde van de tool en sla voorzichtig op de slagbuis om het lager uit het brackethuis te verwijderen.

LET OP

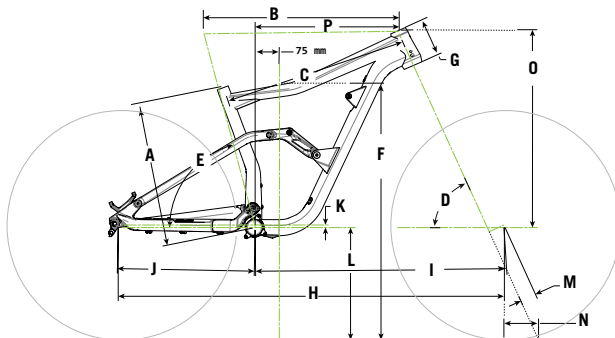
Het regelmatig verwijderen van onbeschadigde lagers wordt niet aanbevolen. Veelvuldige (de)montage kan de binnenzijde van het BB-huis beschadigen waardoor de lagers op termijn slecht passen.

Op geen enkele wijze het bottom bracket uitfrezen, afvlakken of machinaal bewerken!

Daardoor kan zware schade ontstaan en mogelijk het frame beschadigd raken.

TRIGGER Geometrie

- A LENGTE ZITBUIS
- B BOVENBUIS HORIZONTAAL
- C BOVENBUIS EFFECTIEF
- D BALHOOFDHOEK
- E EFFECTIEVE ZITBUISHOEK
- F STANDOVER
- G BALHOOFDBUISLENGTE
- H WIELBASIS
- I AFSTAND VOORAS – HART BRACKET
- J LENGTE ACHTERVORK
- K BOTTOM BRACKET DROP
- L BOTTOM-BRACKETHOOGTE
- M VORKSPRONG
- N NALOOP
- O STACK
- P REACH



Afmetingen = (centimeter / inch)

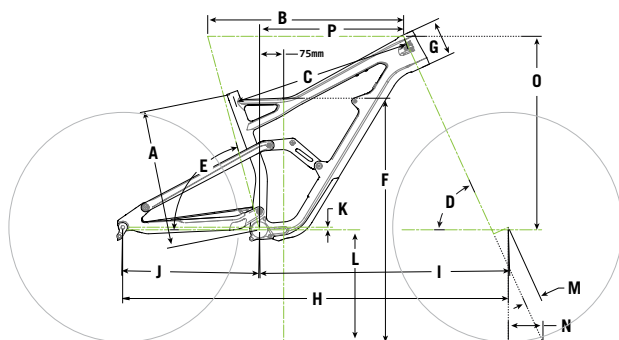
SIZE	MENS				WOMENS	
	S	M	L	XL	S	M
A	40.0/15.7	43.0/16.9	46.0/18.1	52.0/20.5	40.0/15.7	43.0/16.9
B	57.6/22.7	60.2/23.7	62.7/24.7	65.5/25.8	57.6/22.7	60.2/23.7
C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D	66°	★	★	★	66°	★
E	74.5°	★	★	★	74.5°	★
F	74.9/29.5	76.1/30.0	76.7/30.2	79.6/31.3	74.9/29.5	76.1/30.0
G	10.2/4.0	11.5/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5	10.2/4.0	11.5/4.5
H	113.0/44.5	115.8/45.6	118.5/46.7	121.5/47.8	113.0/44.5	115.8/45.6
I	71.1/28.0	73.9/29.1	76.5/30.1	79.5/31.3	71.1/28.0	73.9/29.1
J	42.0/16.5	★	★	★	42.0/16.5	★
K	1.2/0.5	★	★	★	1.2/0.5	★
L	34.5/13.6	★	★	★	34.5/13.6	★
M	4.4/1.7	★	★	★	4.4/1.7	★
N	10.7/4.2	★	★	★	10.7/4.2	★
O	58.3/23.0	59.5/23.4	60.6/23.9	61.8/24.3	58.3/23.0	59.5/23.4
P	41.4/16.3	43.7/17.2	45.9/18.1	48.4/19.0	41.4/16.3	43.7/17.2

All Specifications subject to change without notice.

★ - Indicates same.

JEKYLL Geometrie

- A LENGTE ZITBUIS
- B BOVENBUIS HORIZONTAAL
- C BOVENBUIS EFFECTIEF
- D BALHOOFDHOEK
- E EFFECTIEVE ZITBUISHOEK
- F STANDOVER
- G BALHOOFDBUISLENGTE
- H WIELBASIS
- I AFSTAND VOORAS – HART BRACKET
- J LENGTE ACHTERVORK
- K BOTTOM BRACKET DROP
- L BOTTOM-BRACKETHOOGTE
- M VORKSPRONG
- N NALOOP
- O STACK
- P REACH



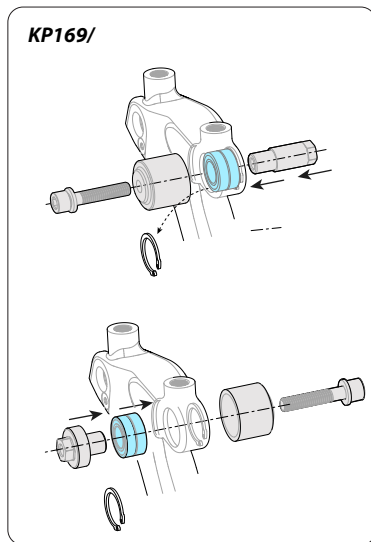
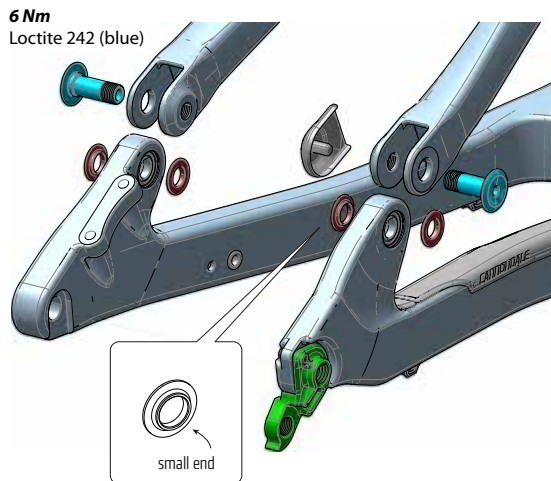
Afmetingen = (centimeter / inch)

SIZE	S	M	L	XL
A	40.0/15.7	43.0/16.9	46.0/18.1	52.0/20.5
B	58.4/23.0	60.9/24.0	63.4/25.0	66.2/26.1
C	53.7/21.1	56.2/22.1	58.7/23.1	62.1/24.5
D	65°	★	★	★
E	75.0°	★	★	★
F	75.0/29.5	75.8/29.8	76.7/30.2	77.5/30.5
G	10.2/4.0	11.5/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H	116.0/45.7	118.7/46.7	121.4/47.8	124.4/49.0
I	74.0/29.1	76.7/30.2	79.4/31.3	82.4/32.5
J	42.0/16.5	★	★	★
K	0.8/0.3	★	★	★
L	34.9/13.7	★	★	★
M	4.4/1.7	★	★	★
N	11.4/4.5	★	★	★
O	59.2/23.3	60.4/23.8	61.5/24.2	62.6/24.7
P	42.5/16.7	44.7/17.6	46.9/18.5	49.4/19.5

All Specifications subject to change without notice.

