

131581



# LEFTY SUPERMAX 2.0

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

**cannondale**

# Over dit supplement

Supplementen bij de gebruikershandleiding van Cannondale bevatten belangrijke modelspecifieke informatie omtrent veiligheid, onderhoud en techniek. Ze zijn geen vervanging van uw **Cannondale gebruikershandleiding** die bij de fiets wordt geleverd.

Dit supplement kan mogelijk één van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen tot uw beschikking hebt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale-dealer of bel ons via een van de telefoonnummers die u kunt vinden op de achterzijde van dit supplement.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale gebruikers-handleidingen en supplementen downloaden van onze website: [www.cannondale.com/bikes/tech](http://www.cannondale.com/bikes/tech).

- Dit supplement is geen complete veiligheids- of onderhoudshandleiding voor uw fiets.
- Deze handleiding bevat geen montage-instructies voor uw fiets.
- Alle Cannondale-fietsen moeten volledig gemonteerd zijn en geïnspecteerd door een Cannondaledealer voordat ze aan de eigenaar worden geleverd.



## WAARSCHUWING

In dit supplement kunnen procedures worden beschreven die de gemiddelde technische vaardigheden te boven gaan.

Er kunnen speciale gereedschappen, vaardigheden en kennis noodzakelijk zijn. Onjuist uitgevoerde technische werkzaamheden verhogen het risico op ongevallen. Een fietsongeval kan ernstig letsel, verlamming of overlijden tot gevolg hebben. Om de risico's te beperken, bevelen wij ten eerste aan dat fietseigenaren alle technische werkzaamheden laten verrichten door een geautoriseerde Cannondaledealer.

# Inhoud

<b>VEILIGHEIDSGEGEVINGEN</b> .....	<b>2</b>
Gebruiksdoel van de vork .....	2
Beschadigingen/Inspectie .....	2
Demonteren/modificatie .....	3
Band/klem afstand .....	3
<b>TECHNISCHE INFORMATIE</b> .....	<b>4</b>
SUPERMAX 2.0 Structure.....	4
WIELNAAF .....	5
Sag instellen .....	6-7
PBR lockout .....	8
PBR Rebound .....	8
Wiel verwijderen.....	9
Wiel monteren.....	10
<b>ONDERHOUD</b> .....	<b>11</b>
Schema .....	11
Reinigen.....	12
Aanhaalmomenten .....	12
Framebeschermer .....	13
Moto Guard.....	13
Positie bevestigingsklem remleiding....	14
Handmatige reset-procedure .....	15
<b>CANNONDALE BEPERKTE GARANTIE</b> .....	<b>16</b>
<b>VERVANGINGSONDERDELEN</b> .....	<b>17-19</b>

## VEILIGHEIDSINFORMATIE

### Gebruiksdoel

SUPERMAX 2.0 TRAVEL/ WHEEL SIZE	GEBRUIKSDOEL
130 mm / 29'	All Mountain, Overmountain,
140 mm / 27.5'	ASTM CONDITION 4
160 mm / 27.5'	

**LEFTY's ZIJN NIET GESCHIKT VOOR** - gebruik onder extreme rijomstandigheden of sprongen zoals hardcore freeriding, downhill, north-shore, dirt jumping, door ruig terrein rijden, enzovoorts.



### WAARSCHUWING

**ZORG DAT U GOED BEGRIJPT WAT HET GEBRUIKSDOEL EN DE MOGELIJKHEDEN VAN UW LEFTY ZIJN. ONJUIST GEBRUIK VAN UW LEFTY IS GEVAARLIJK.**

De industriële gebruikscategorieën 1-5 zijn een algemene indicatie en aan verandering onderhevig. Neem contact op met uw Cannondale-dealer over het bedoelde gebruik van uw bike/vork. Lees het Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het bedoeld gebruik en de gebruikscategorieën 1-5.

**U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN BIJ EEN ONGEVAL INDIEN U DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN NEGEERT.**

## Beschadigingen/inspectie



### WAARSCHUWING

**RIJDEN MET BESCHADIGDE ONDERDELEN IS GEVAARLIJK.**

**STOP RIDING IMMEDIATE IF DAMAGE IS PRESENT.**

De volgende omstandigheden geven aan dat er sprake is van aanzienlijke schade aan de vork:

- Ongebruikelijke 'hol klinkende' of klapperende geluiden.
- Verandering van de veerweg.
- Verandering van de normale functies.
- Verlies van instelmogelijkheden, olie lekkage of lucht lekkage.
- Schade na een val of botsing (diepe krassen, groeven, deuken of verbogen).
- Kleine scheurtjes onder de kop van de bouten of de onderste of bovenste klembouten. Deze inspectie kan alleen worden uitgevoerd als de bouten worden verwijderd.
- Horizontale scheurtjes boven en onder de verbinding van de bovenste en onderste klemconstructie met de buitenbuis van de Lefty vorkpootconstructie.
- Verticale scheurtjes in de buitenbuis (waar de lagerschalen en de lagers zich bevinden). Dit is zichtbaar in de vorm van lange, rechte lijnen, mogelijk meerdere lijnen parallel naast elkaar.

Lees ook de paragraaf 'Veiligheidsinstructies' in deel II, sectie D van uw Cannondale gebruikershandleiding

Als uw SUPERMAX 2.0 beschadigd is, ga er dan niet mee rijden. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor serviceverlening via een geautoriseerd service center.

**U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN BIJ EEN ONGEVAL INDIEN U DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN NEGEERT.**

## Demonteren of modificaties



### WAARSCHUWING

#### DEMONTEER OF MODIFICEER UW LEFTY OP GEEN ENKELE MANIER.

Ondeskundig onderhoud of modificaties kunnen leiden tot aanzienlijke schade aan de vork of persoonlijk letsel.

- Demonteer de vork niet.
- Probeer op geen enkele manier modificaties aan te brengen.
- Geen materiaal van de vork of vorkonderdelen uitboren, vijlen, wegsnijden of verwijderen.
- Probeer schade niet zelf te repareren.
- Niets aan de vork lassen, vastklemmen of lijmen.
- Probeer niet om de demping-cartridge of andere interne onderdelen van de vork te verwijderen of te monteren.

De sectie **ONDERHOUD** van dit supplement bevat tevens informatie over het reguliere onderhoud die u zelf kunt uitvoeren om uw vork in goede conditie te houden.

