

132747



KINNETO
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

cannondale

Over dit supplement

De supplementen bij deze handleiding bieden belangrijke modelspecifieke informatie met betrekking tot veiligheid, onderhoud en techniek. Ze kunnen niet dienen ter vervanging van uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.

Dit supplement kan slechts een van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen verkrijgt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale dealer, of bel ons via een van de telefoonnummers die u op de achterflap van deze handleiding vindt.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale handleidingen en supplementen downloaden van onze website:

<http://www.cannondale.com>.

Phoud er rekening mee dat de specificaties en informatie in deze handleiding zijn onderhevig aan verandering voor verbetering van het product. Voor de meest recente product informatie, ga naar

<http://www.cannondale.com/>

Online E-series productondersteuning

U kunt dit supplement en eventuele andere handleidingen en instructies voor uw fiets downloaden van: http://www.cannondale.com/manual_ebikes/

Uw Cannondale-dealer

Om er zeker van te zijn dat uw fiets op de juiste wijze wordt onderhouden en dat garantievoorzwaarden van toepassing blijven, raden wij u aan alle onderhoudswerkzaamheden te laten uitvoeren door uw geautoriseerde Cannondale-dealer.

OPMERKING

Ongeautoriseerde service, onderhoud of vervangingsonderdelen kunnen leiden tot aanzienlijke schade en het vervallen van de garantievoorzwaarden.

Contact opnemen met Cannondale

Cycling Sports Group Europe B.V
Mail: Postbus 5100
Visits: Hansepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
Tel: +41 61 4879380
Fax: +31 5415 14240

INHOUD

CANNONDALE

Veiligheidsinformatie	2
Onderdelen van de E-serie Bike	4
LEFTY STARRE voorwiel	5
Onderhoud / Reiniging / Torque	7
Geometrie / vervangende onderdelen	8

SHIMANO STEPS E6000 SERIES

Deze rubriek bevat Shimano STEPS E6000 rijden helpen systeeminformatie (veiligheidsinformatie, aandrijfsysteem controles en ebike werking).

Zie inhoud op pagina	9
----------------------------	---

Dit supplement bevat informatie voor de eigenaar volgende fiets modellen:

MODEL CODE	MODEL DESCRIPTION
CM2508 ** 01	KINETTO MEN RIGID
CM2488** 01	KINETTO MEN
CF2489 ** 01	KINETTO WOMENS

** Geeft de grootte (cm) van fiets



Deze fiets voldoet aan de EN 15194, EN14764 -norm voor elektrisch ondersteunde fietsen (EPAC's).

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Gebruiksdoel

Uw E-series fiets heeft een elektrisch trapondersteuningssysteem. Het is geen bromfiets of motorfiets. In de EU-landen is deze fiets volgens de wet een 'EPAC-fiets', ofwel een Electrically Powered Assisted Cycle (elektrisch ondersteunde fiets).

Het aandrijfsysteem bestaat uit een aandrijf-eenheid, een accu, een boordcomputer en diverse elektronische componenten (bedrading, sensors en schakelaars). Uw E-series bike heeft voor een deel dezelfde onderdelen als een normale (pedaalaangedreven) fiets.

Het is belangrijk om te weten dat als het ondersteuningssysteem is ingeschakeld (schakelaar in stand ON), de aandrijf-eenheid alleen ondersteuning biedt als u gaat trappen. De hoeveelheid vermogen die de aandrijf-eenheid levert, hangt af van hoeveel kracht die u op de pedalen zet en welke stand voor de mate van ondersteuning en assistentiemodus u hebt gekozen via de stuurschakelaar. Als u stopt met trappen, zal de aandrijfondersteuning ook worden losgekoppeld. In alle standen van het systeem wordt de mate van ondersteuning progressief verminderd en stopt op het moment dat de fiets een snelheid van 25 km/u (15,5 mph) bereikt of eerder, als u stopt met trappen. De aandrijvingsondersteuning zal weer in werking treden op het moment dat de snelheid onder de 25 km/u (15,5 mph) zakt zolang de pedalen maar worden rondgedraaid.

Als de aandrijvingsondersteuning is uitgeschakeld (schakelaar in stand OFF), kunt u normaal trappen met de fiets. Het aandrijfsysteem zal dan niet in werking treden.

KINETIC

ASTM Gebruiksprofiel 2, Algemeen Gebruik

GEBRUIKSDOEL: Verharde wegen, grind- of bospaden in goede staat, en fietspaden.

NIET GESCHIKT VOOR: Off-road rijden op mountainbiken, of voor het maken van sprongen. Sommige van deze fietsen hebben vering, maar deze is bedoeld voor extra comfort en niet om off-roadmogelijkheden te bieden.

Gewichtslimieten (Lbs/Kg)

CYCLISTE	BAGAGES	TOTAL
300/136	55/25	330/150

WAARSCHUWING

****GEBRUIKSDOEL:** Deze fiets is bedoeld voor woon-werkverkeer. Deze fiets voldoet aan de vereisen van de Europese standaard E 15194 voor elektrisch ondersteunde fietsen (EPAC's). De aandrijfondersteuning is beperkt tot een maximum continu vermogen van 0,25kW (250 W) en een maximum snelheid van 25 km/u (15,5 mph).

NIET-BEDDELD GEBRUIK: U mag niet met deze fiets rijden op wegen die uitsluitend voor auto's bedoeld zijn. De fiets mag alleen op verharde wegen worden gebruikt en op voorzieningen die officieel in gebruik zijn als fietspaden. Deze fiets is niet bedoeld voor het gebruik als mountainbike, om te springen of om mee te racen.

VOLDOEN AAN DE LANDELIJKE WETGEVING: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om te voldoen en op de hoogte te zijn van de landelijke wet- en regelgeving (waaronder de regelgeving met betrekking tot het uitrusten van uw fiets met aanvullende onderdelen). Vraag uw Cannondale-dealer om meer informatie over het gebruik van een elektrisch ondersteunde fiets in het land waar u woont.

WIJZIGINGEN EN MODIFICATIES AAN FIETS OF VORK ZIJN OM GEEN ENKELE REDEN TOEGESTAAN Het aanbrengen van wijzigingen kan leiden tot aanzienlijke schade, foutieve of gevaarlijke gebruiksomstandigheden of kan in strijd zijn met landelijke wetgeving.

OEFFENEN & RIJVAARDIGHEIDSTRAINING – Ga op een veilig terrein oefenen met deze fiets voordat u op de openbare weg gaat rijden. Neem de tijd om de fiets onder controle te krijgen en gewend te raken aan de prestaties. Oefen met de bedieningsschakelaars en doe ervaring op die nodig is om de gevaren tijdens een rit op de openbare weg het hoofd te kunnen bieden.

RIJ NOOIT MET LOSSE HANDEN - Houd altijd uw handen aan het stuur tijdens het rijden op de fiets. Als u uw handen van het stuur haalt tijdens het rijden, kunt u de controle over de fiets verliezen en komen te vallen.

ZORG DAT U GOED BEGRIJPT WAT HET GEBRUIKSDOEL EN DE MOGELIJKHEDEN VAN UW BIKE ZIJN. ONJUIST GEBRUIK VAN UW BIKE IS GEVAARLIJK.

Lees het Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het bedoeld gebruik en de gebruikscategorieën 1-5.

NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.

Lees de instructies van het aandrijfsysteem van de fabrikant

WAARSCHUWING

INSTRUCTIES VAN DE FABRIKANT -In aanvulling op dit supplement, je moet lezen en volg de instructies van de fabrikant voor alle onderdelen van de aandrijving te helpen systeem. Deze instructies bevatten de juiste werking, service en onderhoud informatie. Meer informatie kunt u terecht op: http://www.cannondale.com/manual_ebikes/.

LEFTY Rigid voorwiel.

WAARSCHUWING

■ **ZORG DAT ER GEEN VET KOMT OP DE REMKLAUW, REMBLOKKEN OF DE REMSCHIJF.**

■ **GA NOOIT RIJDEN ZONDER EEN CORRECT GEMONTEERDE, AFGESTELDE EN WERKENDE VOORREM.**

De Lefty (schijf/remklauw) werkt als een integraal secundair blokkeermechanisme tegen het loskomen van het wiel. Als het remsysteem ontbreekt of niet correct gemonteerd is, of als de asbout in de naaf loskomt, kan het voorwiel losraken van de spindel.

Bij de montage van remsystemen die compatibel zijn met de IS-standaard moet u op het volgende letten:
Volg de instructies van de fabrikant van het remsysteem bij montage van de remklauw op de rembevestigingspunten. Breng op geen enkele manier modificaties aan op de vork.

VRAAG UW CANNONDALE-DEALER OM HULP BIJ DE MONTAGE VAN COMPATIBELE VOORREMSYSTEMEN.

LET OP

- **STEEK DE REMSCHIJF TUSSEN DE REMBLOKKEN.** Monteer de onder-legringen (als deze gebruikt zijn) op de juist plek. Let erop dat de ringen zich bevinden tussen de remklauw (of adapter indien gemonteerd) en de binnenzijde van de vorkbevestigingspunten, dus niet onder de kop van de bouten waarmee de remklauw wordt bevestigd.
- **GEBRUIK ALLEEN DE LEFTY 16 mm REMKLAUW-BESTIGINGSBOUTEN VOOR MONTAGE VAN DE VOORREM.** Het gebruik van langere bouten kan leiden tot contact tussen de bouten en de remschijf hetgeen zware schade tot gevolg kan hebben. Controleer de ruimte tussen het uiteinde van de bouten en de rotor na montage van de remklauw. Bestel eventueel vervangende bouten – Cannondale onderdeelnummer LEFTYBOLTS.

Achterdrager & standaard

WAARSCHUWING

Ga niet op de fiets zitten als de standaard uit staat. De standaard is niet ontworpen om het gewicht van een persoon te kunnen dragen. Controleer of de standaard is ingeklapt voordat u gaat fietsen.

Hang niet teveel gewicht aan de achterdrager. Controleer of de bagage die u vervoert stevig is vastgezet.

RACK MAXIMUM WEIGHT LIMIT: 25Kg, 55lbs

NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.

