

NEDERLANDS

In deze aanvulling bijzonder belangrijke informatie is als volgt aangegeven:



WAARSCHUWING

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, mits niet voorkomen, kan leiden tot serieuze verwondingen of zelfs overlijden.

LET OP

Bevat speciale maatregelen die moeten worden genomen om schade te voorkomen.

TIP

Bevat bruikbare informatie.

This manual meets EN standards
14764, 14766, and 14781.

INFORMATIE BETREFFENDE DE VEILIGHEID

BELANGRIJKE MEDEDELINGEN OVER COMPOSITIETEN



WAARSCHUWING

Uw fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmaterialen, ook wel genaamd 'carbon fiber'.

Alle rijders moeten op de hoogte zijn van een aantal fundamentele zaken betreffende composieten. Compositiematerialen die zijn samengesteld uit carbonvezels zijn sterk en licht maar bij een crash of bij overbelasting zullen carbonvezels niet buigen maar breken.

Voor uw eigen veiligheid en omdat u een dergelijke fiets gebruikt, moet u zeer strikt de procedures voor service, onderhoud en inspectie van alle composietonderdelen (frame, stuurpen, vork, stuur, zadelpen, enz.) volgen. Vraag uw Cannondale-dealer om hulp.

We dringen er sterk op aan om DEEL II, sectie D "Veiligheidsinspectie" in het *Cannondale gebruikershandboek* te lezen VOORDAT u gaat rijden.

NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ONGEVALLLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.

INSPECTIE & BESCHADIGINGEN NA EEN CRASH VAN CARBON FRAMES / VORKEN



WAARSCHUWING

NA EEN CRASH OF BOTSING:

Inspecteer het frame zorgvuldig op schade (Zie DEEL II, Sectie D, Veiligheidsinspectie, in het *Cannondale gebruikershandboek*).

Rij niet met de fiets als u ergens een beschadiging opmerkt, zoals gebroken, versplinterde of gedelamineerde carbonvezels.

DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN DUIDEN OP EEN DELAMINATIE OF BESCHADIGING:

- Een ongebruikelijk of raar gevoel in het frame.
- Carbon dat zacht aanvoelt of van vorm is veranderd.
- Krakende of andere onverklaarbare geluiden.
- Zichtbare scheuren, een wit of melkachtige kleur aanwezig in de carbon onderdelen.

Als u toch op een beschadigd frame gaat rijden, vergroot u de kans op een breuk waardoor u gewond kunt raken of kunt komen te overlijden.

FIETSREPARATIES / WERKSTANDAARDS

De klemkrachten van een werkstandaard kunnen zo groot zijn dat ze aanzienlijke schade aan uw frame kunnen veroorzaken.

LET OP

Klem uw fiets nooit met het frame vast in een werkstandaard.

Plaats uw fiets in/op de werkstandaard en klem de (uitgeschoven) zadelpen vast in de klemconstructie. Schuif de zadelpen niet voorbij de 'MINIMUM INSERT'-markering.

Omdat een carbon zadelpen ook kan worden beschadigd door de klemkrachten, dient u de klemkracht van de klem in te stellen op het minimum zodat juist voldoende kracht voorhanden is om de fiets veilig in de werkstandaard te kunnen plaatsen.

Maak de zadelpen schoon voordat u hem vastklemt en bescherm het oppervlak door een oude doek om de pen te wikkelen.

GEbruIKSDOEL

Alle modellen zijn bedoeld voor categorie 3 crosscountry- en marathonrijden. Het categorie 3-symbool staat hieronder afgebeeld.



CATEGORIE 3

Onder categorie 3 wordt verstaan: fietsen die zijn ontworpen voor het rijden op categorie 1 en 2 plus ruwe trials, kleine obstakels en relatief vloeiende technische passages, waaronder passages waar tijdelijk het contact met de ondergrond kan worden verloren. NIET bedoeld om mee te springen. Alle mountainbikes zonder achtervering vallen onder de categorie 3, evenals sommige lichtgewicht modellen met achtervering.