★ - Indicates same.

Dropout



Onderhoud

De conditie van de lagers, zwenkassen en vulbussen moeten regelmatig gecontroleerd worden. Deze delen vallen onder de normale slijtage delen en dienen vervangen te worden wanneer ze versleten zijn.

De frequentie van onderhoud moet gebaseerd zijn hoe vaak en waar u fietst. Tekenen van slijtage zijn: overmatige speling, zichtbare slijtage, geïrodeerde lagers.

Wanneer u gebreken ontdekt, dient u de delen te vervangen. Ga pas weer rijden wanneer alle delen vervangen zijn. Dit kan onnodige slijtage aan andere delen voorkomen.

Zie de kitlijst verder in deze handleiding voor de benodigde onderdelen.

Belangrijke informatie

Voor het assembleren is een speciale servicetool KP169/ nodig. De onderdelen van deze tool zijn hierboven gearceerd aangegeven.

Zorg bij het bevestigen van de staande achtervorken aan de dropout ervoor dat de spacer met de uitstekende rand binnenin de dropoutlager valt. De vlakke zijde van de vulring moet naar buiten zijn gericht zoals weergegeven.

Bij het vastzetten van de assen, dient de 5mm inbussleutel volledig in de as te worden aangebracht om schade te voorkomen bij het aandraaien. Gebruik altijd een momentsleutel bij het vastzetten op het gespecificeerde aanhaalmoment.

Asymmetric Integration - Ai Achterwiel- 3 mm Offset

De achternaaf van het Ai wiel (1) heeft een offset van 3 mm aan de niet-aandrijfszijde. Dit is belangrijk om de juiste kettinglijn van 55mm te kunnen bepalen. Het zorgt ook voor de juiste bandenvrijheid tussen de band en het frame. (Zie ook de maximale bandbreedte onder SPECIFICATIES)

- De 3mm offset is alleen voor 148 x 12 inbouwbreedte.
- Alle andere Ai uitgeruste fietsen met 142 mm of 135 mm inbouwbreedtes werken met 6 mm offset.

LET OP

GEBRUIK ALLEEN 'AI' 3 mm GESCHIKTE ACHTERWIELEN

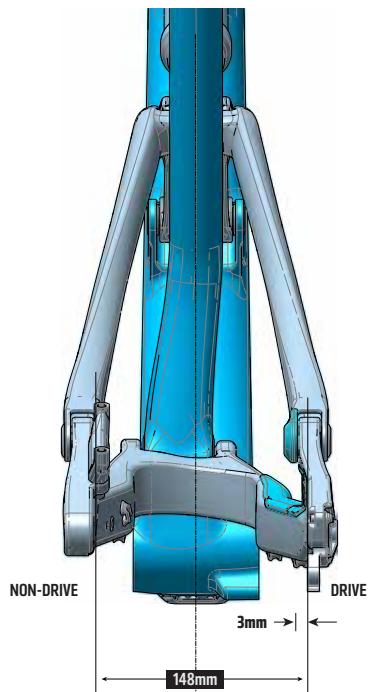
Een wiel met de verkeerde offset kan het frame beschadigen

Niet Ai-compatibele wielen kunnen voor een afwijking in de 55mm Ai kettinglijn verzorgen en resulteren in onvoldoende ruimte band en het frame. Hierdoor kan de band tegen het frame schuren het frame beschadigen Deze schade wordt niet gedekt door de Cannondale gelimiteerde garantie.

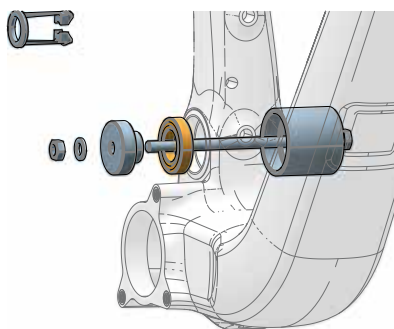
Zelf samenstellen / Richten van een wiel

Als u ervoor kies een wiel samen te stellen of het wiel te richten zorg dat het wiel een offset heeft van 3 mm.

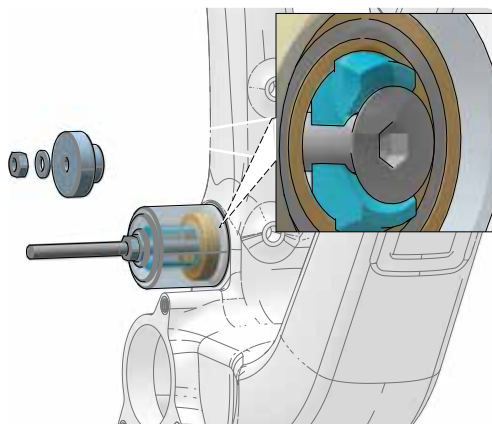
Raadpleeg uw Cannondale dealer indien u verdere vragen heeft.