Geen Wijziging

WAARSCHUWING

BRENG GEEN WIJZIGINGEN, CHANGE OF WIJZIGING DE FIETS OF HET DRIVE ASSIST SYSTEM. Handelaars en eigenaars **MAG NIET** veranderen, wijzigen of aanpassen op welke manier de originele onderdelen van de fiets of rijden assisteren systeem. Specifiek tracht "hot-rod" of "verbeteren" de snelheid van de motor zijn gevaarlijk voor de bestuurder. Gebruik alleen gespecificeerde CANNONDALE en fabrikant van het station staan en vervangingsonderdelen.

NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.

ONDERDELEN VAN DE E-SERIES FIETS

KINETTO RIGID



- 1 Drive Assist Beeldscherm
- 2 Drive-motor
- 3 Drive Control
- 4 Sensor / Spoke magneet
- 6 Batterij
- 7 LEFTY Rigid
- 8 LEFTY Hub van het Wiel
- 9 Bell

KINETTO WOMENS



LEFTY RIGID

Wiel verwijderen

1. Zie figuur 1. Gebruik een 5 mm inbussleutel om de bevestigingsbouten van de remklauw juist voldoende los te draaien om de remklauw uit de bevestigingspunten te kunnen halen.
Let op de uitlijningen tussen de remnokken op de vork en de remklauw. Plaats de ringen op de juiste manier terug tijdens hermontage.
2. Zie figuur 2. Zet een 5 mm inbussleutel in de asbout en draai de extractiebout tegen de klok in los. Blijf de extractiebout losdraaien totdat het wiel gemakkelijk van de spindel kan worden verwijderd.
Zie figuur 3.

LET OP

- Wees er zeker van dat de asbout volledig losgedraaid is voordat u het wiel probeert te verwijderen. Probeer nooit het wiel met geweld te verwijderen.
- Dek de naafopening af als het wiel is verwijderd om vuil buiten te houden.
- Bescherm de spindel tegen beschadigingen als het wiel is verwijderd.



Wiel monteren

1. Controleer of de binnenzijde van de wielnaaf schoon is en bekijk de conditie van de naafpakking. Neem zonnodig maatregelen. Veeg de spindel schoon met een droge doek. Breng een hoogwaardig lagervet aan op de binnenzijde van de lagers aan de binnenkant van de naaf.
2. Schuif het wiel recht op de spindel.
3. Draai de asbout met de klok mee totdat u voelt dat de schroefdraad aangrijpt. Ondersteun het wiel en de spindel als de asbout wordt aangedraaid.
4. Zodra de naaf compleet op de spindel zit, gebruik een momentsleutel om de asbout definitief vast te zetten met 15,0 Nm (133,0 In.Lbs).
5. Monteer de remklauw opnieuw. Zet de bouten vast met 9,0 Nm (78,0 In.Lbs).
6. Draai het wiel rond om er zeker van te zijn dat het zonder belemmeringen draait. Test de remwerking voordat u gaat rijden.



ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen de aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het basisonderhoud aan uw bike. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor het maken van een compleet onderhoudsplan dat aangepast is aan uw rijstijl, de onderdelen en de gebruiksomstandigheden. Volg de aanwijzingen voor onderhoud zoals die zijn voorgeschreven door de fabrikanten van de niet-Cannondale componenten op uw bike.

CONTROLEER DE VOLGENDE ZAKEN VOOR ELKE RIT:

- Zorg ervoor dat de batterij volledig is opgeladen en goed vastgezet positie op de fiets.
- Controleer de bandendruk en de conditie van de banden. Controleer of de quick releases van de wielen stevig gesloten zijn.
- Controleer de staat van de ketting. Wees er zeker van dat deze schoon en goed ingevet is.
- Controleer de verlichting voor en achterop de fiets zodat u zeker weet dat dit naar behoren werkt.
- Controleer de remmen en wees er zeker van dat ze goed werken.
- Controleer de conditie van de elektrische bedrading (bijvoorbeeld geen knikken, geen schuurplekken).
- Test het station assisterende systeem, zorg ervoor dat de schijf normaal functioneert.
- LEFTY HARDE - Controleer de vork op tekenen van schade (buigen, barsten, deuken of diepe krassen).

Als u ergens schade aantreft, ga dan niet op de fiets rijden maar neem eerst contact op met uw Cannondale-dealer.

UIT TE VOEREN DOOR DE CANNONDALE-DEALER:

Aanbevolen na de eerste 150 km: breng uw fiets naar de Cannondale-dealer voor een kleine controle. Deze controle omvat het ondersteuningssysteem, de ketting, de schakelwerking, accessoires, conditie van de wielen en banden, de remmen, etc. Deze eerste controle biedt tevens de mogelijkheid om samen met de dealer een schema af te spreken voor regelmatig onderhoud waarbij rekening wordt gehouden met het aantal kilometers dat u rijdt en de rijomstandigheden.

Elke 1000 km, breng uw fiets naar de Cannondale-dealer voor een reguliere gedetailleerde inspectie van de hele fiets, afstelling en eventuele vervanging van slijtgedelen. Bij elektrisch ondersteunde fietsen (elektrische fietsen) kunnen wielen, banden, kettingen en remmen sneller verslijten.



WAARSCHUWING

ELK ONDERDEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN BIKE KAN BREKEN OF SLECHT FUNCTIONEREN HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL WAARBIJ U ZWAAR OF DODELIJK GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN. Vraag uw Cannondale-dealer om een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen, inclusief een lijst van de onderdelen aan uw fiets die u ZELF regelmatig moet controleren. Regelmatige controles zijn nodig om problemen te voorkomen die kunnen leiden tot een ongeval.

Reinigen

Als u uw fiets schoonmaakt, gebruik dan een vochtige spons of een zachte borstel en gebruik alleen water met een milde zeepoplossing. Spoel de spons vaak uit. Gebruik geen waterspray.

OPMERKING

Gebruik geen hogedrukreiniger en maak de fiets ook niet droog met perslucht. Hierdoor kan vervuiling in de afgedichte ruimtes en elektrische verbindingen/componenten komen waardoor corrosie of onmiddellijke schade kan ontstaan of de onderdelen kunnen versneld slijten.



WAARSCHUWING

ZORG DAT DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN NIET IN AANRAKING KOMEN MET WATER.

LET EROP DAT DE FIETS RECHTOP STAAT TIJDENS HET SCHOONMAKEN EN NIET PER ONGELUK KAN OMVALLEN. Vertrouw daarbij niet op de standaard van de fiets. Gebruik een losse draagbare fietsstandaard om de fiets stevig in te verankeren.

Aandraaikoppel

Het op de juiste manier aandraaien van bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) op uw fiets is van zeer groot belang voor uw veiligheid. Het op de juiste manier aandraaien van bevestigingsmiddelen is ook van belang voor het behoud en de prestaties van uw fiets. We raden u aan om uw dealer alle bevestigingsmiddelen met behulp van een momentsleutel op de juiste manier te laten aandraaien.

BESCHRIJVING	Nm	In Lbs	Loctite™
Standaard	7.0	62.0	
Bevestigingsbouten voor de drager	3 - 4	26.5 - 35.4	242 (blue)
Klembouten voor het stuur	6.0	53.0	
Schroeven van achterderailleurhanger	2.5	22.0	
Lefty Clamp Bolts	7-9	62-80	
Lefty Wheel Axle Bolt	15	133	

Als u besluit om de bevestigingsmiddelen zelf aan te draaien, maak dan altijd gebruik van een goede momentsleutel!

Aandrijfeenheid

OPMERKING

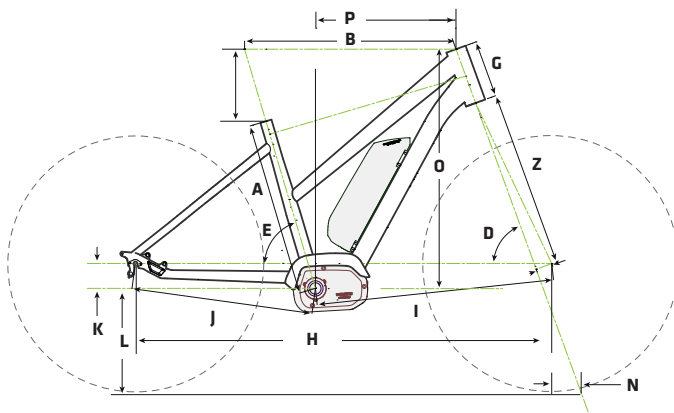
De aandrijfeenheid is onderhoudsvrij en mag alleen door een geautoriseerd service center worden onderhouden. Dit garandeert de kwaliteit en veiligheid van de aandrijfeenheid. Probeer zelf nooit de aandrijfeenheid te openen, uit het frame te verwijderen of er aan te werken.

Andere componenten van de eBike-aandrijving (zoals de ketting, het voortandwiel, de cassette, de achterderailleur en de crankarmen) moeten door uw Cannondale-dealer worden onderhouden. Vervangingsonderdelen moeten identiek zijn aan de originele Cannondale-specificaties voor de fiets. Zie ook de paragraaf Specificaties. Vervanging met componenten die niet de originele specificaties hebben, kan leiden tot aanzienlijke overbelasting of andere schade aan de aandrijfeenheid. Bij het ongeautoriseerd openen of onderhoud plegen aan de aandrijfeenheid vervalt de garantie.

Het aandrijfsysteem zal niet werken als de computer niet goed in de houder is bevestigd. Als de computer wordt losgehaald van de stuurhouder tijdens het rijden, zal het systeem zichzelf uitschakelen. Als dit gebeurt, moet u stoppen met fietsen, het systeem uitschakelen, de computer opnieuw in de houder klikken en het systeem vervolgens weer aanzetten. Daarna kunt u uw rit vervolgen. Verwijder de computer als de fiets niet in gebruik is om diefstal of ongewenst gebruik te voorkomen.