BEDOELD GEBRUIK

Voor crosscountryrijden en racen hetgeen uiteenloopt van rustig tot agressief over wisselend terrein (bijvoorbeeld heuvelachtig met kleine obstakels zoals wortels, rotsen, losse ondergrond, gravel en kuilen). Er zijn geen grote 'diepe drops' of drop-offs, sprongen of lanceringen (houten constructies, zandhopen) waarvoor veel veerweg en zware, verstevigde componenten vereist zijn. De crosscountry- en marathonafmontage (banden, schokbrekers, frames en aandrijvingen) zijn lichtgewicht en bedoeld voor snelle ritten in plaats van bruto geweld. De veerweg is relatief klein omdat de bike bedoeld is voor snelle ritten over het terrein en niet gebouwd is om door de lucht te vliegen, hard te landen en over obstakels te knallen.

NIET-BEDOELD GEBRUIK

Voor gebruik onder extreme rijomstandigheden of sprongen zoals hardcore freeriding, downhill, north-shore, dirt jumping, door ruig terrein rijden, enzovoorts.

WISSELWERKING

Crosscountrybikes zijn lichter, sneller bergop en wendbaarder dan allmountainbikes. Crosscountry- en marathonbikes leveren een beetje 'ruigheid' in ten gunste van trajectefficiency en snelheid bergop.

MAXIMUM GEWICHTSLIMIET

| RIJDER lbs / kg | BAGAGE* lbs / kg | TOTAAL lbs / kg |
|--------------------|---------------------|--------------------|
| 300 / 136 | 5 / 2.3 | 305 / 138 |

* Alleen zadeltas



WAARSCHUWING

ZORG DAT U GOED BEGRIJPT WAT HET GEBRUIKSDOEL IS EN DE MOGELIJKHEDEN ZIJN VAN UW BIKE

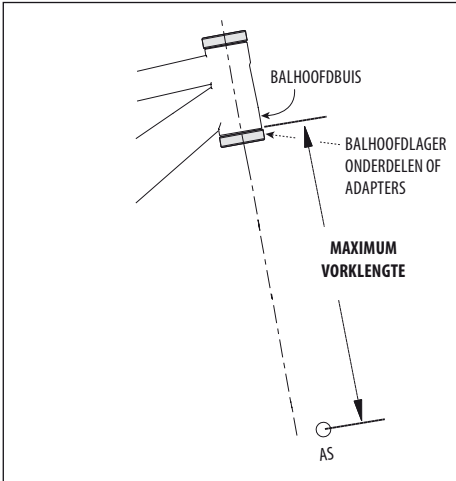
ONJUIST GEBRUIK VAN UW BIKE IS GEVAARLIJK.

Het gebruik van de industrie-categorieën 1-5 is veralgemeniseerd en aan verandering onderhevig. Neem contact op met uw Cannondale-dealer over het bedoelde gebruik van uw bike.

Lees het Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het bedoeld gebruik en de categorieën 1-5.

MAXIMUM VORKLENGTE

De maximale vorklengte is een belangrijke veiligheidsspecificatie voor uw frame. U dient deze lengte te controleren als u onderdelen van het balhoofdstel of balhoofdapters installeert of een vork monteert of aanpast en in het bijzonder bij de keuze voor een vervangende voorvork. In dit handboek is dit getal ook opgenomen in de tabel GEOMETRIE/SPECIFICATIES.



HOE TE METEN: 1. Monteer het balhoofdlager en de vork. 2. Laat de vork uitveren en meet de afstand tussen de onderzijde van de balhoofdbuis en het hart van de wielas. Let op dat u niet de maat neemt vanaf de onderzijde van de lagerschalen van de balhoofdset of vanaf de balhoofdapters. De maat **MOET** absoluut worden gemeten vanaf de onderzijde van de balhoofdbuis!



WAARSCHUWING

OVERSCHRIJD DE MAXIMUM VORKLENGTE NIET

Het overschrijden van de MAXIMUM VORKLENGTE kan leiden tot overbelasting van het frame waardoor het frame kan breken tijdens de rit.

NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWING KAN LEIDEN TOT ONGEVALLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.

BANDENMAAT



WAARSCHUWING

LET OP DE 'MAXIMALE BANDBREEDTE' VOOR UW BIKE. DEZE STAAT VERMELD IN DE TABEL GEOMETRIE/SPECIFICATIES VERDEROP IN DIT SUPPLEMENT.

Het monteren van de verkeerde bandenmaat kan ertoe leiden dat de banden de vork of het frame raken tijdens de rit. Als dit gebeurt kunt u de controle over uw fiets verliezen en kunt u van de fiets worden geworpen omdat de bewegende band het frame of de vork raakt

Monteer geen overmaatse banden, of exemplaren die tegen het frame of de vork schuren, exemplaren die te weinig ruimte over laten tussen band en frame/vork of banden die het frame of de vork raken als de vering compleet wordt ingedrukt tijdens het rijden.

Let erop dat de banden die u kiest passen bij het vork- of frameontwerp van uw fiets. Let erop dat u bovendien de aanwijzingen van de fabrikanten van uw voorvork en achterdemper opvolgt.

Als u nadenkt over de banden voor uw fiets, neem dan het volgende in overweging...

De feitelijke maat van een band kan afwijken van hetgeen vermeld is op de markering op de zijkant. Elke keer als u een nieuwe band monteert, controleer dan de feitelijke ruimte tussen de draaiende band en alle delen van het frame. De Amerikaanse commissie voor productveiligheid (CPSC, Consumer Product Safety Commission) geeft aan dat er minimaal 1,6 mm (1/16 inch) ruimte moet zijn tussen de band en elk ander onderdeel van de fiets. Rekening houdend met zijdelingse flex van de velg en het feit dat een wiel of een velg niet altijd compleet in het midden staat, betekent in de praktijk dat bij de keuze van een band zelfs nog meer ruimte moet worden gelaten dan de aanbeveling van de CPSC.

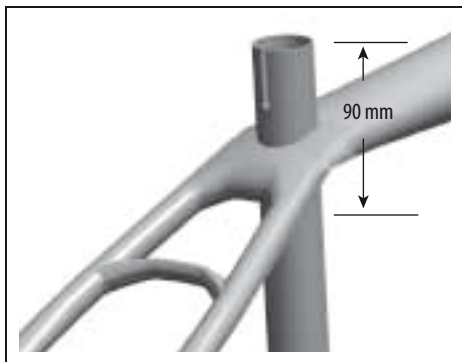
VRAAG UW CANNONDALE-DEALER VOOR DE JUISTE BANDEN VOOR UW FIETS EN ZIJN SPECIEFIE COMPONENTEN!

NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWING KAN LEIDEN TOT ONGEVALLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.

F CARBON ZADELPEN

MINIMUM INSTEEDIPTIE VAN DE ZADELPEN

Bij carbon frames moet de zadelpen minimaal 90 mm of 3,5 inch in het frame steken.



WAARSCHUWING

LET EROP DAT DE ZADELPEN ALTIJD MINIMAAL 90 MM IN HET FRAME STEEKT.

Bij onvoldoende insteekdiepte van de zadelpen, komen er zeer hoge krachten te staan op de verbinding tussen de zitbuis en de bovenbuis waardoor het frame kan breken tijdens het rijden.

Markering aanbrengen: meet 90 mm af vanaf de onderkant van de zadelpen. Gebruik een permanente markeerstift om op 90 mm een markering aan te brengen. Als u de zadelpenhoogte aanpast, zorg er dan voor dat de markering op de zadelpen nooit boven de bovenrand van de zitbuis uitkomt.

LET ER BOVENDIEN OP dat zadelpennen van fietsen vaak ook een permanente markering met de tekst 'MINIMUM INSERT' hebben die door de fabrikant is aangebracht op de pen. Maar u dient NIET uit te gaan van deze markering voor een voldoende minimum insteekdiepte.