Alle andere service en onderhoudswerkzaamheden moeten door een geauto-riseerd HeadShok service center worden uitgevoerd. Neem contact op met uw geautoriseerde Cannondale-dealer voor meer informatie.

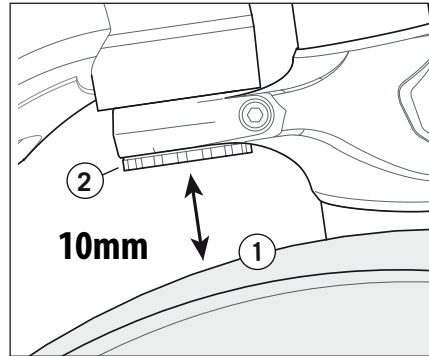
**U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN BIJ EEN ONGEVAL INDIEN U DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN NEGEERT**

## Band/klem afstand



### WAARSCHUWING

Veranderen of installeren van dampers of vulringen anders dan gespecificeerd, of het gebruik van over-sized banden kan resulteren in een incorrecte band/klem afstand.



Bij een band/klem afstand minder dan de minimale afstand kan een draaiend wiel de onderste vork klem raken en daardoor plotseling tot stilstand komen. Dit kan ertoe leiden dat de rijder van de fiets wordt gelanceerd of tot verlies van controle en een crash.

**CONTROLEER DE MINIMUM SPELING TUSSEN FRAME EN VORK (10 MM) DOOR ALLE LUCHT UIT DE LEFTY TE LATEN EN DE VORK VOLLEDIG SAMEN TE DRUKKEN.**

Meet de afstand tussen de bovenzijde van een goed opgepompte band (1) en de onderkant van de stuurbuis (2).

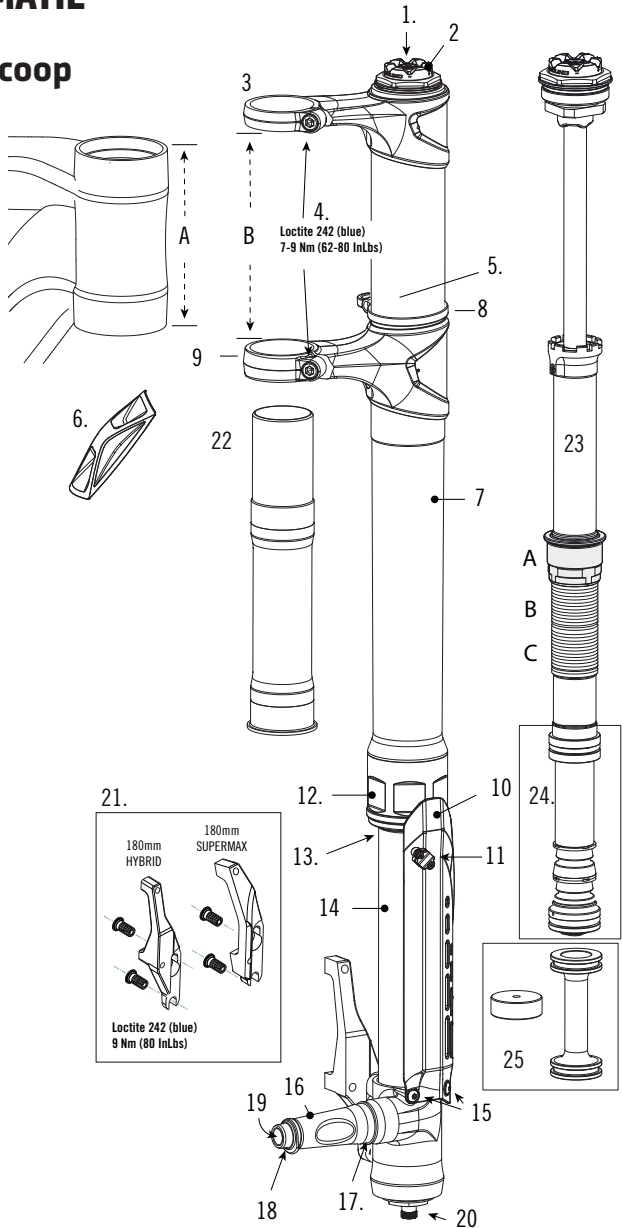
**U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN BIJ EEN ONGEVAL INDIEN U DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN NEGEERT**

## TECHNISCHE INFORMATIE

### SUPERMAX 2.0 telescoop

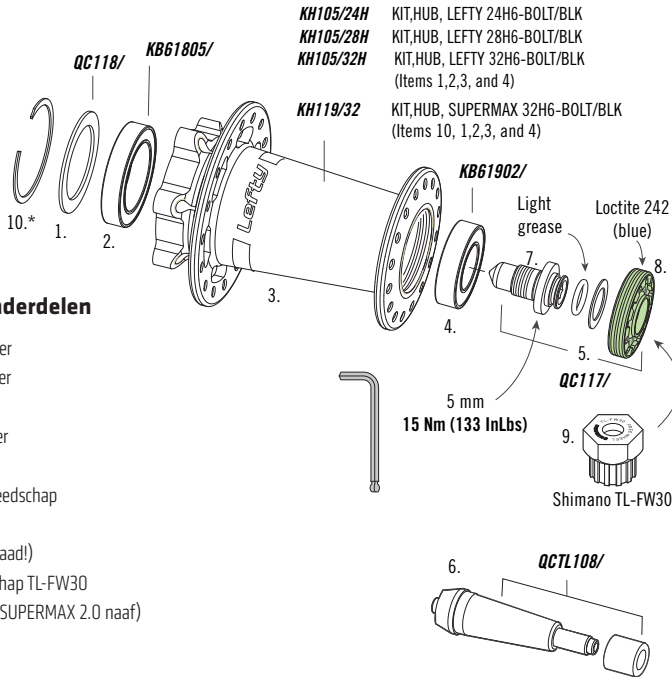
#### Benaming Van Onderdelen

1. PBR Lockout-knop.
2. PBR Rebound-knop
3. Bovenste klemconstructie
4. Klembout
5. Locatie serienummer
6. Framebeschermer
7. Carbon / Alloy Outer Tube
8. Geleider remleiding
9. Onderste klemconstructie
10. Beschermplaat
11. Geleider van remleiding in de beschermplaat
12. Onderste kraagconstructie
13. O-ring voor sag-meting
14. OPI binnenpoot
15. Bevestigingsschroeven voor beschermplaat
16. Naafas
17. Lagerbed voor binnenste wiellager
18. Lagerbed voor buitenste wiellager
19. Schroefdraad voor de asbout
20. Schrader-ventiel
21. Rem adaptor
22. Stuurpen (alleen 1.5 voorbouw)
23. Demper cartridge (uitgebouwd)
24. Solo Air kit
25. Volume Reducer(s)