GEOMETRIE

- A - Lengte zadelbuis
- B - Horizontale bovenbuis
- D - Hoek balhoofdbuis
- E - Hoek zadelbuis
- G - Lengte balhoofdbuis
- H - Wielbasis
- I - Middenvoor
- J - Lengte liggende achtervork
- K - Daling trapas
- L - Hoogte trapas
- M - Voorvork
- O - Stack
- P - Reach
- Z - Crown Height

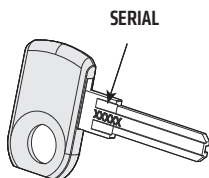


MODEL	Size (cm)	Size														
		A	B	D	E	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Z
KINNETTO (Heren)	M	44.0	55.0	69.0°	74.0°	15.4	112.0	63.8	49.0	6.7	28.6	4.5	8.7	64.0	36.6	47.7
	L	52.0	58.5	70.0°	73.0°	15.4	113.1	65.0	49.0	6.7	28.6	4.5	8.0	64.5	38.8	47.7
	XL	60.0	62.0	71.5°	72.5°	15.4	114.3	66.1	49.0	6.7	28.5	4.5	7.0	65.1	41.5	47.7
KINNETTO (Vrouwen)	XS	42.0	55.0	69.0°	75.0°	47.7	113.2	65.0	49.0	6.7	28.6	4.5	8.7	64.0	37.8	47.7
	S	47.0	57.0	70.0°	73.5°	47.7	112.3	64.1	49.0	6.7	28.6	4.5	8.0	64.5	37.9	47.7
	M	53.0	57.8	70.0°	73.0°	47.7	112.5	64.3	49.0	6.7	28.6	4.5	8.0	64.5	38.1	47.7

SLEUTELS

Uw E-series fiets wordt geleverd met een hoofdsleutel en een reservesleutel. De sleutels hebben een serienummer **SERIAL**. Noteer het serienummer van de sleutel als referentie en voor eventuele vervanging van de sleutel. Als uw sleutels verloren gaan of gestolen worden, of als u extra reservesleutels wilt, kunt u contact:

Informatie over vervanging door de belangrijkste fabrikant:



Schrijf hier SERIAL.

AXA

<http://www.axa-stenman.com>



www.abus.com



<http://www.trelock.de/web/en/services/schluesselservice/schluesselservice.php>

OPMERKING

Rij niet met de sleutels in het slot van de accu. Verwijder altijd de sleutel uit het slot na het gebruik. Sleutels kunnen worden gestolen of kunnen per ongeluk afbreken in het slot. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	10
Belangrijke veiligheidsinformatie	10
Veiligheid voorop	10
Kenmerken van SHIMANO STePS	13
Kenmerken	13
Fietsen	13
Bekrachtigingsmodus	13
Namen van onderdelen	14
Specificaties	15
Gebruik	16
De accu opladen	16
Indicator accupeil	17
De accu opladen	17
De accu inbouwen/verwijderen	18
De stroom in-/uitschakelen	20
Van modus veranderen	21
De fietscomputer plaatsen en verwijderen	21
Instellingen wijzigen	22
De fietscomputer gebruiken	22
Logoscherm van SHIMANO STePS	22
Standaardscherm	23
Het instellingenmenu openen en afsluiten	28
De instellingen wijzigen	29
Aansluiting op en communicatie met de pc	33
Applicatie downloaden	33
Problemen oplossen	34
Accupeil en foutindicatie	34
Foutberichten op de fietscomputer	35
Problemen oplossen	39



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op:
<http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.
- Gebruik het product in overeenstemming met de plaatselijk geldende wet- en regelgeving.

Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor richtlijnen over onderdelen die moeten worden vervangen contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker. Volg onderstaande aanwijzingen op om brandwonden of ander letsel door vloeistoflekkage, oververhitting, brand of explosies te voorkomen.

Veiligheid voorop



GEVAAR

Omggaan met de accu

- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd. Ook mag er geen soldeer op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de accu gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen liggen, zoals een verwarming. Stel de accu niet bloot aan hitte en gooi hem niet in vuur. Gebeurt dit wel, dan kan de accu barsten of ontploffen.
- Stel de accu niet bloot aan krachtige schokken, laat de accu niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Plaats de accu niet in zoet water of zeewater en laat de aansluitpunten van de accu niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik voor het laden de accu en lader die door de fabrikant zijn opgegeven en volg de aanwijzingen van de fabrikant voor het laden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.



WAARSCHUWING

Veilig fietsen

- Let tijdens het fietsen niet te veel op de fietscomputer, omdat dit tot ongelukken kan leiden.
- Controleer of de wielen goed zijn bevestigd, alvorens te gaan fietsen. Als de wielen niet correct zijn bevestigd, kan de fiets vallen en kunt u ernstig letsel oplopen.
- Als u een elektrische fiets gebruikt, dan moet u op de hoogte zijn van de startkarakteristieken voordat u ermee op wegen met verschillende fietspaden en voetpaden gaat fietsen. Als de fiets plotseling start, kan dit tot ongevallen leiden.
- Controleer of de fietslampen werken, alvorens in het donker te gaan fietsen.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Verwijder altijd eerst de accu alvorens werkzaamheden aan de bedrading of montagewerkzaamheden aan de fiets uit te voeren. Doet u dit niet, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Volg bij het plaatsen van dit product de instructies in de gebruikershandleiding. Bovendien wordt aangeraden alleen originele onderdelen van Shimano te gebruiken. Als bouten en moeren niet worden aangehaald of als het product beschadigd raakt, kunt u plotseling vallen met de fiets met ernstig letsel tot gevolg.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Omgaan met de accu

- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terecht komt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accu zuur uw ogen beschadigen.
- Laad de accu niet buiten op en ook niet in een vochtige omgeving. Dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Steek de stekker niet in en trek hem niet los wanneer hij nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er kans op elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
- Als de accu na zes uur laden niet volledig is opgeladen, koppel de lader dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met het verkooppunt. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere beschadigingen vertoont. Doet u dit wel, dan kan de accu barsten, oververhit raken of er kunnen bedieningsproblemen ontstaan.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu gebruikt of bewaard wordt bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens ontladen: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens laden: 0 °C - 40 °C

Reinigen

- Hoe vaak er onderhoud moet worden uitgevoerd, is afhankelijk van de fietsomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik onder geen enkele voorwaarde alkaline of zure reinigingsmiddelen voor het verwijderen van roest. Als dergelijke reinigingsmiddelen worden gebruikt, kunnen zij de ketting beschadigen met ernstig letsel tot gevolg.



Veilig fietsen

- Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor de fiets op, zodat u veilig kunt fietsen.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Controleer de acculader, met name het snoer, de stekker en het huis, regelmatig op beschadigingen. Als de acculader is beschadigd, dan mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd.
- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen, waaronder kinderen, met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, of personen met onvoldoende kennis, tenzij zij er sprake is van toezicht of tenzij zij duidelijk zijn geïnstrueerd over het gebruik van het apparaat door een verantwoordelijke persoon.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.

Omgaan met de accu

- Laat de accu niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld of in een auto op een warme dag, of op een andere warme plaats. De accu kan dan gaan lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terecht komt, deze onmiddellijk met schoon water afspoelen. Gelekte vloeistof kan huidletsel veroorzaken.
- Bewaar de accu op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.

Reinigen

- Neem contact op met de verkooppunt als er storingen of andere problemen optreden.
- Probeer nooit zelf het systeem te wijzigen, omdat er dan problemen met de bediening kunnen optreden.

N.B.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Breng doppen aan op stekkers die niet worden gebruikt.
- Neem contact op met een dealer voor installatie- en afstellingsaanwijzingen voor het product.
- Het product is volledig waterdicht, zodat het in regenachtig weer kan worden gebruikt. Plaats het product echter niet met opzet in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukspuit. Als er water in een onderdeel komt, kan dit ervoor zorgen dat ze minder goed werken.
- Ga voorzichtig om met het product en voorkom dat het aan sterke schokken wordt blootgesteld.
- Hoewel de fiets nog steeds als een normale fiets werkt, ook als de accu is verwijderd, gaat het licht niet aan als het op het elektrische systeem is aangesloten. In dit geval voldoet de fiets in Duitsland niet aan de verkeerswetten.

Omgaan met de accu

- Als u een elektrische fiets een voertuig in draagt, moet u de accu van de fiets verwijderen en de fiets op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.
- Controleer bij het bevestigen van de accu eerst of zich geen water heeft opgehoopt op de accu-aansluiting en sluit dan pas de accu aan.

Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie



Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie. Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.

Etiket

- Sommige belangrijke informatie in deze gebruikershandleiding wordt ook op het etiket van de acculader aangegeven.

Reinigen

- Het nummer op de accusleutel heeft u nodig bij het kopen van reservesleutels. Berg hem op een veilige plaats op.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de productsoftware. De nieuwste informatie vindt u op de website van Shimano. Meer informatie kunt u vinden onder "Aansluiting op en communicatie met de pc".
- Gebruik geen verdunner of andere verdunningsmiddelen om de producten te reinigen. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Was de kettingbladen op gezette tijden met een neutraal reinigingsmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- Gebruik een vochtige, goed uitgewrongen doek voor het reinigen van de accu en de plastic afdekking.
- Neem contact op met de verkooppunt voor vragen over het omgaan met en het onderhouden van de accu.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Bekrachtigen

- Als de instellingen niet kloppen (de ketting is bijvoorbeeld te strak gespannen), is het mogelijk dat de juiste bekrachtiging niet mogelijk is. Neem als dit gebeurt contact op met de verkooppunt.
- Demonteer het product niet. Bij demontage kunnen mensen letsel oplopen.

Kenmerken van SHIMANO STePS

■ Kenmerken




- **Lichtgewicht, compact design**
- **Stil en soepel fietsen**
- **Geavanceerd schakelsysteem (bij elektronisch schakelen)**
Met dit systeem kunt u schakelen met het meest geschikte bekrachtigingsniveau dat nauwkeurig door een computer aan de hand van sensoren wordt aangepast.
- **Functie voor loopondersteuning**
- **Startmodus (Start Mode) (bij elektronisch schakelen)**
Met deze functie kunt u automatisch terugschakelen naar een vooraf ingestelde versnelling wanneer u stopt met fietsen, bijvoorbeeld voor een stoplicht, zodat u altijd in een lichte versnelling kunt wegrijden.