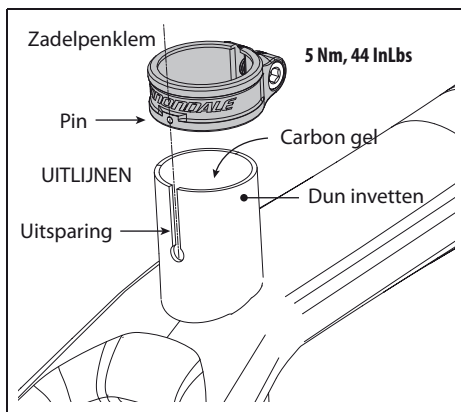
NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWING KAN LEIDEN TOT ONGEVALLLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.

Installation

1. Maak altijd eerst de binnenzijde van de zitbuis schoon met een droge doek.
2. Doe een flinke hoeveelheid van de carbon-gel aan de binnenzijde van de schone zitbuis en op de zadelpen. Met een smal nylon borsteltje kunt u de gel goed verdelen aan de binnenzijde van de zitbuis.



3. Doe een klein beetje lagervet rondom de buitenkant van de zitbuis op het gedeelte waar de zadelpenklem overheen valt. Monteer de zadelpenklem opnieuw. **Let op de juiste uitlijning van de pin op de klem in de uitsparing in de zitbuis.**



4. Steek de zadelpen in de buis, stel de zadelhoogte af en draai de bout van de zadelpenklem vast met 5 Nm, 44 In Lbs aanhaalmoment.

OPMERKING

GEBRUIK NOOIT OPLOSMIDDELEN OF VLOEIBARE SCHOONMAAKMIDDELEN

GEBRUIK GEEN VET; GEBRUIK ALTIJD CARBON GEL.
Cannondale heeft daarvoor kit KF115/ met voldoende inhoud voor twee of drie onderhoudsbeurten.

DUW DE ZADELPEN NOOIT GEFORCEERD IN HET FRAME.
Steek de zadelpen nooit verder in het frame dan het gedeelte met de SAVE-techniek. Zie ook 'MAX. INSTEEL' op pagina 7.

GEBRUIK ALTIJD EEN MOMENTSLEUTEL.

TIP: Als u de zadelpenklem aandraait, controleer eveneens de specifieke aanhaalmomenten van de bouten waarmee het zadel aan de zadelpen bevestigd is.

TIP: Het is een goed idee om regelmatig de bout van de zadelpenklem te demonteren, de schroefdraad schoon te maken en opnieuw in te vetten.

Inkorten van de zadelpen**Tijdens het inkorten**

1. Maak een rechte zaagsnede; gebruik een snijhulp zoals de Park Tool SG-7 en een zaagblad dat specifiek geschikt is voor carbon. De zaagsnede heel licht afronden en afvlakken met fijn schuurpapier.



2. Maak een nieuwe markering voor de MINIMUM INSTEEL op 90 mm van de onderkant van de ingekorte zadelpen. Maak de markering zonder het oppervlak van de zadelpen te

bekrassen, in te kepen of anderszins te beschadigen. Gebruik een dunne sticker (striping uit de automobielsector) of een permanente markeerstift.

LET OP: De richtlijnen aangaande fietsen van de Amerikaanse veiligheidscommissie CPSC (Consumer Product Safety Commission) vereisen dat er op de zadelpen een minimum-markering is aangebracht voor de insteekdiepte.

**WAARSCHUWING**

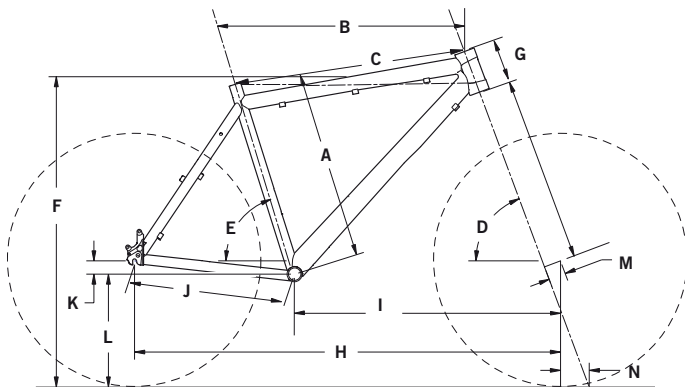
Als de zadelpen moet worden ingekort, laat dit dan doen door een professionele fietsmonteur die ervaring heeft met het inkorten van hoogwaardige carbon componenten.

NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ONGEVALLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.

Meer informatie over carbon zadelpennen

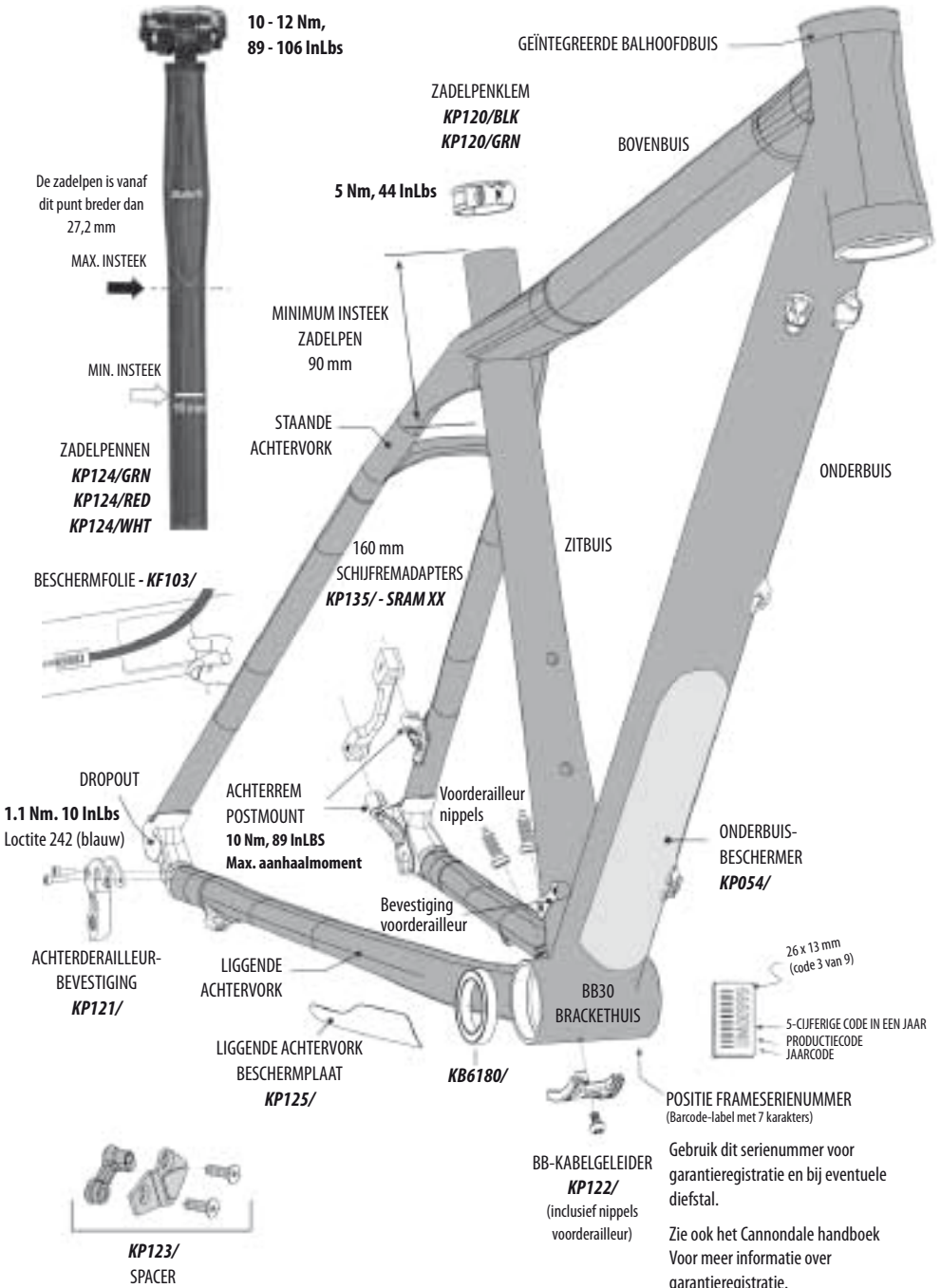
Voor meer informatie over carbon zadelpennen, zie ook APPENDIX C, Onderhoud van carbon zadelpennen in uw Cannondale gebruikershandboek.