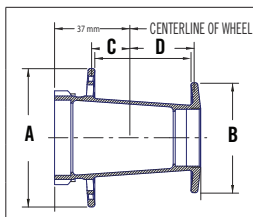
# Wielnaaf

- Zowel de SUPERMAX 2.0 als de Lefty Hybrid wielnaaf kan worden gebruikt met de Lefty SUPERMAX 2.0. De wielnaaf moet wel met de juiste remadaptor worden gebruikt. Zie item 21 op vorige pagina.
- De naaf afdekkap is voorzien van linkse draad. Deze hoeft alleen te worden verwijderd als het lager of de wielbout moet worden vervangen. Dus niet als het wiel moet worden verwijderd!
- De as bout is voorzien van rechtse draad en 5 mm inbus. Draai met de klok mee om te installeren, tegen de klok in om het wiel te verwijderen.



## Benaming Van Onderdelen

1. Afdichting naaflager
2. Binnenste naaflager
3. LEFTY naafhuls
4. Buitenste naaflager
5. Asboutconstructie
6. Lefty naafkap gereedschap
7. Asbout
8. Naafkap (linkse draad!)
9. Shimano gereedschap TL-FW30
10. Klemring (\*Alleen SUPERMAX 2.0 naaf)



### MATEN VOOR WIELCONSTRUCTIE

		SUPERMAX 2.0	LEFTY HYBRID
A	Flensdiameter aan schijfremzijde	68.0 mm	
B	Flensdiameter aan niet-schijfremzijde	54.0 mm	
C	Afstand schijfremflens tot hart naaf	25.8mm	18.8 mm
D	Afstand niet-schijfremflens tot hart naaf	34.6mm	31.6 mm

## Sag instellen

Sag is de afstand die de LEFTY inneemt als de bike statisch belast wordt met alleen je lichaamsgewicht in de rijpositie. De afstelling is afhankelijk van de veerweg van de LEFTY. De sag kan worden ingesteld door de luchtdruk via het Schraderventiel aan de onderzijde van de LEFTY te veranderen.

TOTAL RIDER WEIGHT		SUPERMAX 160/ 27.5	SUPERMAX 140/27.5	SUPERMAX 130/29
LBS	KG	PSI	PSI	PSI
100 - 109	45 - 49	49	49	55
110 - 119	50 - 54	52	52	60
120 - 129	54 - 59	56	56	64
130 - 139	59 - 63	60	60	66
140 - 149	64 - 68	62	62	70
150 - 159	68 - 72	68	68	74
160 - 169	73 - 77	70	70	78
170 - 179	77 - 81	72	72	80
180 - 189	82 - 86	82	82	83
190 - 199	86 - 90	84	84	87
200 - 209	91 - 95	90	90	90
210 - 219	95 - 99	96	96	93
220 - 229	100 - 104	100	100	95
230 - 239	104 - 108	105	105	97
240 - 249	109 - 113	110	110	100
<b>RECOMMENDED SAG</b>		45-50mm	40-45mm	37-42mm
<b>BIKE TRAVEL</b>		160mm	140mm	130mm

De gemeten druk in de meeste gangbare pompjes kan variëren. Daarom adviseren wij om voor de fijnafstelling de aanbevolen sag te gebruiken.

### LEFTY LUCHTDruk LIMieten

Minimum: 50 psi, 3,4 bar  
Maximum: 225 psi, 15,5 bar

## Om de sag in te stellen:

1. Verwijder de dop (1) van het Schraderventiel aan de onderzijde van de LEFTY. Bevestig een fietsveringspomp op het ventiel (2).

**Zie figuur 1.**

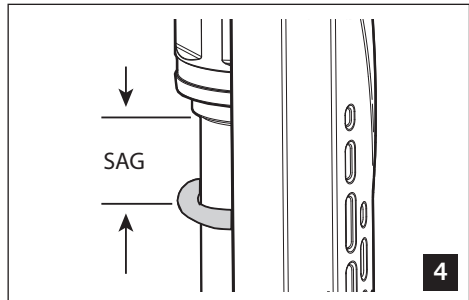
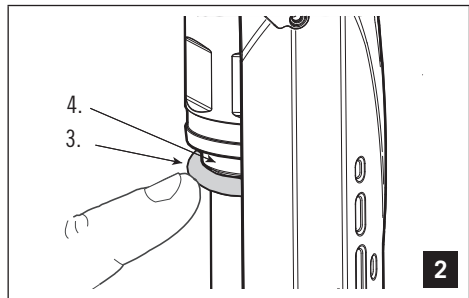
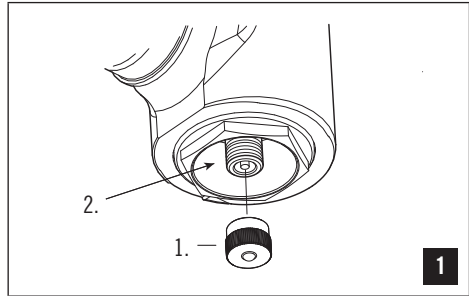
2. Stel de voorgeschreven basisdruk in, die overeenkomt met uw gewicht.
3. Schuif de O-ring (3) tegen de veegpakking (4). **Zie figuur 2.**
3. Ga op de fiets zitten in de rijpositie en stap weer af.

Opmerking: Uw rijpositie heeft invloed op de gewichtsverdeling en daarom op de sag. Bijvoorbeeld: als u op de pedalen gaat staan (aanvalspositie, **figuur 3**), dan is het gewicht van de rijder gelijk verdeeld over de voor- en achterkant.