Main Pivot Bearing Tool - CK9017U000S

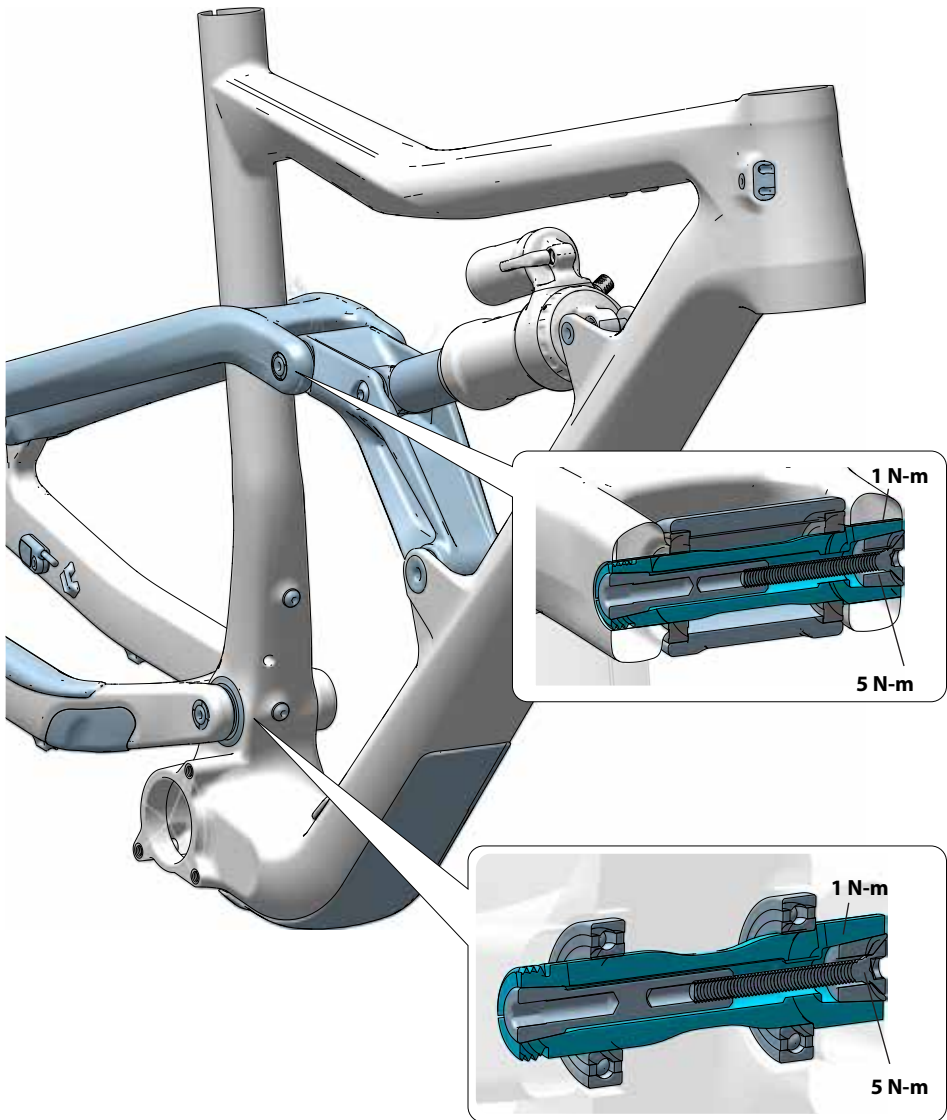


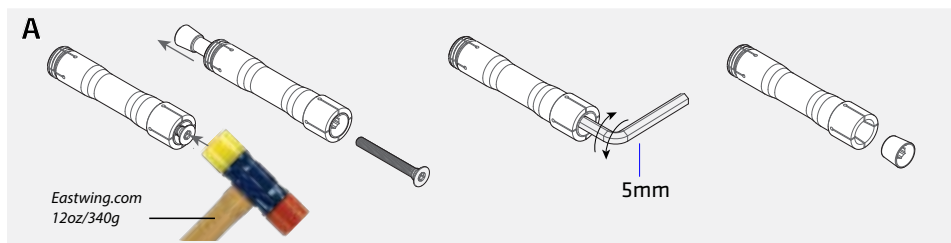
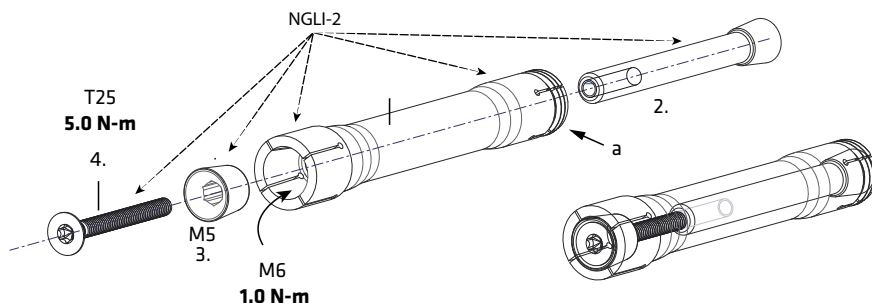
Installeren



Verwijderen

AXES LOCK'R





Demontage

De methode om de as te verwijderen wordt voorgedaan in afbeelding A.

Volgorde:

- A. Draai de schroef (4) 4-6 slagen open doormiddel van een T25 Torx sleutel.
- B. Tik met beleid op de kopse kant van de M4 schroef (4) om de expander los te krijgen (2).

Verwijder M4 schroef (4) en expander (2) van de as (1).

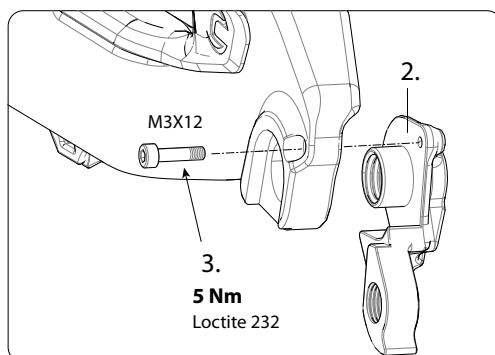
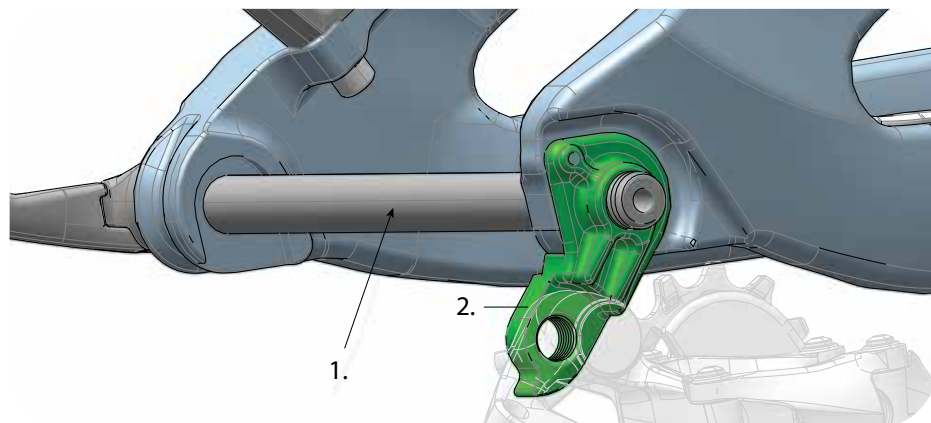
- C. Steek een 5mm inbussleutel om de expander te draaien en te verwijderen. Indien deze vastzit gebruik dan de een 5 mm inbussleutel vanaf het draadeinde van de as en tik deze eruit.
- D. Steek een 6mm inbussleutel in de as en daari deze tegen de klok in tot deze verwijderd kan worden.

Installatie

Inspecteer de onderdelen voor montage op beschadigingen en of andere beschadigingen. Vervang de complete as set wanneer u beschadigingen ziet.