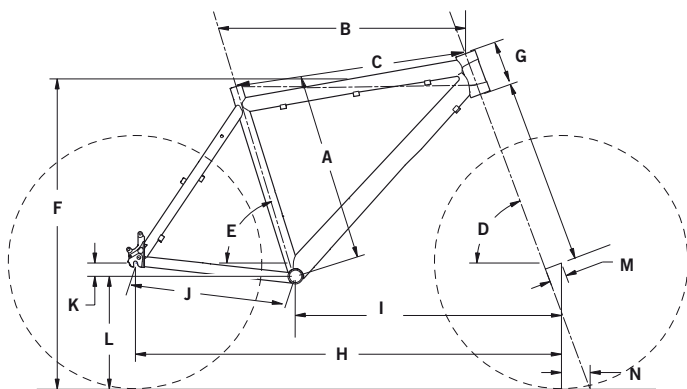
GEOMETRIE/SPECIFICATIES



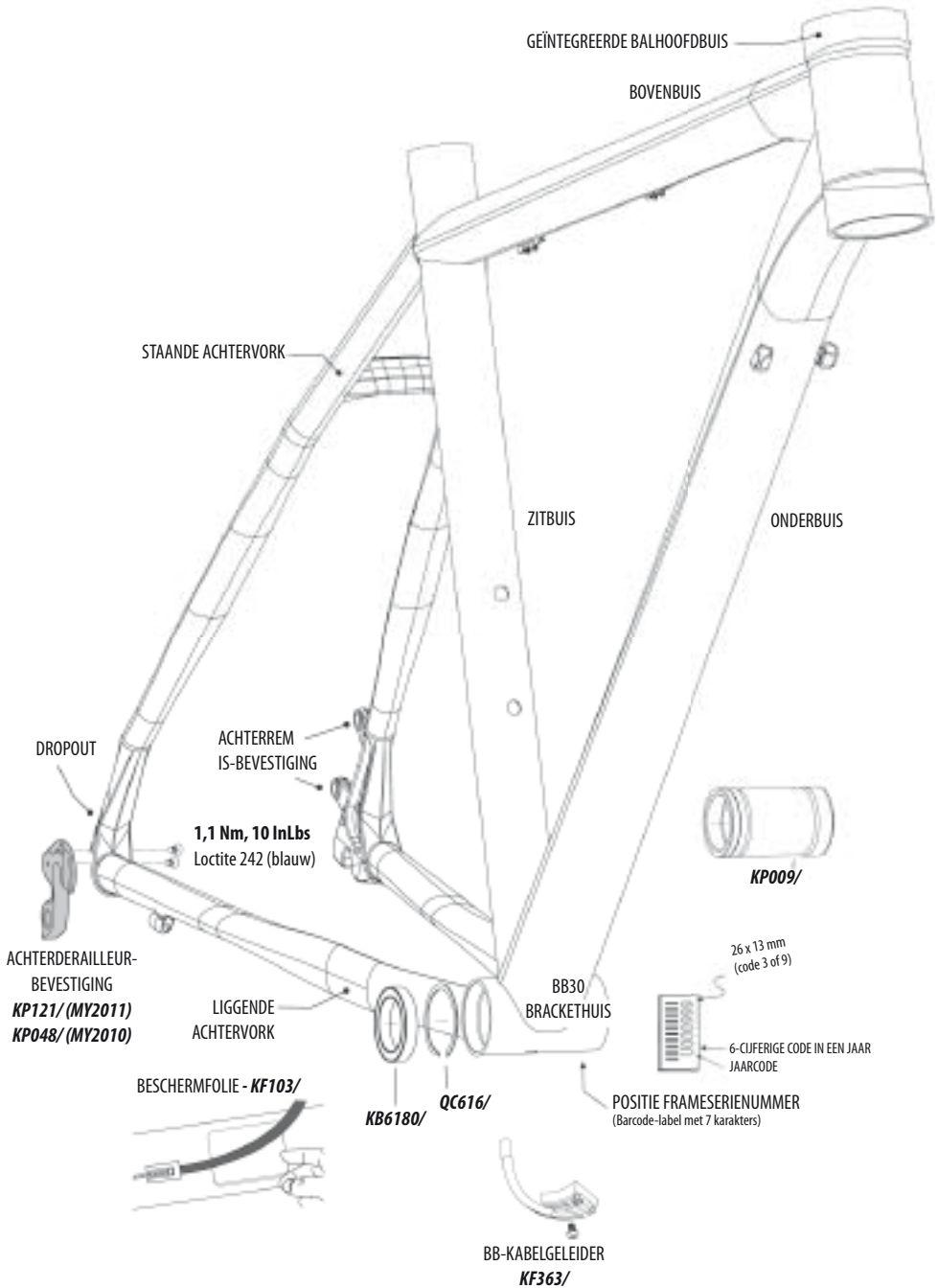
| | | F CARBON | | | | F CARBON 29'ER | | |
|----------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|
| MAAT | SPECIFICATIES | Small | Medium | Large | X-Large | Medium | Large | X-Large |
| A | ZITBUISENLENGTE (CM/IN) | 38,2/15 | 43,2/17 | 48,2/19 | 53,2/20,9 | 43,0/16,9 | 47,5/18,7 | 52,5/20,7 |
| B | BOVENBUIJS HORIZONTAAL (CM/IN) | 55,5/21,9 | 58,5/23 | 61,5/24,2 | 64,0/25,2 | 59,3/23,3 | 62,2/24,5 | 64,1/25,3 |
| C | BOVENBUIJS FEITELIJK (CM/IN) | 54,8/21,6 | 56,6/22,3 | 59,1/23,3 | 61,8/24,3 | 57,3/22,6 | 59,6/23,5 | 61,3/24,1 |
| D | BALHOOFDHOEK | 69,8° | 70,1° | 70,3° | 70,5° | 71,0° | 71,2° | 71,4° |
| E | ZITBUISHOEK | 73,9° | 73,6° | 73,3° | 73,0° | 73,5° | 73,0° | 72,5° |
| F | BEENVRIJHEID (CM/IN) | 75,2/29,6 | 77,5/30,5 | 79,9/31,5 | 82,0/32,3 | 79,8/31,4 | 81,9/32,2 | 84,0/33,1 |
| G | BALHOOFDBUISENLENGTE - (CM/IN) | 13,4/5,3 | * | * | * | 13,4/5,3 | * | * |
| H | WIELBASIS (CM/IN) | 105,8/41,7 | 108,1/42,6 | 110,6/43,5 | 112,5/44,3 | 109,8/43,2 | 110,9/43,7 | 112,0/44,1 |
| I | VOORAS-BRACKET (CM/IN) | 63,8/25,1 | 66,2/26,1 | 68,6/27 | 70,5/27,8 | 66,2/26,1 | 67,3/26,5 | 68,4/26,9 |