■ Fietsen

1. Schakel het systeem in.
2. Selecteer het gewenste bekrachtigingsniveau.
3. De bekrachtiging begint zodra de pedalen draaien.
4. Pas de bekrachtigingsmodus aan de omstandigheden aan.
5. Schakel het systeem uit wanneer u de fiets ergens parkeert.

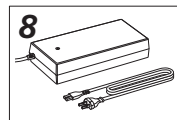
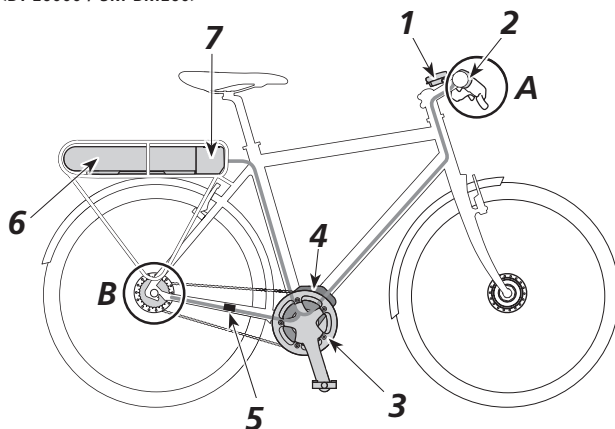
■ Bekrachtigingsmodus

U kunt voor iedere toepassing een SHIMANO STePS-bekrachtigingsmodus selecteren.

HIGH (zwaar)	NORMAL (normaal)	ECO
		
Voor een sterke bekrachtiging, zoals bij het heuvelopwaarts fietsen.	Voor een gemiddelde bekrachtiging, zoals wanneer u wilt genieten van het fietsen op een lichte helling of een vlakke ondergrond.	Voor wanneer u lange afstanden op een vlakke weg wilt fietsen. Als u niet hard hoeft te trappen, wordt de bekrachtiging en dus het energieverbruik verminderd.
Wanneer de accu bijna leeg is, wordt de bekrachtiging verminderd, zodat de actieradius groter wordt.		
OFF (uit)		
In deze modus wordt er niet bekrachtigd wanneer het systeem wordt ingeschakeld. Aangezien er dan geen energie wordt verbruikt, is deze modus handig wanneer de accu bijna leeg is.		
WALK (Lopen)		
Deze modus is vooral handig wanneer u met de fiets aan de hand loopt als hij zwaar beladen is of als u hem uit de stalling haalt.		

Namen van onderdelen

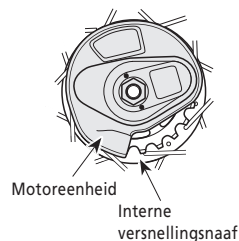
<BT-E6000 / SM-BME60>



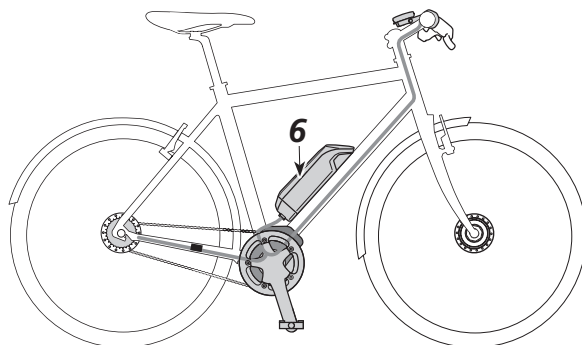
< Bij elektronisch schakelen >

A	Versnellingschakelaar	SW-E6000
----------	-----------------------	----------

B	Motoreenheid	MU-S705
	Interne versnellingsnaaf	SG-C6060
		SG-S705
	SG-S505	



<BT-E6010 / SM-BME61>



1	Fietscomputer	SC-E6000	5	Snelheidssensor	
2	Bekrachtigingsschakelaar	SW-E6000	6	Accu	BT-E6000 / BT-E6010
3	Voorblad / Crankarm	FC-E6000 / SM-CRE60	7	Accuhouder	SM-BME60 / SM-BME61
4	Aandrijfeenheid	DU-E6000 / DU-E6001	8	Acculader	SM-BCE60

Specificaties

Bedrijfstemperatuurbereik: tijdens ontladen	-10-50°C	Nominale capaciteit	11,6 A/h
Bedrijfstemperatuurbereik: tijdens laden	0-40°C	Nominale spanning	36 V DC
Opslagtemperatuur	-20-70°C	Aandrijfeenheid	In het midden
Opslagtemperatuur (accu)	-20-60°C	Motor	Borstelloos DC
Laadspanning	100-240 V AC	Nominaal vermogen aandrijfeenheid	250 W
Laadtijd	Circa 4 uur	Maximum vermogen aandrijfeenheid	500 W
Accutype	Lithium-ion accu		

Gebruik

■ De accu opladen

1. Sluit de stekker van de lader aan op de laderaansluiting van de accu.

De gegroefde kant van de stekker moet naar boven wijzen.

* U kunt de stekker niet insteken met de groeven naar beneden wijzend.

GEVAAR

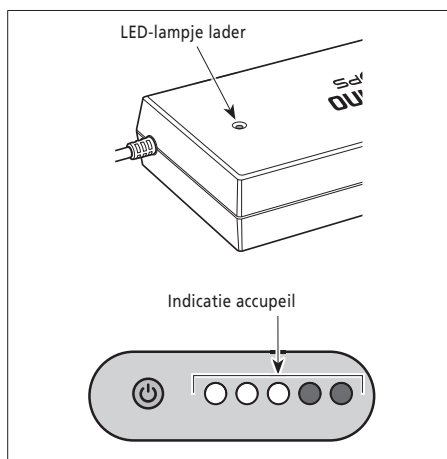
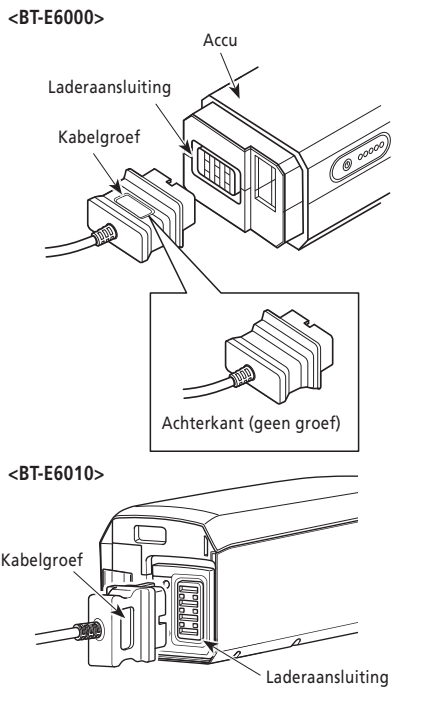
- Gebruik voor het laden de accu en lader die door de fabrikant zijn opgegeven en volg de aanwijzingen van de fabrikant voor het laden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.



- U kunt de accu niet onmiddellijk na aankoop gebruiken. Laad de accu eerst volledig op voordat u gaat fietsen.
- Als de fiets onmiddellijk na aankoop gedurende langere tijd wordt opgeslagen, moet u de accu opladen voordat u gaat fietsen. Zodra de accu is opgeladen, begint deze te verslechteren.

2. Zodra het laden is gestart, licht het LED-lampje op de lader op. U kunt de huidige laadstatus aflezen aan het accu-eillampje op de accu.

○	Aan het laden (binnen 1 uur na het voltooiën van de laadprocedure)
☀	Fout bij het laden
●	Accu ontkoppeld (1 uur of langer na het voltooiën van de laadprocedure)



■ Indicator accupeil

Laadindicatie

Indicator accupeil*1	Accupeil
	0% - 20%
	21% - 40%
	41% - 60%
	61% - 80%
	81% - 99%
	100%

*1 ● : Uit ○ : Licht op ☀ : Knippert

Indicatie accupeil

Indicator accupeil*1	Accupeil
	100% - 81%
	80% - 61%
	60% - 41%
	40% - 21%
	20% - 1%
	0%
	Uitschakelen

*1 ● : Uit ○ : Licht op ☀ : Knippert

■ De accu opladen

Er kan op ieder willekeurig moment worden opgeladen, ongeacht de lading van de accu. U moet de accu op echter de volgende tijdstippen volledig opladen. Gebruik op deze tijdstippen de speciale lader.

- Bij aankoop is de accu niet volledig opgeladen. Laad de accu eerst volledig op voordat u gaat fietsen.
- Als u gedurende langere tijd niet gaat fietsen, laad de accu dan op voordat u de fiets stalt.

Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig leeg is geraakt. Als u de accu niet oplaadt, zal deze verslechteren.

- Als u langere tijd niet fietst, laad de accu dan regelmatig op. Laat de accu niet helemaal leegraken.

■ De accu inbouwen/verwijderen

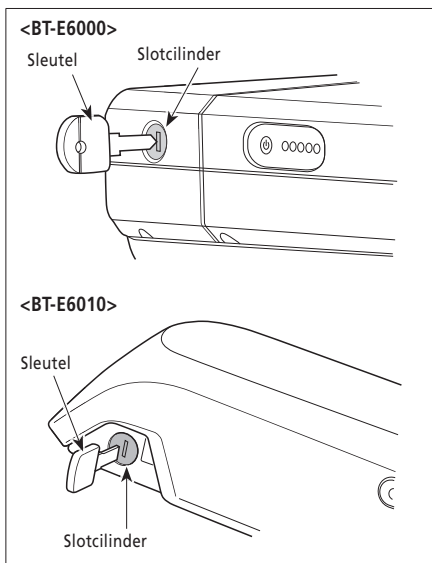
De sleutel gebruiken

De volgende beschrijving is mogelijk niet van toepassing, omdat er verschillende soorten sleutels worden gebruikt.

1. Steek de sleutel in de slotcilinder in de accuhouder.



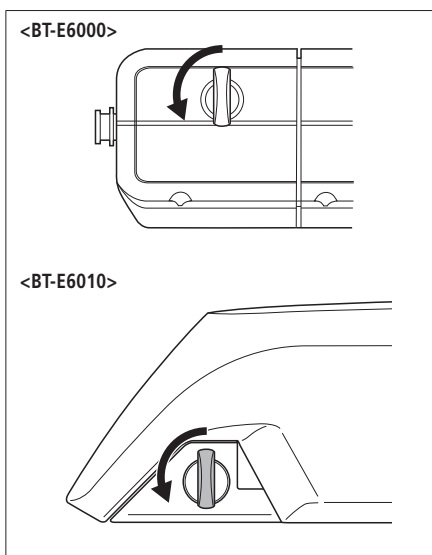
- De positie van de sleutel is niet van invloed op het plaatsen van de accu. U kunt deze plaatsen ongeacht de sleutelpositie.
- U kunt de sleutel niet verwijderen wanneer deze niet in de insteekpositie staat.