- Gebruik bij montage een hoge kwaliteit lager vet op alle scharnier en draaiende delen van de achterbrug.
- Zorg ervoor dat de juiste lengte as en schroef op de juiste plek gemonteerd wordt. Zie hierboven.
- Steek de as (1) in de achterbrug vanaf de niet-aandrijfzijde. Draai de as met een 6mm imbus op 1.0 Nm vast. Draai de as niet vaster!
- Steek de expander met het schroefdraad in de aandrijfzijde van de as. De andere expander aan de andere zijde aanbrengen en de schroef met een Torx sleutel vastzetten op 5.0 Nm.

Achter Derailleur Pad - CK3257U000S

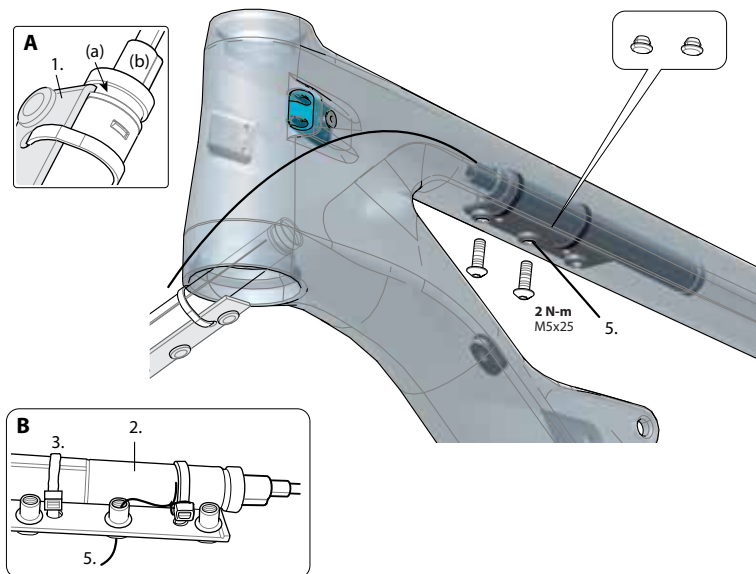


Pad vervangingsset

Derailleur pad vervangingsset is verkrijgbaar als Cannondale kit **CK3257U000S**.

De set bevat de Pad (1) en een nieuwe draaipunt bout (3). Verwijder voor installatie al het aanwezige vuil en modder van de dropout met een nylon borstel (oude tandenborstel). Inspecteer het gebied op schade. Vet het oppervlak van de dropout lichtjes in. Breng Loctite 242 (blue) aan op de draaipunt bout (4). Richt de pad op de andere kant van de dropout en draai de bout vast tot het aangegeven moment.

Shimano Di2 Batterij



Battery Installation

Gebruik voor Di2, de zadelpen, batterij type (Shimano SM-BTR2)

1. Verwijder de vork en balhoofd-lagers uit het frame.
2. Monteer de bevestigingsplaat (1) inclusief de Cannondale kit KP383/ aan de batterij (2) doormiddel van 2 trekbandjes (3). Zorg ervoor dat de sleuf in de plaat (a) gelijk zit aan de groef op de batterij bij het connectiepunt (b). Zie afbeelding A.
3. Bind een flosdraadje (5) aan de batterij plaat.
4. Plug de Di2 kabel (aan Junction B) in de batterij.
5. Steek een schakelkabel in de bovenbuis en trek deze via de onderkant van het balhoofd er weer uit.

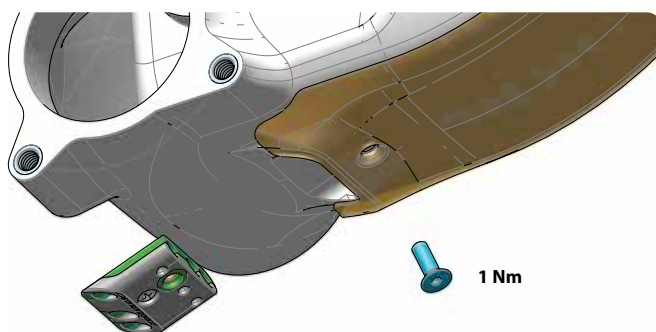
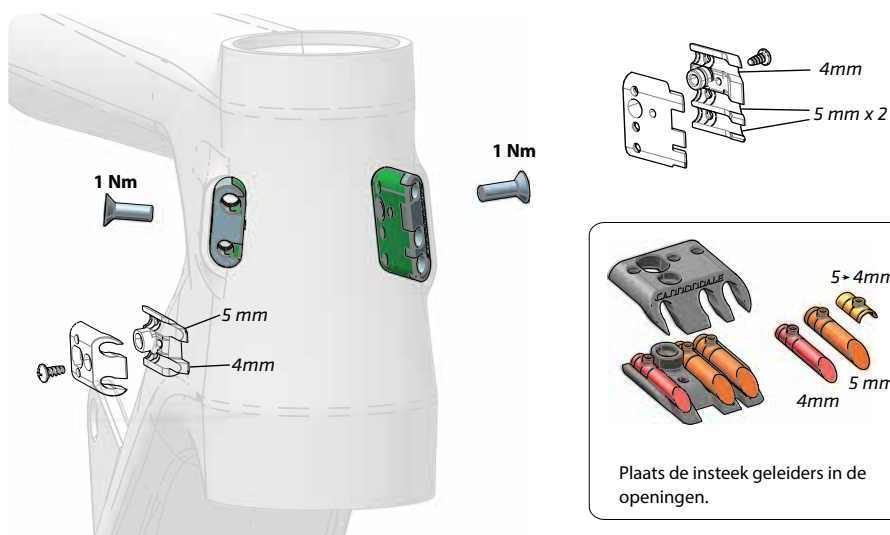
6. Monteer aan het eind van de schakelkabel het flosdraad en trek deze door het frame.
7. Monteer de batterij met plaat in de onderkant van het balhoofd en gebruik het flosdraad om deze op de positie te krijgen. 5. met de batterij op de plek, zoals afgebeeld (5) doe vet op de schroeven (6) en draai deze aan op 2Nm.

Het schroefdraad snijdt het flosdraad door zodat deze vervolgens verwijderd kan worden.

ATTENTIE

Controleer, periodiek of de boutjes goed aangedraaid zijn. Gebruik hiervoor een momentsleutel. Draai de boutjes niet te strak.

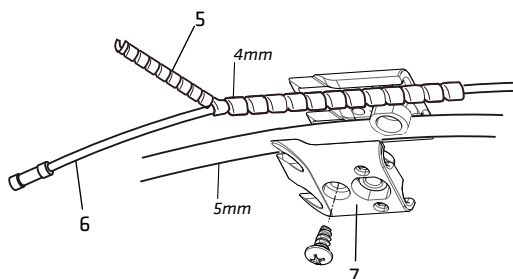
Interne Geleiders - KP436/



Interne Frame Geleiders:

Plaats de plastic spiraalband (5) over de Di2 kabels (6) die door de interne geleider gaan (7).