| J | CHAINSTAY-LENGTE (CM/IN) | 42,2/16,6 | * | * | * | 44,4/17,5 | 44,4/17,5 | 44,4/17,5 |
| K | BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN) | 3,5/1,4 | * | * | * | 6,5/2,6 | * | * |
| L | BOTTOM-BRACKETHOOGTE (CM/IN) | 29,5/11,6 | * | * | * | 30,2/11,9 | * | * |
| M | VORKSPRONG (CM/IN) | 4,5/1,8 | * | * | * | 4,5/1,8 | * | * |
| N | NALOOP (CM/IN) | 7,3/2,9 | 7,2/2,8 | 7,0/2,8 | 6,9/2,7 | 7,9/3,1 | 7,7/3 | 7,6/3 |
| GEBRUIKSDOEL | | CONDITION 3, XC RACING | | | | | | |
| MAXIMUM VORKLENGTE (mm) | | 500 | | | | | | |
| ZADELPEN DIAMETER | | 27,2 mm | | | | | | |
| MINIMUM INSTEEK ZADELPEN | | 90 mm | | | | | | |
| VOORDERAILLEUR | | Direct Mount | | | | | | |
| BALHOOFDBUIJS | | Headshok, 1,5", 1,125" | | | | | | |
| BOTTOM BRACKET | | BB30 only | | | | | | |
| KETTINGLIJN | | 50 mm | | | | | | |
| INBOUWBREEDTE | | 135 mm | | | | | | |
| ACHTERREM | | POST MOUNT | | | | | | |
| REMSCHIJF | | 140 mm, 160 w/adapter | | | | | | |
| MAXIMUM BANDBREEDTE | | 26 X 2,25 in | | | | 29 X 2,25 in | | |
| MAXIMUM GEWICHTSLIMIET (lbs/kg) *(alleen zadeltas) | | RIJDER | | BAGAGE* | | TOTAAL | | |
| | | 300 / 136 | | 5 / 2,3 | | 305 / 138 | | |