4. Meet de sagafstand. **Zie figuur 4.**

### Sag probleemoplossing

Te veel sag	Voeg kleine hoeveelheden lucht toe
Te weinig	Verminder de hoeveelheid lucht in kleine stapjes
Excessief doorslaan	Verhoog de luchtdruk
Stug rijgedrag of beperkte veerweg	Verminder de luchtdruk

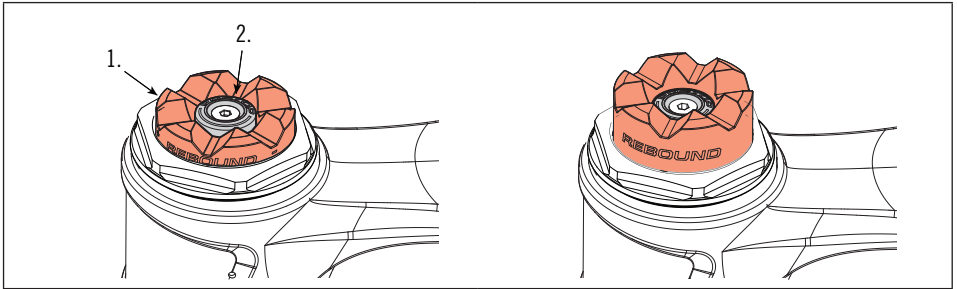


## LET OP

A Een vervuilde pomp of ventieluiteinde kan resulteren in vervuiling, schade en luchtverlies. Let erop dat pomp en ventiel schoon zijn voordat de pomp wordt aangesloten.



## PBR lockout



### OPEN POSITIE

In de open positie is de LEFTY-veerweg actief beschikbaar. De rode rebound-knop (1) is ingedrukt. Om de vork te blokkeren, druk op de blauwe knop (2).

### GEBLOKKEERDE POSITIE

In de gesloten positie is de LEFTY-veerweg geblokkeerd. De rode rebound-knop staat omhoog. Om terug te keren naar de open positie, drukt u de rode rebound-knop naar beneden totdat hij klikt.

## PBR Rebound-knop



Draai de rode rebound-knop in de '-' richting (tegen de klok in) om de reboundsnelheid te vergroten (sneller uitveren).

Draai de knop in de '+' richting (met de klok mee) om de reboundsnelheid te verlagen (trager uitveren).

## Wiel verwijderen

1. Maak de remleiding los van de bescherm plaat zodat de rem vrij kan bewegen. Dit maakte het losmaken van de remklauw en adaptor een stuk makkelijker
2. **Zie foto 1.** Gebruik een 5 mm inbus sleutel om de bouten zover los te draaien dat de adaptor met remklauw omhoog en van de vork los gemaakt kan worden. Het is niet nodig om de bouten geheel te verwijderen.



Haal de remklauw voorzichtig weg en bescherm deze tegen beschadigen.

3. **Zie foto 3.** Gebruik een 5 mm inbus sleutel om de naaf bout tegen de klok in los te draaien.



**Zie foto 4.** Draai net zolang tot het wiel los komt van de as.



### LET OP

- Wees er zeker van dat de asbout volledig losgedraaid is voordat u het wiel probeert te verwijderen. Probeer nooit het wiel met geweld te verwijderen.
- Dek de naafopening af als het wiel is verwijderd om vuil buiten te houden.
- Bescherm de spindel tegen beschadigingen als het wiel is verwijderd.



## Wiel monteren

1. Veeg de spindel schoon met een droge doek. Breng een hoogwaardig lagervet aan op de binnenzijde van de lagers aan de binnenkant van de naaf.



### WAARSCHUWING

**ZORG DAT ER GEEN VET KOMT OP DE REMKLAUW, REMBLOKKEN OF DE REMSCHIJF.**

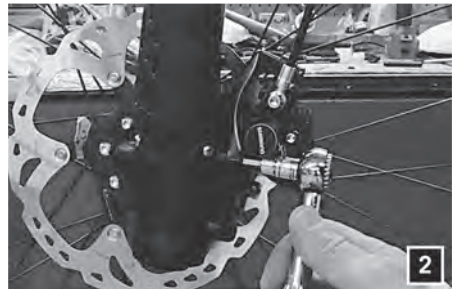
2. Schuif het wiel recht op de spindel. Draai de asbout met de klok mee totdat u voelt dat de schroefdraad aangrijpt. Ondersteun het wiel en de spindel als de asbout wordt aangedraaid.
3. Zodra de naaf compleet op de spindel zit, gebruik een momentsleutel om de asbout definitief vast te zetten met 15,0 Nm (133,0 In.Lbs). **Zie foto 1.**
4. Bevestig de rem adaptor op de vork, let erop dat de remschijf tussen de remplaatjes komt.

### LET OP

- Steek de remschijf tussen de rem-blokken.

Gebruik Loctite 242 (Blauw) op de schroefdraad van de bouten en draai aan met 9 Nm. (78 In. Lbs) **Zie foto 2.**

5. Draai het wiel rond om er zeker van te zijn dat het zonder belemmeringen draait. Test de remwerking voordat u gaat rijden.



### WAARSCHUWING

**GA NOOIT RIJDEN ZONDER EEN CORRECT GEMONTEEDE, AFGESTELDE EN WERKENDE VOORREM.**

De Lefty (schijf/remklauw) werkt als een integraal secundair blokkeermechanisme tegen het loskomen van het wiel. Als het remsysteem ontbreekt of niet correct gemonteerd is, of als de asbout in de naaf loskomt, kan het voorwiel losraken van de spindel.

Bij de montage van remsystemen die compatibel zijn met de IS-standaard moet u op het volgende letten:

Volg de instructies van de fabrikant van het remsysteem bij montage van de remklauw op de rembevestigingspunten. Breng op geen enkele manier modificaties aan op de vork.

**VRAAG UW CANNONDALE-DEALER OM HULP BIJ DE MONTAGE VAN COMPATIBELE VOORREMSYSTEMEN.**

# ONDERHOUD

## Schema

Dit schema is alleen bedoeld als een richtlijn. U moet een onderhoudsschema aanhouden dat past bij uw rijstijl en de omstandigheden waaronder u rijdt.

Service Item	FREQUENCY (normal riding)	Who?
Check for damage	Pre/Post ride	Bike owner
Check for Tightening Torques	First Ride / Every 4-5 rides	Bike owner
Replace Frame Bumper, Guard	As Needed	Bike owner
Manual Reset	50 hours	Bike owner
Telescope Lubrification	100 hours	Dealer
Damper Service: Air spring/Damping Cartridge Inspection	100 hour or every year	Dealer
Full Service (including Telescope Rebuild)	200 hours	Headshok Service Center
<b>RACING</b> - als u gaat racen met uw SUPERMAX 2.0, dan zullen genoemde onderhoudsitems twee maal zo vaak moeten worden uitgevoerd (bijv: 50 uur wordt 25 uur).		

### SCHEMA PROFESSIONELE VORKSERVICE \* Jaarlijks (Minimum)

U moet uw SUPERMAX 2.0-vork jaarlijks of als er zich problemen voordoen laten onderhouden door de Cannondale-dealer of door een geautoriseerd Headshok Service Center.