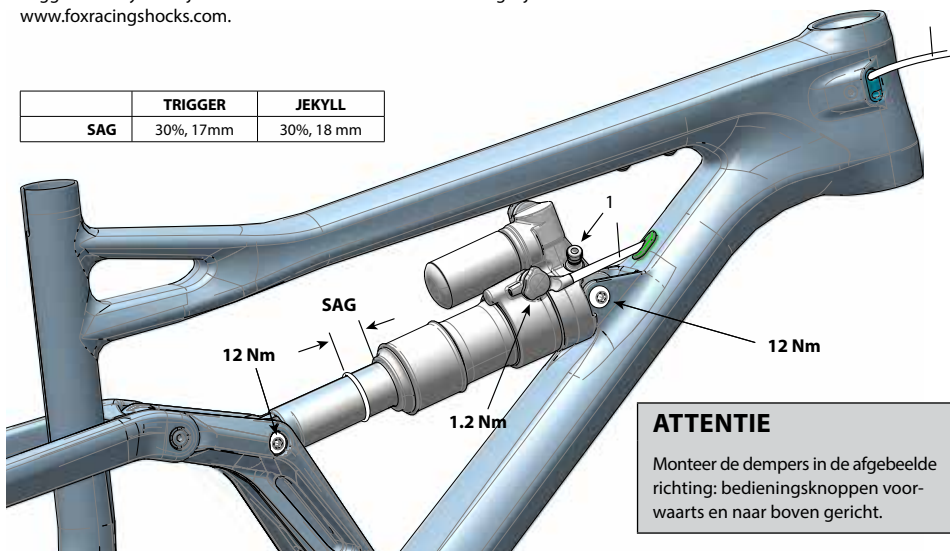
Gebruik de 4 mm opening van de interne geleider voor de Di2 kabel.



Rear Shock - Gemini

Zowel de Trigger en Jekyll zijn uitgerust met een Fox Float X of Fox Float DPS achterdemper. De dempers hebben "Gemini" technologie waardoor de rijder kan wisselen tussen twee instelmogelijkheden door de versteller op het stuur te gebruiken. De mogelijkheden: "Hustle en Flow". Deze handleiding bevat specificaties en geadviseerde instellingen voor zowel de Trigger als Jekyll. Bekijk de Fox Owner's Manual voor afstel mogelijkheden en onderhoudsinformatie: www.foxracingshocks.com.

	TRIGGER	JEKYLL
SAG	30%, 17mm	30%, 18 mm



ATTENTIE

Monteer de dempers in de afgebeelde richting: bedieningsknoppen voorwaarts en naar boven gericht.

Flow Mode

In de Flow mode gebruikt de demper de hele luchtkamer en is de demper ideaal te gebruiken voor afdalingen en andere situaties waarbij het gebruik van de gehele veerweg een voordeel is.

Flow mode selecteren: Druk op de zwarte knop (a) Door dit te doen springt de zilvere knop omhoog (b)



Hustle Mode

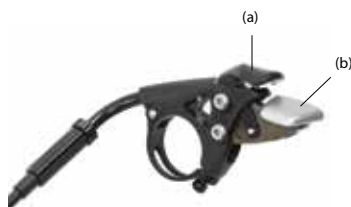
Deze instelmogelijkheid beperkt de hoeveelheid lucht die u kunt gebruiken.

Om de demper in Hustle mode te zetten, druk op de zilvere botton totdat u een klik voelt en de zilvere botton in uit zichzelf in deze stand blijft staan.



Voor luchtdruk instelling:

1. Zet de stuurlockout in Flow mode: Druk de zwarte knop (a) in zodat deze in de afgebeelde positie komt te staan.



2. Verwijder het ventielkapje (1) en stel de demper in op uw lichaamsgewicht, volgens de onderstaande tabel. Gebruik voor het op druk zetten alleen een speciale demperpomp. Denk bij het instellen van de druk aan uw lichaamsgewicht, kleding gewicht en uitrusting.
3. Verwijder de demperpomp.
4. Druk 10 maal op de demper zodat de lucht in de demper zich goed kan verdelen tussen de positieve en negatieve luchtkamer.
5. Zet de demperpomp terug op het ventiel en pomp de demper opnieuw op de aanbevolen druk op.

Attentie: de weergegeven luchtdruk op de demperpomp zal minder zijn wanneer de lucht dan de eerste keer. Dit komt omdat de lucht zich verdeelt tussen de positieve en negatieve luchtkamer.

5. Verwijder de demperpomp van het ventiel.
6. Controleer de SAG om vast te stellen dat de demper op de goede druk staat ingesteld. Aanbevolen SAG is 30% met volledige rijuitrusting. (zie tabel hieronder)
7. Wanneer er teveel SAG is: voeg in stapjes van 10 PSI druk toe tot de gewenste SAG is behaald. Wanneer er te weinig SAG is: Laat druk af in stapjes van 10 PSI tot de gewenste SAG is behaald.
8. Monteer het afdekkapje terug.
9. Draai de rode rebound stelknop, 'met de klok mee' tot de, 'slow' kant tot deze niet verder kan.
 - a. **Float X** - Steek een 2 mm imbusleutel in de uitsparing van de rode rebound knop, gepositioneerd aan de framekant van de demper. Gebruik de imbusleutel om de knop richting de, 'slow' kant te draaien totdat deze niet verder kan.
 - b. **Float DPS** - Draai de rode rebound knop, gepositioneerd onder de blauwe compressie stelknop, aan de frame kant van de demper, met de klok mee richting, 'slow' totdat deze niet verder kan.
10. Draai de rode rebound knop, 'tegen de klok in' terwijl u elke klik telt totdat het aanbevolen aantal kliks is behaald, gebaseerd op de tabel hieronder.