2. U ontgrendelt de accu door de sleutel te draaien tot u enige weerstand voelt.

LET OP

Ga niet fietsen met de sleutel ingestoken, omdat de accu dan van de fiets kan vallen.



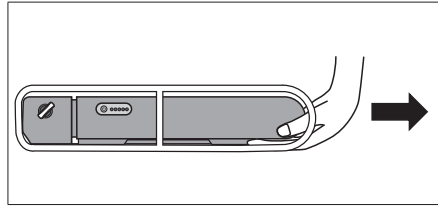
De accu verwijderen

<BT-E6000>

Schakel de accu uit, draai de sleutel naar de ontgrendelpositie en trek de accu naar buiten.

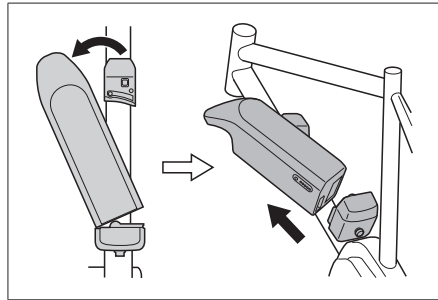


U kunt de accu alleen verwijderen wanneer de sleutel in de ontgrendelpositie staat.



<BT-E6010>

Schakel de accu uit en draai de sleutel naar de ontgrendelpositie. Houd het bovenste deel van de accu vast en schuif het naar links om de accu te verwijderen.



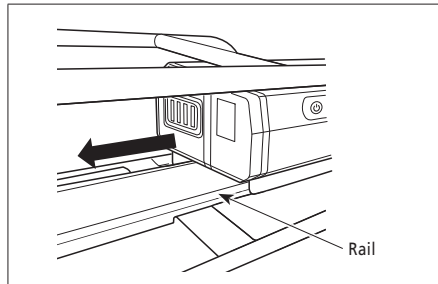
De accu plaatsen

<BT-E6000>

1. Plaats de accu aan de achterkant in de houder en schuif hem naar voren. Duw hem stevig naar binnen.
2. Draai de sleutel weer naar de vergrendelpositie, verwijder hem en berg hem op een veilige plaats op.

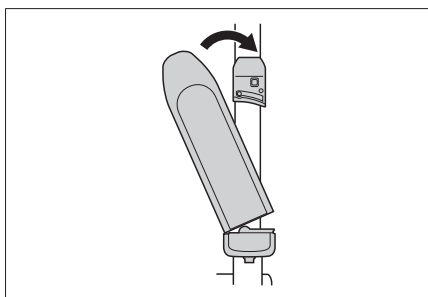
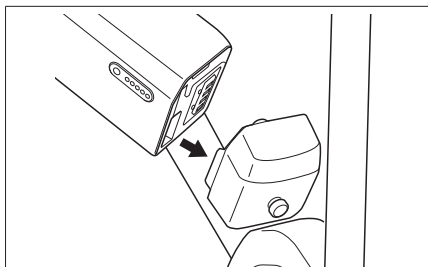
LET OP

Controleer of de accu vergrendeld is alvorens te gaan fietsen.



<BT-E6010>

1. Lijn de inkeping in de onderzijde van de accu uit met het uitsteeksel op de houder en steek de accu naar binnen.
2. Schuif de accu naar rechts vanaf het punt waar deze naar binnen is gestoken. Duw de accu naar binnen totdat u een klik hoort.
3. Draai de sleutel weer naar de vergrendelpositie, verwijder hem en berg hem op een veilige plaats op.



LET OP

Controleer of de sleutel vergrendeld is voordat u gaat fietsen.

■ De stroom in-/uitschakelen

Druk eenmaal op de aan/uit-knop. Alle lampjes lichten op wanneer de accu wordt ingeschakeld.

LET OP

Let er bij het inschakelen op dat de accu stevig in de houder is geplaatst.



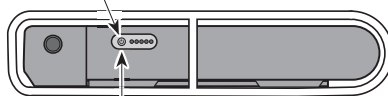
Plaats uw voet niet op het pedaal wanneer u de accu in- of uitschakelt.

Automatische uitschakeling

Als de fiets langer dan 10 minuten niet wordt verplaatst, wordt de accu automatisch uitschakeld.

<BT-E6000>

Aan/uit-knop



Eenmaal indrukken

<BT-E6010>

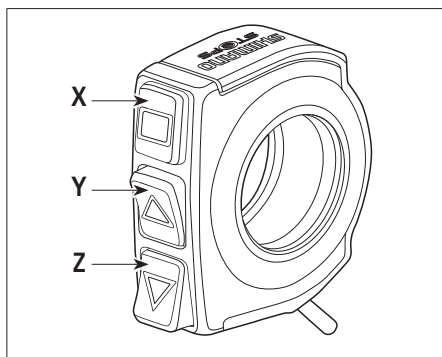
Aan/uit-knop



Eenmaal indrukken

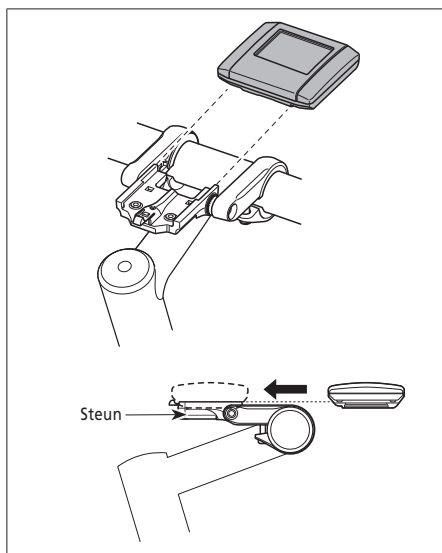
■ Van modus veranderen

X	De weergave op de fietscomputer veranderen
Y	Bij schakelen van bekrachtigingsmodi: neemt de bekrachtiging toe Bij het schakelen van versnellingen: wordt het trappen lichter
Z	Bij schakelen van bekrachtigingsmodi: neemt de bekrachtiging af Bij het schakelen van versnellingen: wordt het trappen zwaarder

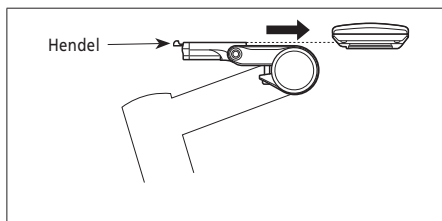


■ De fietscomputer plaatsen en verwijderen

Schuif de fietscomputer op de steun zoals in de afbeelding.
Schuif de fietscomputer in de houder tot hij vastklikt.



U verwijdert de fietscomputer door stevig tegen het hendeltje van de steun te duwen en de fietscomputer uit de steun te schuiven.

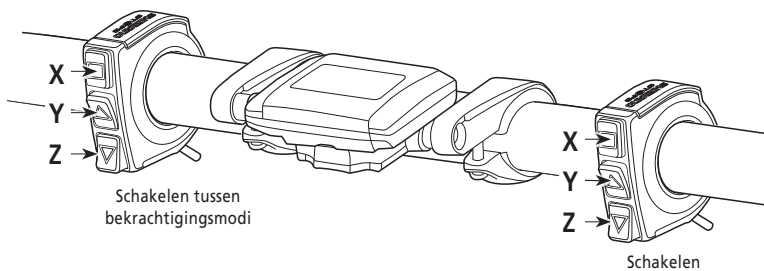


Als de fietscomputer niet correct is geplaatst, werkt de ondersteuning niet naar behoren.

Instellingen wijzigen

■ De fietscomputer gebruiken

U kunt de display van de fietscomputer bedienen met de toetsen X, Y en Z op de schakelaars aan de linker- en rechterkant.



De hier gegeven bedieningsprocedure beschrijft de situatie waarin de fietscomputer is ingesteld op de standaardwaarden.

■ Logoscherm van SHIMANO STePS

Dit scherm verschijnt wanneer het systeem wordt gestart.



■ Standaardscherm

Geeft de status van de elektrische fiets en de fietsgegevens weer.



1. Huidige snelheid:

geeft de huidige snelheid aan.

2. Huidige tijd:

geeft de huidige tijd aan.

3. Accupeil:

geeft het accupeil in zes niveaus aan.

* Het accupeil wordt niet weergegeven wanneer de fietsgegevens in **6** "RANGE" (actieradius) aangeven.

* Indicator accupeil

U kunt tijdens het fietsen het accupeil controleren op de fietscomputer.

4. Scherm snelheidseenheid:

u kunt tussen km/h en mph schakelen.

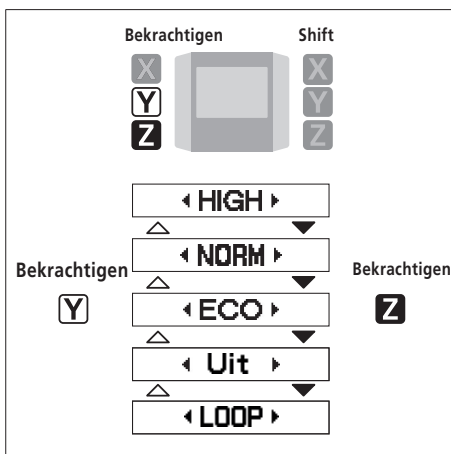
Display	Indicator accupeil
	81-100%
	61-80%
	41-60%
	21-40%
	1-20%
	0%



5. Display voor wijzigen bekrachtigingsmodus

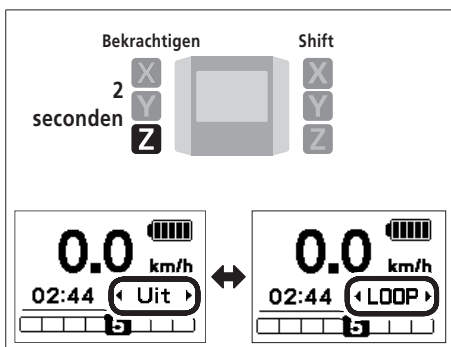
Druk op Bekrachtigen-Y of Bekrachtigen-Z op de bekrachtigingschakelaar om naar een andere bekrachtigingsmodus over te schakelen.