Demontage en inspectie door een professionele veringsexpert is nodig om de interne en externe delen grondig te inspecteren om slijtage en eventuele schade te ontdekken. Beschadigde onderdelen moeten worden vervangen door nieuwe. De werkzaamheden omvatten ook de voorschriften en reparaties die zijn omschreven in technische bulletins of terugroepacties.



### WAARSCHUWING

**REGELMATIGE ONDERHOUDSWERKZAAMEDEN EN INSPECTIE IS BELANGRIJK VOOR UW VEILIGHEID. U KUNT ZWAAR GEWOND OF VERLAMD RAKEN OF KOMEN TE OVERLIJDEN ALS U MET EEN GEBROKEN OF SLECHT ONDERHOUDEN VORK GAAT RIJDEN.** Ask your

Cannondale Vraag uw Cannondale-dealer om u te helpen een compleet onderhoudsprogramma voor uw vork op te stellen dat past bij uw rijstijl en de omstandigheden waaronder u rijdt.

## Reinigen

Gebruik voor het schoonmaken alleen water en een milde zeepoplossing. Schoon water en een normaal afwasmiddel voldoet uitstekend. Tijdens het schoonmaken de stelknoppen afdekken met een plastic zakje en een elastiek of gebruik hiervoor tape. Sproei het zwaarste vuil van de vork af voordat u gaat poetsen. Sproei niet direct op de kwetsbare delen.

### LET OP

- GEBRUIK GEEN HOGEDRUKSPUIT. Gebruik een tuinslang met lage druk. Hogedrukreinigers zorgen ervoor dat vervuiling in de vork worden geperst waardoor corrosie kan ontstaan en dat leidt tot directe schade of versnelde slijtage.
- OM DEZELFDE REDEN OOK GEEN PERSLUCHT GEBRUIKEN OM TE DROGEN

## AANHAALMOMENTEN

Voor uw veiligheid en om de duurzaamheid en prestaties van uw fiets te kunnen garanderen, is het zeer belangrijk de correcte aanhaalmomenten voor de bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) van uw fiets te gebruiken. We dringen er sterk op aan dat u de aan-haalmomenten bij uw dealer laat instellen met behulp van een momentsleutel. Als u besluit zelf de bevestigingspunten vast te draaien, gebruik dan een goede momentsleutel!

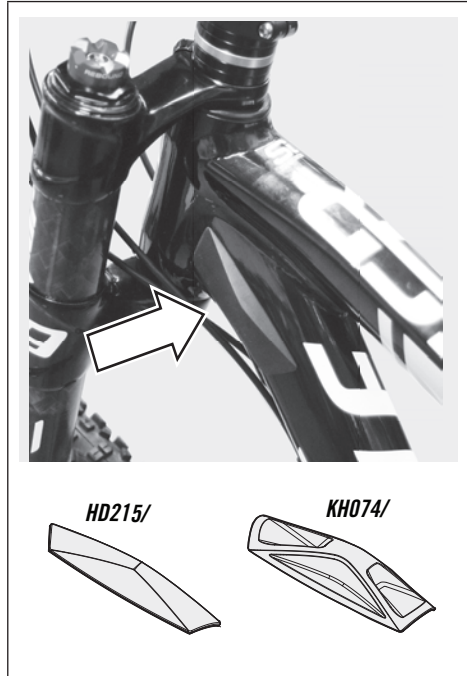
Omschrijving	Nm	In Lbs	Loctite™
Bovenst/onderste klembouten	7-9	62-80	242 (blauw)
Schroeven beschermplaat	1.0	9	242 (blauw)
Asbout	15	133	
Remadapter bevestigingsbouten	9	80	242 (blue)

## Framebeschermer

De beschermer zorgt ervoor dat de SUPERMAX 2.0 niet direct in contact komt met het frame. Vervang deze door een nieuwe als de protector beschadigd, gescheurd of verloren is geraakt.

**VERVANGING:** Maak het oppervlak goed schoon. Verwijder de achterzijde van de nieuwe beschermer, positioneer en bevestig deze door hem stevig tegen de buitenbuis te drukken.

**BELANGRIJK:** let erop dat de beschermer op de juiste plek zit zodat, als het stuur naar links gedraaid wordt, de beschermer ervoor zorgt dat de vork niet in contact komt met het frame. Frameschade kan het gevolg zijn van het gebruik van een verkeerde beschermer of een verkeerde plaatsing van de beschermer. Vraag zo nodig hulp aan uw Cannondale-dealer.



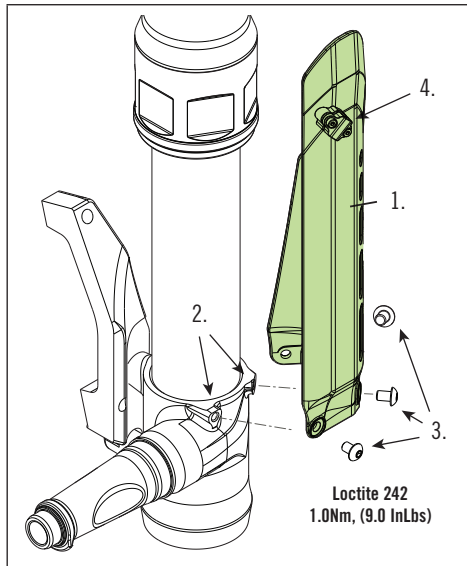
## Moto Guard

De moto guard beschermt het oppervlak van de binnenbuis tegen beschadigingen. Hij beschermt bovendien de remleiding. Controleer hem regelmatig. Let erop dat de beschermplaat in goede conditie is en stevig bevestigd is.

### LET OP

Vervang de beschermplaat door een nieuwe als deze beschadigd is. Dit is een normaal slijtageonderdeel.