Gemini - FOX Float DPS

BERIJDRS GEWICHT		LUCHTDRIK		REBOUND
Lbs	Kg	PSI	Bar	Clicks*
100	45	105	7.2	13
110	50	118	8.1	13
120	55	131	9.0	12
130	59	144	9.9	11
140	64	157	10.8	10
150	68	170	11.7	10
160	73	184	12.7	9
170	77	197	13.6	8
180	82	210	14.5	7
190	86	223	15.4	6
200	91	236	16.3	5
210	95	249	17.2	5
220	100	262	18.1	4

Gemini - FOX Float X (shown)

BERIJDRS GEWICHT		LUCHTDRIK		REBOUND
Lbs	Kg	PSI	Bar	Clicks*
100	45	130	9.0	21
110	50	144	9.9	20
120	55	158	10.9	19
130	59	172	11.9	18
140	64	186	12.9	17
150	68	200	13.8	16
160	73	215	14.8	15
170	77	229	15.8	14
180	82	243	16.7	13
190	86	257	17.7	12
200	91	271	18.7	11
210	95	285	19.6	10
220	100	299	20.6	9

* Zet de rebound knop volledig dicht door deze met de klok mee te draaien. Om de rebound in te stellen, draai de knop tegen de klok in en tel het aantal klikken.

lockout kabel installatie

1. Knip een stuk derailleur buiten kabel op lengte vanaf de Geminidemper kabelstop tot de Gemini lockout. Zorg ervoor dat het stuur kan draaien zonder de kabel te strak te trekken. Installeer een metalen einddop aan 1 zijde van de behuizing.
2. Plaats de Gemini bedieningsknop in Flow mode door op de zwarte knop van de hendel te drukken. Laat de zilveren knop geleidelijk terug komen door hier een klein beetje druk op te houden met de duim.
3. Steek een derailleur kabel in het ronde gat onder de zilveren knop van de lockoutknop. Voed de kabel door de lockoutknop totdat de kabelkop niet verder kan.
4. Steek de kabel door de kabeloog van de demper tot dat deze volledig door de demper loopt en niet verder kan.
5. Steek de binnenkabel door de behuizing van de Gemini demper tot dat deze volledig aan het einde zit.
6. Breng de derailleurkabel door de kabelstopper op de Gemini demper en trek de kabel volledig strak, zodat de behuizing volledig in de kabelstop zit. Aan deze zijde van de Gemini hoort geen einddop te zitten.
7. Gebruik een 2 mm imbusleutel om de stelbout, aan de achterkant van de Gemini demper, bijna geheel open te draaien.
8. Steek de binnenkabel tussen de stelbout en de Geminok. Trek de kabel aan zodat deze volledig vast komt te zitten.
9. Draai de stelschroef aan tot 1.2 Nm met een 2 mm imbusleutel om de kabel vast te zetten.

10. Functie test: Druk op de zilveren knop van de lockout knop om de Hustle mode te selecteren. Druk hierna op de zwarte knop om de demper in de Flow modus te zetten.
 - a. Kabel te strak: De knop zal niet in de Hustle mode blijven staan. Verminder de kabel spanning door de stelmoer met de klok mee te draaien. Mocht dit niet helpen? Verminder de kabelspanning door de stelschroef open te draaien en herhaal stap 7 T/M 9.
 - b. Kabel is te slap: De Cam.... verspringt niet wanneer de de hendel verzet. Verhoog de kabelspanning door de stelmoer tegen de klok in te draaien. Wanneer het probleem aanhoudt? Herhaal stap 7 T/M 9.



WAARSCHUWING

KIES ALLEEN VOOR SCHOKDEMPERS EN VORKEN DIE GESCHIKT ZIJN VOOR UW FIETS. PAS OP GEEN ENKELE WIJZE DE FIETS AAN OM EEN DEMPER PASSENDE TE MAKEN. LAAT UW DEMPER OF VORK INBOUWEN DOOR EEN PROFESSIONELE FIETSMONTEUR.

- Het rijden met de verkeerde schokdemper kan het frame beschadigen. U kunt een zwaar ongeval krijgen. Als u een andere achterdemper kiest, let er dan op dat de totale veerweg, de lengte van de demper (hart-op-hart gemeten tussen de beide bevestigingsogen) en de slaglengte overeenkomen met de SPECIFICATIES zoals u die verderop in dit handboek aantreft.
- Als u een andere demper of vork kiest voor uw fiets, let er dan op dat de demper of vork die u kiest past bij het ontwerp en het gebruik van de fiets.

NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.

ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen de aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het basisonderhoud aan uw bike. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor het maken van een compleet onderhoudsplan dat aangepast is aan uw rijstijl, de onderdelen en de gebruiksomstandigheden. Volg de aanwijzingen voor onderhoud zoals die zijn voorgeschreven door de fabrikanten van de niet-Cannondale componenten op uw bike.

ITEM	FREQUENTIE
<p>BUITEN- EN BINNENKABELS – Uw fiets is uitgerust met kleine zelfklevende frameprotectors- KF103/. Plaats dit materiaal op het frame op de plaatsen waar kabels en buitenkabels over de lak schuren. In de loop van de tijd kunnen de kabels zover in het frame schuren dat er zichtbare en aanzienlijke schade kan ontstaan.</p> <p>LET OP: schade aan uw fiets die veroorzaakt is door schurende kabels valt niet onder de garantie. Bovendien zijn zelfklevende framebeschermers geen oplossing voor verkeerd gemonteerde of verkeerd lopende binnen- en buitenkabels. Als u merkt dat de gebruikte protectors zeer snel verslijten, neem dan contact op met uw Cannondale-dealer om de kabelloop van uw fiets te controleren.</p>	VOOR DE EERSTE RIT
<p>INSPECTIE OP BESCHADIGINGEN – Maak de framedelen schoon en controleer het hele frame/swingarm/hevelconstructie op scheurtjes of beschadigingen. Zie ook het onderdeel 'Veiligheidsinspecties' in uw Cannondale gebruikershandboek.</p>	VOOR EN NA ELKE RIT
<p>CONTROLEER DE AANHAALMOMENTEN – In aanvulling op de controle van andere onderdelen, controleer de specifieke aanhaalmomenten voor uw fiets. Haal alle bouten/moeren aan met het AANHAALMOMENT dat is voorgeschreven in deze handleiding.</p>	NA ENKELE RITTEN
<p>DEMONTEREN, SCHOONMAKEN, TE INSPECTEREN, SMEREN, VERVANG VERSLETEN OF BESCHADIGDE ONDERDELEN IN DE VOLGENDE ONDERDELEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SHOCK LINK ASSEMBLAGE • PIVOT ASSEN • FRAME AS LAGERS 	<p>IN NATTE, MODDERIGE, ZANDACHTIGE OMSTANDIGHEDEN ELKE 25 UUR.</p> <p>IN DROGE OMSTANDIGHEDEN, ELKE 50 UUR.</p>
<p>VORK EN ACHTERDEMPER - Neem contact op met de fabrikant handleiding voor informatie van het onderhoud.</p>	