Display	Details
◀ HIGH ▶	Bekrachtiging hoog
◀ NORM ▶	Bekrachtiging normaal
◀ ECO ▶	Bekrachtiging eco
◀ Uit ▶	Bekrachtiging uit
◀ LOOP ▶	Loopondersteuning

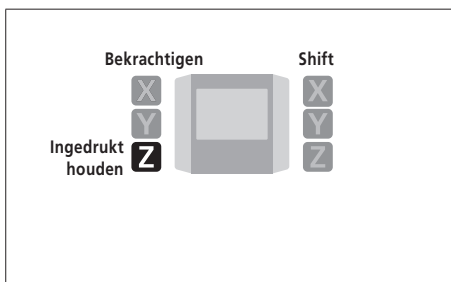


<Modus voor loopondersteuning>

Wanneer de snelheidsindicator "0" aangeeft en u de knop Bekrachtigen-Z gedurende 2 seconden houdt ingedrukt, wordt er overgeschakeld naar de modus voor loopondersteuning. Druk op Bekrachtigen-Y om de modus te schakelen naar "OFF" (Uit).



Wanneer "WALK" (Lopen) wordt weergegeven, houdt u Bekrachtigen-Z op de bekrachtigingschakelaar ingedrukt om de functie loopondersteuning te starten. Als Bekrachtigen-Z wordt losgelaten, stopt de functie loopondersteuning of u kunt de functie loopondersteuning stoppen door Bekrachtigen-Y in te drukken..



Als Bekrachtigen-Z gedurende meer dan 1 minuut niet wordt bediend, schakelt de modus over naar de UIT-stand.



-
- Als de fiets gedurende minstens 5 seconden stilstaat nadat de functie loopondersteuning is ingeschakeld, stopt de functie automatisch. Om de functie loopondersteuning opnieuw te starten, laat u de bekrachtigingschakelaar los en houdt u Bekrachten-Z weer ingedrukt.
 - De functie loopondersteuning kan werken bij maximaal 6 km/h.
 - De bekrachtiging en snelheid hangen af van de versnellingsstand.
-



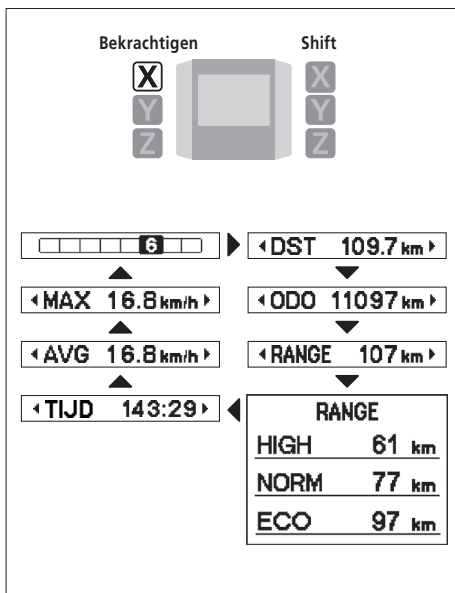
6

6. Display met versnellingsstand en fietsgegevens

Geeft de huidige overbrengingsverhouding of de fietsgegevens aan.

Iedere keer wanneer u op Bekrachtigen-X drukt, veranderen de weergegeven fietsgegevens.

Display	Details								
	Versnelling (alleen weergegeven wanneer de motoreenheid is aangesloten)								
	Versnelling *4 (als de startmodus wordt ingesteld)								
◀ DST 109.7 km ▶	Afgelegde afstand								
◀ ODO 11097 km ▶	Totaal afgelegde afstand								
◀ RANGE 107 km ▶	Actieradius*1 *3								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HIGH</td> <td>61 km</td> </tr> <tr> <td>NORM</td> <td>77 km</td> </tr> <tr> <td>ECO</td> <td>97 km</td> </tr> </tbody> </table>	RANGE		HIGH	61 km	NORM	77 km	ECO	97 km	Actieradius (optioneel)*2
RANGE									
HIGH	61 km								
NORM	77 km								
ECO	97 km								
◀ TIJD 143:29 ▶	Rijtijd (optioneel)*2								
◀ AVG 16.8 km/h ▶	Gemiddelde snelheid (optioneel)*2								
◀ MAX 16.8 km/h ▶	Maximalsnelheid (optioneel)*2								



*1 Wanneer "RANGE" (actieradius) wordt weergegeven, verschijnen het accupeil (aangegeven in 3) en de indicator voor loopondersteuning (aangegeven in 5) niet op het scherm.

*2 Optioneel item: u kunt de displayinstellingen in E-Tube Project instellen. Meer informatie kunt u vinden onder "Aansluiting op en communicatie met de pc".

*3 Als de functie loopondersteuning werkt, wordt "-" weergegeven in het scherm "RANGE" (actieradius).

*4 De beginversnelling wordt weergegeven wanneer de startmodus wordt gebruikt.

Acculamp in- of uitschakelen

Als de acculamp is aangesloten, verschijnt deze informatie in plaats van de klok- en bekrachtigingsmodus wanneer u 2 seconden op Bekrachtigen-X drukt. De lamp gaat aan en uit iedere keer wanneer hij wordt weergegeven. Hij wordt circa 2 seconden weergegeven.



De lamp gaat aan en uit, samen met het in- en uitschakelen van de accu. Wanneer de accu is uitgeschakeld, is ook het licht uit.

Bekrachtigen

2 sec. **X**

Y

Z

Shift

X

Y

Z

Wanneer de lamp wordt ingeschakeld

↔

Wanneer de lamp wordt uitgeschakeld

De afgelegde afstand wissen

Wanneer de lamp niet is aangesloten, kunt u de afgelegde afstand in het hoofdscherm wissen. Als de lamp op de accu is aangesloten en is geconfigureerd, kunt u de afgelegde afstand (DST) wissen zoals beschreven onder "Instellingen wissen (Wissen)" in "De instellingen wijzigen".

1. Wijzig de weergegeven gegevens in DST en druk 2 seconden op Bekrachtigen-X.

Bekrachtigen

2 sec. **X**

Y

Z

Shift

X

Y

Z

2. Laat de knop los wanneer de DST-indicatie begint te knippen. Als u nu opnieuw op Bekrachtigen-X drukt, wordt de afgelegde afstand gewist.

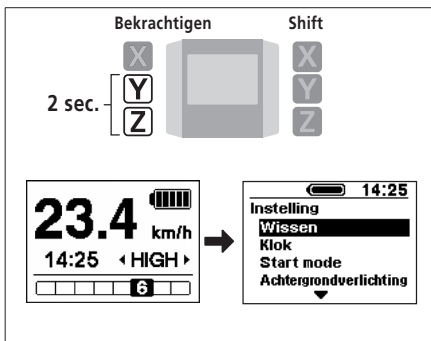


- Het DST-lampje stopt met knippen en het vorige scherm verschijnt weer als u 5 seconden niets doet.
- Wanneer u de afgelegde afstand wist, worden automatisch ook TIME (tijd), AVG (gemiddelde) en MAX gewist.

■ Het instellingenmenu openen en afsluiten

Openen

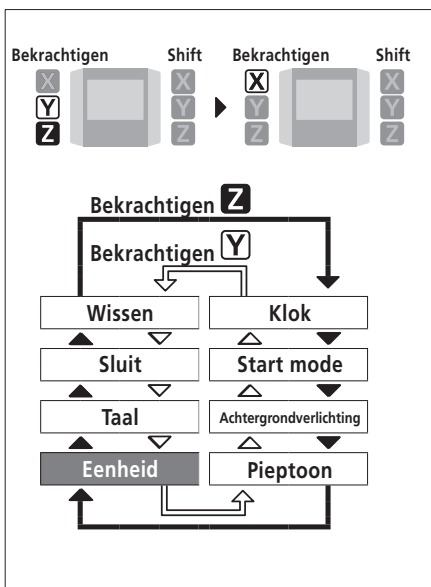
1. De fiets moet stilstaan. Als u Bekrachten-Y en Bekrachten-Z tegelijkertijd 2 seconden indrukt, verschijnt het instellingenscherf.



2. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

Als u op Bekrachten-X drukt, verschijnt het instellingenscherf voor het geselecteerde item.

Item	Details
Wissen	Instellingen wissen
Klok	Klokinstellingen
Start mode	Instellingen voor de startmodus
Achtergrondverlichting	Instellingen voor achtergrondverlichting
Pieptoon	Instellingen voor de zoemer
Einheid	Kiezen tussen km en mijl
Taal	Instellingen voor de taal
Sluit	Terug naar het hoofdscherf



Afsluiten (Sluit)

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar "Sluit" te verplaatsen.
2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt het instellingenmenu afgesloten en gaat u terug naar het standaardscherf.

■ De instellingen wijzigen

Taalinstelling (Taal)

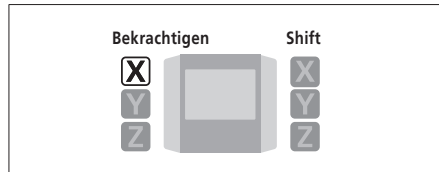
Voor het instellen van de taal.

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

Item
English
Français
Deutsch
Nederlands
Italiano
Español



2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

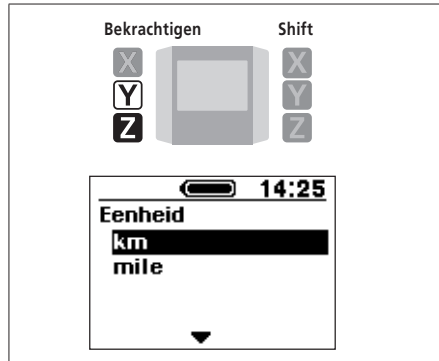


Overschakelen tussen km en mijl (Eenheid)

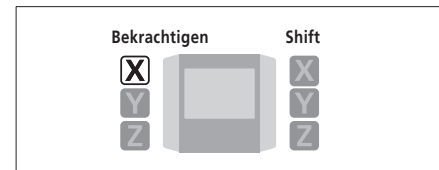
Voor het configureren van de afstandseenheid.