1. Beschermplaat
2. Bevestigingspunten
3. Bevestigingsschroeven



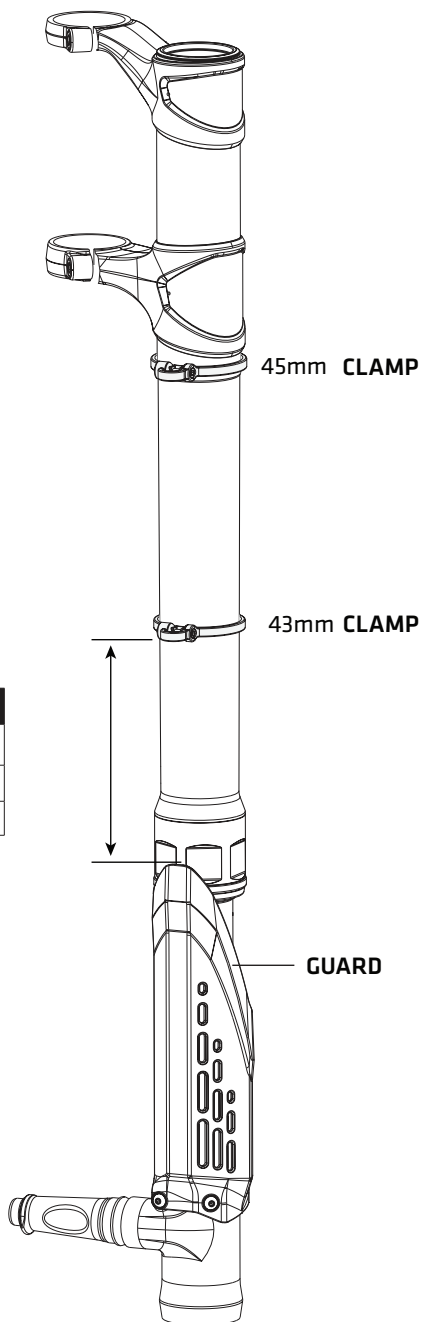
## Positie bevestigingsklem remleiding

Om te voorkomen dat de beschermkap in contact komt met de remleiding tijdens het inveren dienen de bevestigingsklemmen conform onderstaande tabel te worden gemonteerd

### Minimale klemhoogte

(vanaf de top van de beschermkap tot de onderste klem)

SUPERMAX	Travel + 30mm
160/27.5	190mm
140/27.5	170mm
130/29	160mm



# Handmatige reset-procedure

## LET OP

Open nooit de vork voor de volgende procedure.

Elke 50 uur uitvoeren.

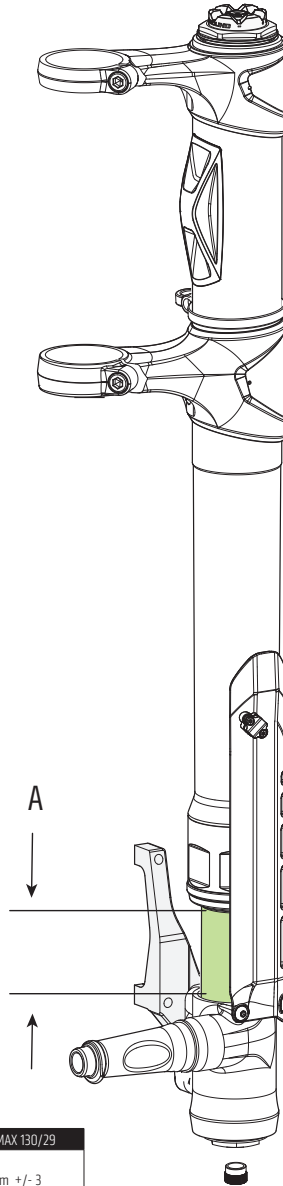
1. Zet de fiets op de vloer.
2. Bedek de remschijf met een schone doek. Haal het stofdopje van het ventiel en druk het Schraderventiel open om alle lucht uit de vork te laten. Het is normaal dat er een kleine hoeveelheid olie meekomt met de ontsnappende lucht.



## WAARSCHUWING

Vervuiling van de remschijf kan resulteren in verminderde of zelfs verlies van remwerking.

3. Houd het ventiel opgedrukt terwijl u de SUPERMAX 2.0 volledig indrukt met het stuur totdat hij de eindaanslag raakt. Als alle lucht uit de vork is, druk de SUPERMAX 2.0 een aantal malen stevig tegen de eindaanslag. Gebruik niet teveel kracht.
4. Meet nu de lengte van de zichtbare binnen-buis. Herhaal stap 3 totdat de correcte lengte voor uw SUPERMAX 2.0 is bereikt.
5. Als u klaar bent, stel dan de sag opnieuw in.



Manual Reset:	SUPERMAX 160/27.5	SUPERMAX 140/27.5	SUPERMAX 130/29
A	20mm +/- 3	20mm +/- 3	35mm +/- 3

Meet de afstand bij volledig ingedrukte vork



## CANNONDALE BEPERKTE GARANTIE

Cannondale Headshok (SUPERMAX 2.0, LEFTY, Fatty, Solo) veringsproducten vallen onder de bepalingen en voorwaarden van de Cannondale Beperkte Garantie. Deze kunt u vinden op de pagina 'Policies' op onze website: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com) Let vooral op de zaken die uitgesloten worden van de beperkte garantie. Zo vallen bijvoorbeeld schade door ongevallen of ondeugdelijk onderhoud niet onder de garantie.

### **Bepalingen en definities die samenhangen met de vorken:**

De vorkconstructie wordt beschreven in de Sectie FRAMES van de Cannondale Beperkte Garantie. Onder 'vorkconstructie' vallen bepaalde constructie-onderdelen van de vork, in het bijzonder de vorkpoten, de buitenbuis, de stuurbuis, de vorkbuisclampen en de binnenhuis met de daaraan bevestigde dropouts of spindel. Kabelklemmen, naaldlagers, lagerbanen, en bussen die onderdeel zijn van de telescoopconstructie, zijn normale slijtagedelen en vallen daarom NIET onder de beperkte levenslange garantie.

De interne onderdelen van de vork vallen onder een éénjarige (2 jaren in de EU-landen) garantie tegen materiaaldefecten of fabricagefouten zoals beschreven in de sectie COMPONENTEN van de Cannondale Beperkte Garantie. 'Interne onderdelen van de vork' zijn items zoals de demping-cartridges en hun interne onderdelen, de pakkingen, O-ringen, luchtcilinders, luchtventielen, staalveren, elastomeren, beschermers, glijbussen, naaldlagers, lagerbanen en olie. Normale slijtage van deze onderdelen valt NIET onder deze 1-jarige (EU: 2 jaar) garantie. Net als remblokken op een auto, moet u ermee rekening houden dat deze onderdelen van tijd tot tijd door een professionele fietsmonteur moeten worden vervangen of vernieuwd omdat ze slijten tijdens het gebruik van de vork.