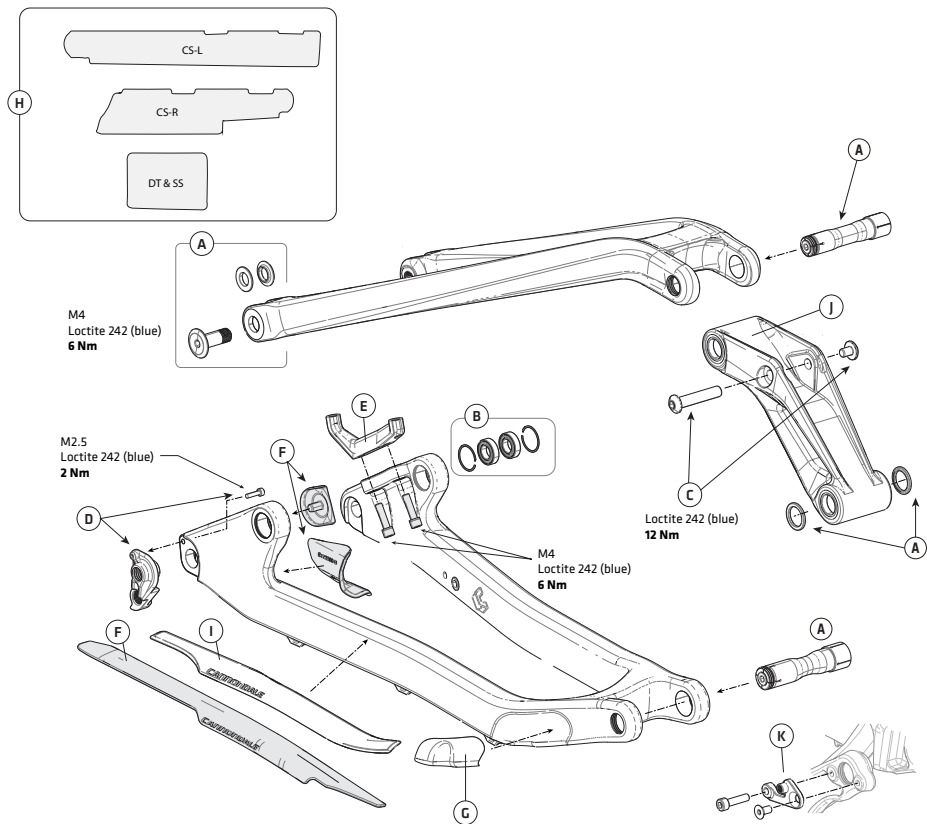
WAARSCHUWING

ELK ONDERDEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN FIETS KAN BREKEN OF SLECHT FUNCTIONEREN HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL WAARBIJ U ZWAAR OF DODELIJK GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN.

Vraag uw Cannondale-dealer om een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen, inclusief een lijst van de onderdelen aan uw fiets die u ZELF regelmatig moet controleren. Regelmatige controles zijn nodig om problemen te voorkomen die kunnen leiden tot een ongeval.

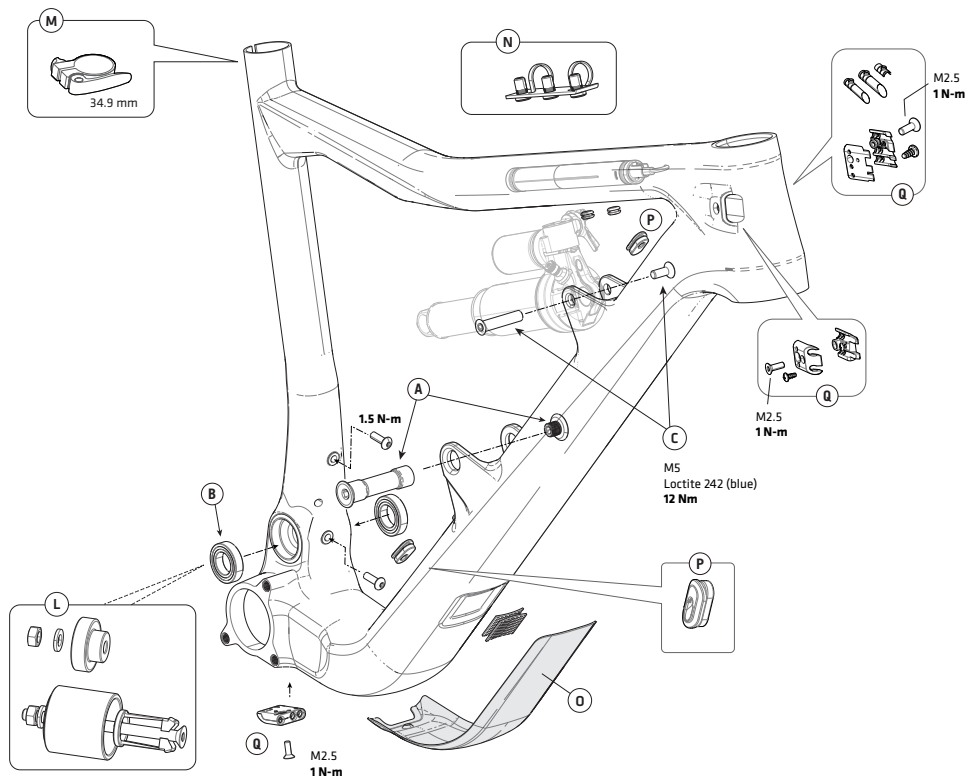
VERVANGINGSONDERDELEN

TRIGGER (Carbon)



ID	CODE	OMSCHRIJVING
A	CK3147U0005	Trigger Pivot Hardware
B	CK3177U0005	Trigger Pivot Bearings
C	CK3227U0005	Trigger Shock Bolts
D	CK3257U0005	Jekyll/Trigger Rear Der Hanger
E	KP421/160	Brake Mount Flat 160mm
	KP421/180	Brake Mount Flat 180mm
F	CK3237U0005	Trigger CRB Cstay Protector
G	CK3287U0005	Trigger CRB Cstay Guard

ID	CODE	OMSCHRIJVING
H	K34068	Trigger CRB CS Heel Rub Grds (Trigger 1)
	K34058	Trigger ALLY CS Heel Rub Grds (Trigger 2 and 3)
I	CK3247U0005	Trigger AI Chainstay Protector
J	C22698M00L1	27.5 M Trigger Crb Link
K	KP390/	Mount F Der