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

Item	Details
km	Weergave in km
mile	Weergave in mijl



2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

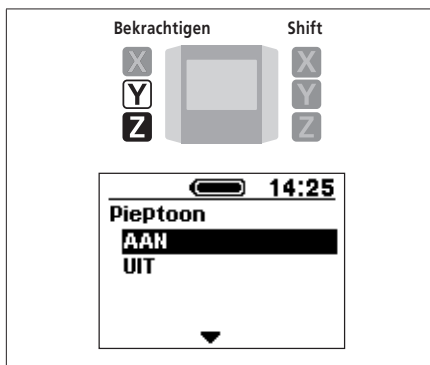


Geluidssignaalinstellingen (Pieptoon)

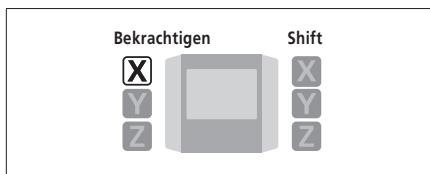
Voor het instellen van het geluidssignaal.

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

Item	Details
AAN	Er klinkt een geluidssignaal wanneer de computer wordt bediend
UIT	Er klinkt geen geluidssignaal wanneer de computer wordt bediend



2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.



Instelling voor achtergrondverlichting (Achtergrondverlichting)

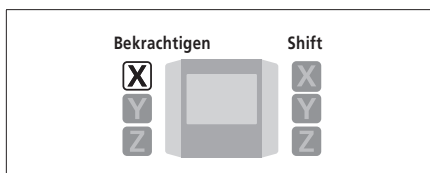
Voor het instellen van de achtergrondverlichting.

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

Item	Details
AAN	Altijd ingeschakeld
UIT	Altijd uitgeschakeld
HANDMATIG	De achtergrondverlichting gaat aan en uit, samen met de acculamp.



2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.



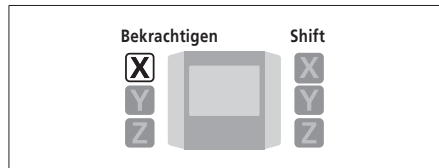
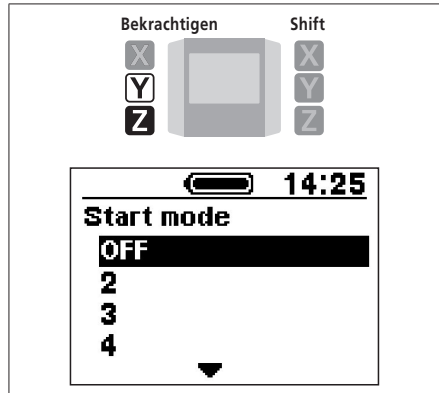
Instellingen voor de startmodus (Start mode)

Stelt de beginversnelling in bij gebruik van de functie startmodus.

1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

Item	Details
AAN	Geen instelling
2	2 versnellingen
3	3 versnellingen
4	4 versnellingen
5	5 versnellingen

2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.



Klokinstellingen (Klok)

Voor het instellen van de klok.

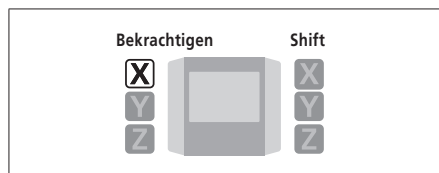
1. Druk op Bekrachten-Y of Bekrachten-Z om het uur in te stellen.



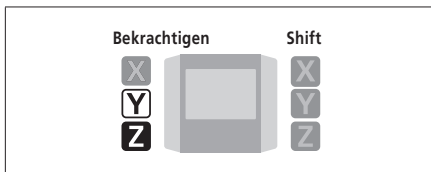
Druk op Bekrachten-Y om de tijdwaarde te verhogen.
Druk op Bekrachten-Y om de tijdwaarde te verlagen.



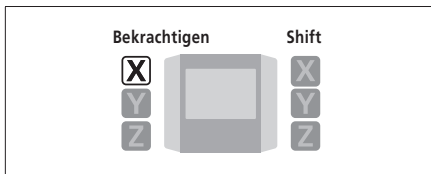
2. Wanneer u op Bekrachten-X drukt, wordt de ingestelde waarde ingeschakeld en verschijnen de minuten.



3. Druk op Bekrachtigen-Y of Bekrachtigen-Z om de minuten in te stellen.



4. Wanneer u op Bekrachtigen-X drukt, wordt de ingestelde waarde ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.



U kunt de nummers snel veranderen door Bekrachtigen-Y of Bekrachtigen-Z ingedrukt te houden.

Instellingen wissen (Wissen)

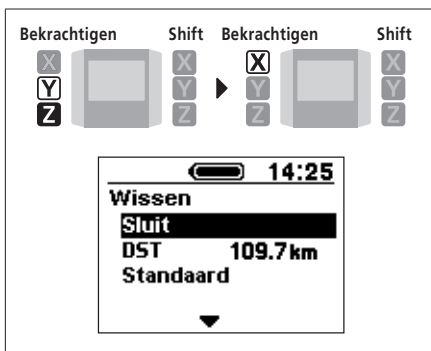
U kunt hiermee de afgelegde afstand wissen of de display-instelling weer op de standaardinstelling instellen.

1. Druk op Bekrachtigen-Y of Bekrachtigen-Z om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

Item	Details
Sluit	Terug naar het instellingenscherf
DST	De afgelegde afstand wissen
Standaard	De displayinstelling van de computer wordt teruggesteld op standaard

Standaardwaarde ingesteld in de displayinstelling van de computer

Item	Standaardwaarde
Achtergrondverlichting	ON (aan)
Pieptoon	ON (aan)
Eenheid	km
Taal	English (Engels)



2. Wanneer u op Bekrachtigen-X drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.



Wanneer u de afgelegde afstand wist, worden automatisch ook TIME (tijd), AVG (gemiddelde) en MAX gewist.

Aansluiting op en communicatie met de pc

■ Applicatie downloaden

U hebt E-tube Project nodig om SHIMANO STePS te configureren en de firmware bij te werken.







U kunt een E-tube Project van de website downloaden (<http://e-tubeproject.shimano.com>). Voor informatie over het installeren van een E-tube Project kunt u terecht op de supportwebsite. Voor informatie over de bediening van de pc, kunt u terecht in de helphandleiding van E-tube Project.



-
- U hebt SM-PCE1 and SM-JC40 / JC41 nodig om SHIMANO STePS op een pc aan te sluiten.
 - Firmware kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Neem indien nodig contact op met de verkooppunt.
-

Problemen oplossen

■ Accupeil en foutindicatie

Foutindicatie	Toestand	Verlichtingspatroon *1	Herstel
Systeemfout	Communicatiefout met het fietssysteem	 ● ● ● ● ○	Controleer of de kabel niet loszit of onjuist is aangesloten. Neem contact op met de verkooppunt als de situatie niet verbetert.
Temperatuurbescherming	Als de temperatuur het gegarandeerde bereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld.	 ● ● ○ ● ●	Laat de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald. Neem contact op met de verkooppunt als de situatie niet verbetert.
Fout bij beveiligingsauthenticatie	Dit wordt weergegeven als er geen originele aandrijfeenheid is aangesloten. Dit wordt weergegeven als een van de kabels is ontkoppeld.	 ● ● ○ ● ●	Sluit een originele accu en aandrijfeenheid aan. Controleer de toestand van de kabels. Neem contact op met de verkooppunt als de situatie niet verbetert.
Fout bij het laden	Dit wordt weergegeven als er tijdens het laden een fout optreedt.	 ○ ● ● ● ●	Verwijder de lader uit de accu en druk op de aan/uit-knop. Neem bij een foutmelding contact op met een verkooppunt.
Accustoring	Elektrische storing in de accu	 ● ● ● ● 	Sluit de lader op de accu aan en ontkoppel hem weer. Druk op de aan/uit-knop terwijl alleen de accu is aangesloten. Neem contact op met de verkooppunt als er een fout optreedt terwijl alleen de accu is aangesloten.

*1 ● : Uit ○ : Licht op  : Knippert

■ Foutberichten op de fietscomputer

WAARSCHUWING

Deze verschijnt zodra de fout is verholpen.

Er verschijnt een bericht in plaats van een klokweergave.



Lijst met waarschuwingen

Code	Situatie waaronder de fout optrad	Voorwaarde voor het verwijderen van de operationele beperking bij een waarschuwing	Oplossing
W010	De temperatuur van de aandrijfeenheid is hoog.	De bekrachtiging kan afnemen.	Gebruik geen bekrachtiging tot de temperatuur van de aandrijfeenheid is afgenomen. Neem contact op met de verkooppunt als de situatie niet verbetert.
W011	De rijsnelheid kan niet worden waargenomen.	De maximumsnelheid waarbij bekrachtiging mogelijk is, kan afnemen. (Bekrachtiging is mogelijk tot 25 km/h in de hoogste versnelling.)	Controleer of de snelheidssensor correct is geplaatst. Neem contact op met de verkooppunt als de situatie niet verbetert.
W030	Er zijn twee of meer bekrachtigingsschakelaars op het systeem aangesloten.	Schakelen is niet mogelijk bij elektrische schakelderailleurs.	Verander de bekrachtigingsschakelaar naar de versnelingsschakelaar of sluit slechts één bekrachtigingsschakelaar aan en schakel het systeem weer in. Neem contact op met de verkooppunt als de situatie niet verbetert.
-	Er is een communicatiefout tussen de aandrijfeenheid en de motoreenheid waargenomen.	Schakelen is niet mogelijk bij elektrische schakelderailleurs.	Controleer of de kabel correct is aangesloten tussen de aandrijfeenheid en de motoreenheid. Neem contact op met de verkooppunt als de situatie niet verbetert.

Fout

Als er een foutbericht op het hele scherm wordt weergegeven, volg dan één van onderstaande procedures om de display te resetten.