### **Garantieclaims voor de vorken**

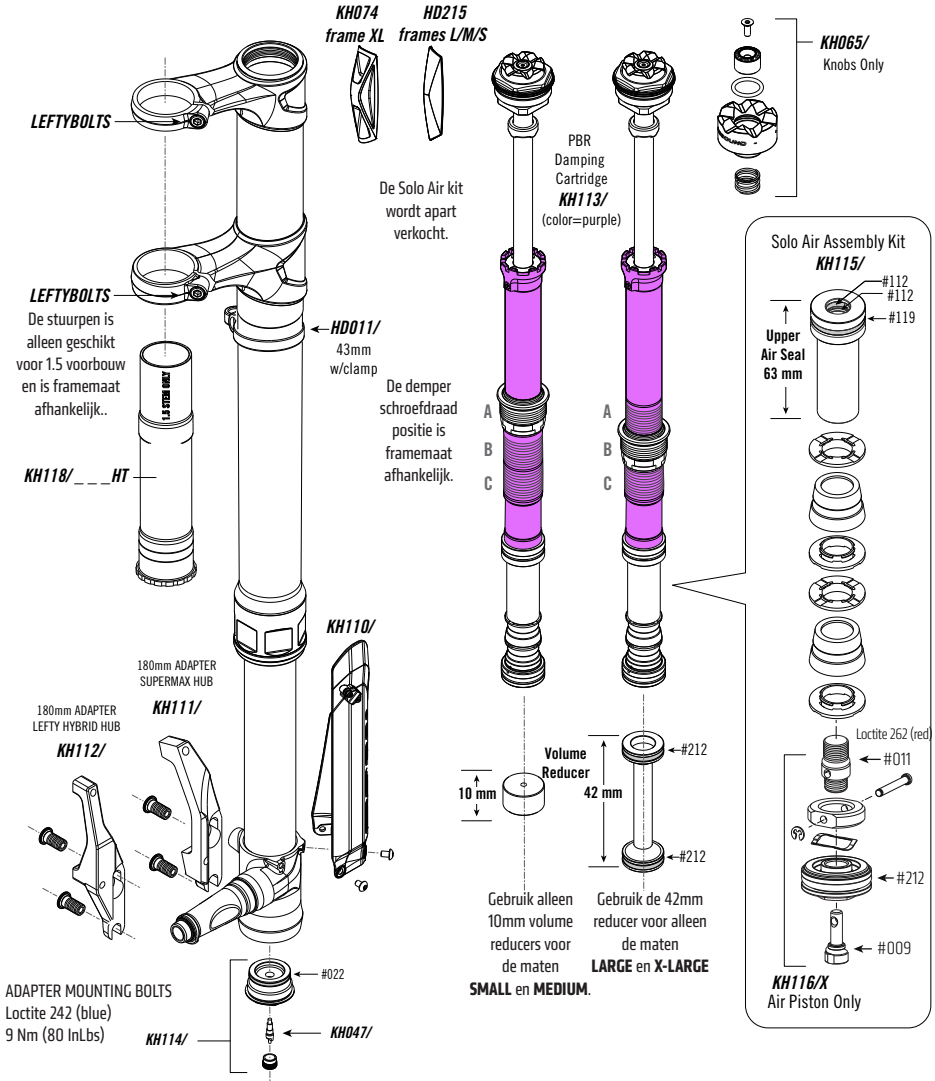
Garantieclaims worden uitsluitend in behandeling genomen als de fiets/vork wordt afgeleverd bij een geautoriseerde Cannondale-dealer op hetzelfde continent als waar de fiets/vork is gekocht. De fiets/vork moet in gemonteerde staat verkeren en ingeleverd worden met het originele aankoopbewijs (voorzien van aankoopdatum) van de fiets/vork.

De dichtstbijzijnde dealer kunt u vinden via de dealer locator:

[www.cannondale.com/Dealerlocator](http://www.cannondale.com/Dealerlocator)

# VERVANGINGSONDERDELEN - 2015 SUPERMAX 2.0 PBR 130 - 29'

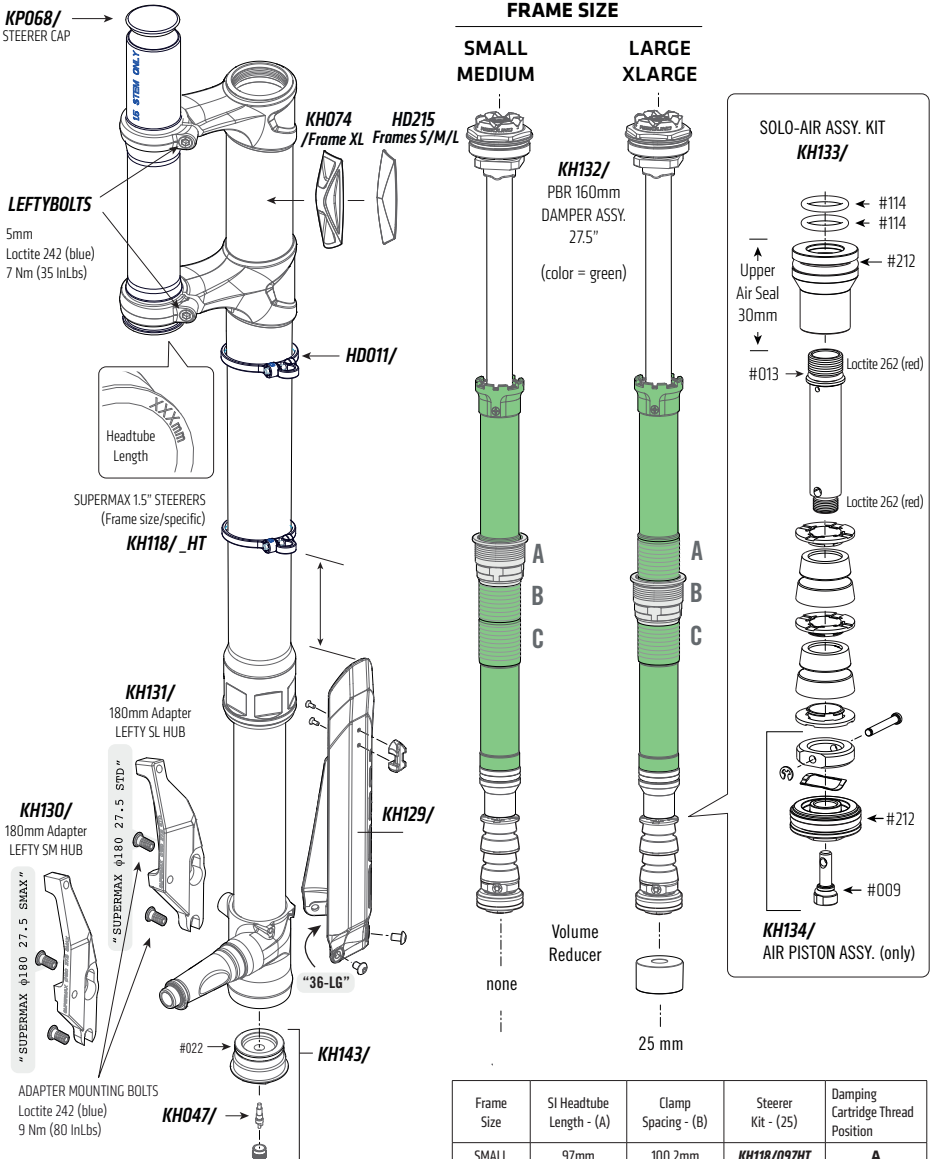
De volgende vervangingsonderdelen en kits zijn verkrijgbaar via de Cannondale-dealer:



NL

## VERVANGINGSONDERDELEN - 2015 SUPERMAX 2.0 160 - 27.5

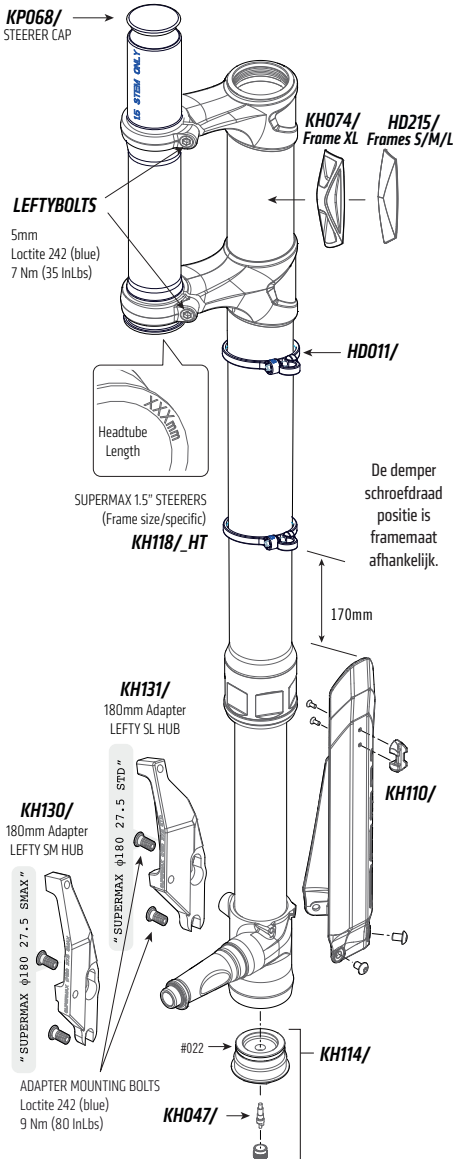
De volgende vervangingsonderdelen en kits zijn verkrijgbaar via de Cannondale-dealer:



Frame Size	SI Headtube Length - (A)	Clamp Spacing - (B)	Steerer Kit - (25)	Damping Cartridge Thread Position
SMALL	97mm	100.2mm	<b>KH118/097HT</b>	<b>A</b>
MEDIUM	109.7mm	112.9mm	<b>KH118/109HT</b>	<b>A</b>
LARGE	122.4mm	125.6mm	<b>KH118/122HT</b>	<b>B</b>
X-LARGE	134.4mm	137.6mm	<b>KH118/134HT</b>	<b>B</b>

# VERVANGINGSONDERDELEN - 2015 SUPERMAX 2.0 140 - 27.5

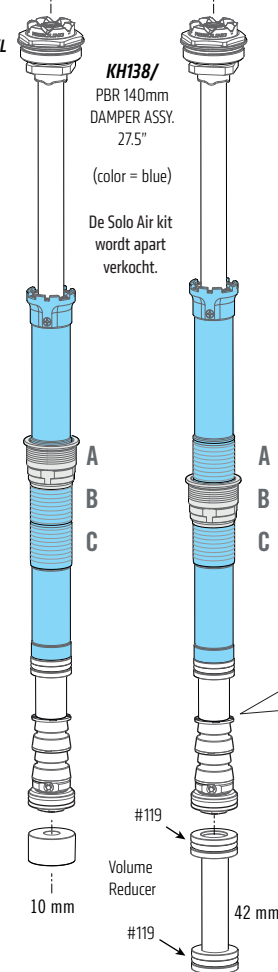
De volgende vervangingsonderdelen en kits zijn verkrijgbaar via de Cannondale-dealer:



## FRAME SIZE

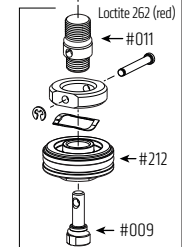
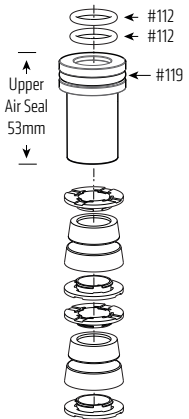
**SMALL  
MEDIUM**

**LARGE  
XLARGE**



### SOLO-AIR ASSY. KIT

**KH139/**



**KH116/X**  
AIR PISTON ASSY. (only)

Frame Size	SI Headtube Length - (A)	Clamp Spacing - (B)	Steerer Kit - (25)	Damping Cartridge Thread Position
SMALL	97mm	100.2mm	<b>KH118/097HT</b>	<b>A</b>
MEDIUM	109.7mm	112.9mm	<b>KH118/109HT</b>	<b>A</b>
LARGE	122.4mm	125.6mm	<b>KH118/122HT</b>	<b>B</b>
X-LARGE	134.4mm	137.6mm	<b>KH118/134HT</b>	<b>B</b>



Warning! Read this supplement and your cannondale bicycle owner's manual.  
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

## **CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe, B.V.  
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,  
Netherlands  
(Voice): +41 61 4879380  
(Fax): +31 5415 14240  
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

## **CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
(Voice): +44 (0)1202 732288  
(Fax): +44 (0)1202 723366  
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

**[WWW.CANNONDALE.COM](http://WWW.CANNONDALE.COM)**

© 2014 Cycling Sports Group  
131581 (05/14)