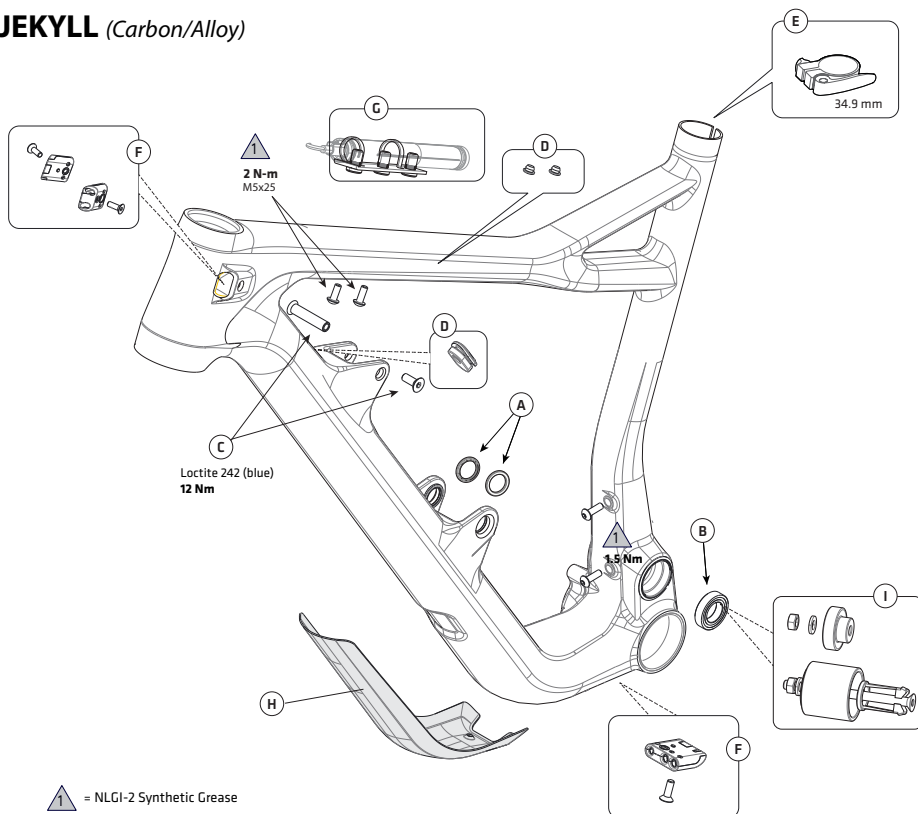
ID	CODE	OMSCHRIJVING
L	CK9017U0005	17x30 Bearing Tool
	KP197/SRM	Kit Bearing BB-Pressfit 30 SRM
M	KP388/	Seatbinder MTN 34.9

ID	CODE	OMSCHRIJVING
N	K32027	Internal Di2 Battery Mount
O	CK3117U005M	Trigger Crb DT Protector SM
	CK3117U00MD	Trigger Crb DT Protector MD
	CK3117U00LG	Trigger Crb DT Protector LG
	CK3117U00XL	Trigger Crb DT Protector XL
P	CK3187U0005	Jekyll/Trigger Grommets
M	KP436/	Cable Guides Scalpel Si

Voor achterdemper onderdelen en service:
www.foxracingshocks.com

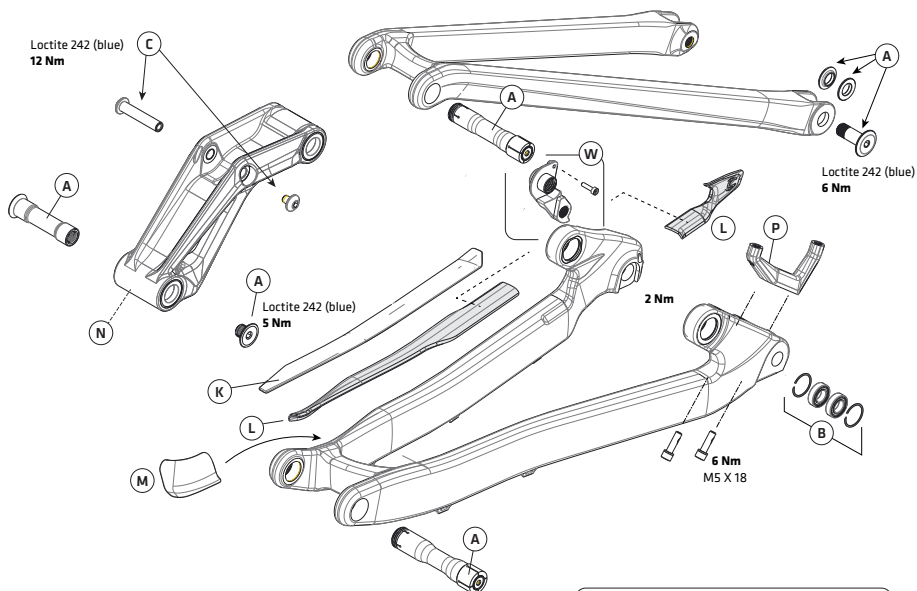
VERVANGINGSONDERDELEN

JEKYLL (Carbon/Alloy)



ID	CODE	OMSCHRIJVING	CRB	ALLOY
A	CK3157U0005	Jekyll Pivot Hardware	X	X
B	CK3167U0005	Jekyll Pivot Bearings	X	X
C	CK3207U0005	Jekyll Carbon Shock Bolts	X	
	K36018	Jekyll Alloy Shock Bolts		X
D	CK3187U0005	Jekyll/Trigger Grommets	X	X
E	KP388/	Seatbinder MTN 34.9	X	X
F	KP436/	Cable Guides Scalpel Si	X	
	KP197/SRM	Kit Bearing BB-Pressfit 30 SRM	X	
	KB6180/	Bearing BB Si 2PCS BLU		X
	QC616/	Circlips 2x BB Si		X

ID	CODE	OMSCHRIJVING	CRB	ALLOY
G	K32027	Internal D12 Battery Mount	X	
H	CK3107U005M	Jekyll Crb DT Protector SM	X	
	CK3107U00MD	Jekyll Crb DT Protector MD	X	
	CK3107U00LG	Jekyll Crb DT Protector LG	X	
	CK3107U00XL	Jekyll Crb DT Protector XL	X	
	K340085M	Jekyll Alloy DT Protector SM		X
	K34008MD	Jekyll Alloy DT Protector MD		X
	K34008LG	Jekyll Alloy DT Protector LG		X
I	K34008XL	Jekyll Alloy DT Protector XL		X
	CK9017U0005	17x30 Bearing Tool	X	X



Voor achterdemper onderdelen en service:
www.foxracingshocks.com

ID	CODE	OMSCHRIJVING	CRB	ALLOY
J	CK3257U0005	Jekyll/Trigger Rear Der Hanger	X	X
K	CK3217U0005	Jekyll AL CSTAY Protector		X
L	CK3197U0005	Jekyll CRB CSTAY Protector	X	
M	K34078	Jekyll CRB Chainsuck Protector	X	
N	C21698M00L1	27.5 M Jekyll CRB Link (w/bearings) All sizes, both carbon and alloy	X	X
O	K34068	Jekyll CRB CS Heel Rub Grds (Jekyll 1)	X	
	K34058	Jekyll/ ALLY CS Heel Rub Grds (Jekyll 2, 3,4)		X
P	KP421/160	Brake Mount Flat 160mm	X	X
	KP421/180	Brake Mount Flat 180mm	X	X

CANNONDALE USA

*Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)*

CANNONDALE EUROPE

*Cycling Sports Group Europe B.V
Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
Tel: +41 61 551 14 80
Fax: +31 54 151 42 40*

WWW.CANNONDALE.COM

*© 2017 Cycling Sports Group
TRIGGER/JEKYLL
Owner's Manual Supplement
134910 Rev 1*

TM