- Druk op de aan/uit-knop van de accu.
- Haal de accu uit de houder.



Als door het resetten van de accu het probleem niet wordt opgelost of als hetzelfde probleem regelmatig optreedt, neem dan contact op met de verkooppunt.



Lijst met fouten

Code	Situatie waaronder de fout optrad	Operationele beperking wanneer een fout wordt weergegeven	Oplossing
E010	Er is een systeemfout waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Druk op de aan/uit-knop van de accu om hem weer in te schakelen. Neem contact op met de verkooppunt als de situatie niet verbetert.
E012	Het initialiseren van de koppelsensor is mislukt.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Haal uw voet van het pedaal, druk op de aan/uit-knop van de accu en schakel de stroom opnieuw in. Neem contact op met de verkooppunt als de situatie niet verbetert.
E020	Er is een communicatiefout tussen de accu en de aandrijfleenheid waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Controleer of de kabel tussen de aandrijfleenheid en de accu correct is aangesloten. Neem contact op met de verkooppunt als de situatie niet verbetert.
E030	Er is een instellingsfout waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Neem contact op met de verkooplocatie als de situatie niet verbetert na het indrukken van de aan/uit-knop van de accu en het opnieuw inschakelen van de stroom.

■ Problemen oplossen

Bekrachtigingsfunctie

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Er is geen bekrachtiging.	Is de accu helemaal opgeladen?	Controleer de acculading. Laad de accu op als deze bijna leeg is.
	Fietst u op lange hellingen in zomers weer of fietst u lange afstanden met een zware lading? Het is mogelijk dat de accu oververhit raakt.	Schakel het systeem uit, wacht een tijdje en controleer opnieuw.
	De aandrijfleenheid (DU-E6000), de fietscomputer (SC-E6000) of bekrachtigingschakelaar (SW-E6000) kan onjuist zijn aangesloten of er is een probleem met een of meerdere hiervan.	Neem contact op met het verkooppunt.
	Is de snelheid te hoog?	Controleer de fietscomputerdisplay. Bij snelheden van 25 km/h of hoger wordt er niet bekrachtigd.
Er is geen bekrachtiging.	Trapt u op de pedalen?	De fiets is geen motorfiets, dus u moet trappen.
	Staat de bekrachtigingsmodus ingesteld op UIT?	Stel de bekrachtigingsmodus in op HIGH (hoog). Neem contact op met de verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.
	Is de fietscomputer ingeschakeld?	Houd de aan/uit-knop ingedrukt om het systeem in te schakelen. Neem contact op met de verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.
Er kan onvoldoende afstand worden afgelegd met de bekrachtiging.	De afgelegde afstand kan korter worden, afhankelijk van de wegomstandigheden, de versnellingspositie en of de lichten zijn in- of uitgeschakeld.	Controleer de acculading. Laad de accu op als deze bijna leeg is.
	De accu presteert minder tijdens winters weer.	Dit duidt niet op een probleem.
	De accu is een verbruiksartikel. Door het vaak opladen en door lange gebruikperiodes verslechtert de accu (het vermogen neemt af).	Als er nog maar een korte afstand kan worden afgelegd voordat de accu opnieuw moet worden opgeladen, moet de accu door een nieuwe worden vervangen.
Het trappen verloopt stijf.	Zijn de banden voldoende opgepompt?	Pomp de banden op.
	Staat de bekrachtigingsmodus ingesteld op UIT?	Stel de bekrachtigingsmodus in op HIGH (hoog). Neem contact op met de verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.
	De accu is mogelijk bijna leeg.	Controleer de bekrachtiging opnieuw als de accu goed is opgeladen. Neem contact op met de verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.
	Heeft u het systeem ingeschakeld terwijl uw voet op het pedaal rustte?	Schakel het systeem opnieuw in, zonder druk op het pedaal te zetten. Neem contact op met de verkooppunt als u denkt dat er nog steeds niet wordt bekrachtigd.

Accu

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Alle vijf de acculampjes branden continu.	De acculampjes geven het accuniveau niet aan wanneer de accu op de fiets is aangesloten. Het accupeil wordt tijdens het laden aangegeven.	Dit duidt niet op een storing.
De accu loopt snel leeg.	De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur gekomen.	Vervang de accu door een nieuwe.
De accu kan niet worden opgeladen.	Is de stekker van de lader correct in een stopcontact gestoken?	Ontkoppel de stekker van de lader en steek hem weer in het stopcontact. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.
	Is de stekker van de lader correct in de accu gestoken?	Trek de laadstekker van de lader los en sluit hem weer aan. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met de verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.
	Zijn de aansluitpunten van de lader of de accu vuil?	Veeg de aansluitpunten met een droge doek schoon en herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.
De accu wordt niet opgeladen wanneer de lader wordt aangesloten.	De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur gekomen.	Vervang de accu door een nieuwe.
De accu en de lader worden heet.	De temperatuur van de accu of de lader kan hoger worden dan het bedrijfstemperatuurbereik.	Houd op met laden, wacht een tijdje en vervolg de laadprocedure. Als de accu te heet is om aan te raken, kan dit op een probleem met de accu duiden. Neem contact op met het verkooppunt.
De lader is warm.	Als de lader continu wordt gebruikt om accu's op te laden, kan hij warm worden.	Wacht een tijdje, voordat u de lader weer gebruikt.
De LED op de lader licht niet op.	Is de stekker van de lader correct in de accu gestoken?	Controleer de aansluiting op vuil alvorens de laadstekker weer in te steken. Is er geen sprake van een verandering, neem dan contact op met het verkooppunt.
	Is de accu helemaal opgeladen?	Als de accu helemaal is opgeladen, dooft de LED op de acculader. Dit is geen storing. Ontkoppel de stekker van de lader en steek hem weer in het stopcontact. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de LED op de lader nog steeds niet oplicht.
De accu kan niet worden verwijderd.		Neem contact op met het verkooppunt.
De accu kan niet worden geplaatst.		Neem contact op met het verkooppunt.
Er komt zuur uit de accu.		Neem contact op met het verkooppunt.

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Er is sprake van een abnormale geur.		Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met het verkooppunt.
Er komt rook uit de accu.		Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met het verkooppunt.

Verlichting

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het voorlicht of het achterlicht brandt ook niet als de schakelaar wordt ingedrukt.	De instellingen van E-tube Project kunnen verkeerd zijn.	Neem contact op met het verkooppunt.

Fietscomputer

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De fietscomputerdisplay verschijnt niet, ook niet wanneer de aan/uit-knop wordt ingedrukt.	Misschien is de accu onvoldoende opgeladen.	Laad de accu op en schakel het systeem opnieuw in.
	Is het systeem ingeschakeld?	Houd de aan/uit-knop ingedrukt om het systeem in te schakelen.
	Is de fietscomputer correct in de steun geplaatst?	Plaats de fietscomputer op de correcte manier, zoals beschreven in "De fietscomputer plaatsen en verwijderen".
	Is de stekker correct aangebracht?	Controleer of de stekker van de elektrische kabel waarmee de motoreenheid op de aandrijfeenheid is aangesloten, niet is ontkoppeld. Neem contact op met de verkooppunt als u twijfelt.
De versnelling wordt niet aangegeven.	De versnelling wordt alleen weergegeven als de elektrische schakeleenheid is ingebouwd.	Controleer of de stekker is ontkoppeld. Neem contact op met de verkooppunt als u twijfelt.
Kan het geluidssignaal worden uitgeschakeld?		Wijzig de instelling. Zie "Geluidssignaalinstellingen (Piepton)".
Kan de achtergrondverlichting worden uitgeschakeld?		Wijzig de instelling. Zie "Instelling voor achtergrondverlichting (Achtergrondverlichting)".
Het instellingenmenu kan niet tijdens het fietsen worden geopend.	Het product is zodanig ontworpen dat het instellingenmenu niet kan worden geopend als er wordt gefiets. Dit duidt niet op een probleem.	Stop en wijzig de instellingen.

Overige

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Er zijn twee geluidssignalen te horen als de schakelaar wordt ingedrukt. De schakelaar doet niets.	De bediening door het indrukken van de schakelaar is uitgeschakeld.	Dit duidt niet op een storing.
Er zijn drie geluidssignalen te horen.	Er is een fout of waarschuwing opgetreden.	Dit treedt op wanneer er een waarschuwing of fout op de fietscomputer staat aangegeven. Raadpleeg de informatie onder "Foutberichten op de fietscomputer" en volg de instructies voor de betreffende code.
Als ik een elektronisch bekrachtigde versnelling gebruik, merk ik dat de bekrachtiging afneemt tijdens het schakelen.	Dit gebeurt omdat de mate van bekrachtiging door de computer aan het optimale niveau wordt aangepast.	Dit duidt niet op een storing.
Er is na het schakelen geluid te horen.		Neem contact op met het verkooppunt.
Er is tijdens het fietsen een geluid te horen bij het achterwiel.	De schakelafstelling is mogelijk niet correct uitgevoerd.	Voor mechanisch schakelen Stel de kabelspanning af. Raadpleeg voor meer informatie de onderhoudsinstructies voor de derailleur. Voor elektrisch ondersteund schakelen Neem contact op met het verkooppunt.
Als u stopt met fietsen, wordt niet naar de vernellingspositie geschakeld die vooraf is ingesteld in de startmodus.	Wellicht hebt u te hard op de pedalen geduwd.	Als u lichtjes op de pedalen duwt, verloopt het schakelen gemakkelijker.

Sleutelnummer

Het nummer op de sleutel voor het geval u reservesleutels moet aanschaffen.

Noteer het nummer in het onderstaande vakje en bewaar het op een veilige plaats.

Sleutelnummer

SHIMANO

SHIMANO AMERICAN CORPORATION

One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A. Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE B.V.

Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands Phone: +31-341-272222

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Let op: specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)

© May 2014 by Shimano Inc. HTR



*Warning! Read this supplement and your cannondale bicycle owner's manual.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.*

CANNONDALE EUROPE

*Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com*

CANNONDALE UK

*Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk*

WWW.CANNONDALE.COM

*© 2014 Cycling Sports Group
132747 (12/14)*