Please note that the specifications and information in this manual are subject to change for product improvement.
For the latest product information, go to http://www.cannondale.com/tech_center/



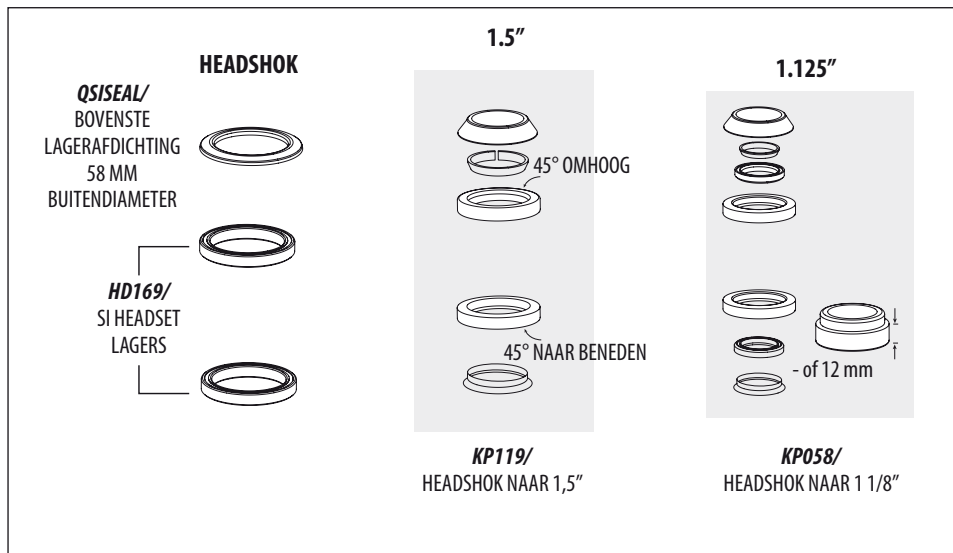


| | | F ALLOY | | | | F ALLOY 29'ER | | |
|-------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------|------------|-----------|------------------------|------------|------------|
| Size | SPECIFICATIONS | Small | Medium | Large | X-Large | Medium | Large | X-Large |
| A | SEAT TUBE LENGTH (CM/IN) | 38.0/15 | 43.3/17 | 47.5/18.7 | 52.5/20.7 | 43.3/17 | 47.5/18.7 | 52.5/20.7 |
| B | TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN) | 55.0/21.7 | 58.4/23 | 61.4/24.2 | 62.9/24.8 | 59.3/23.3 | 62.2/24.5 | 63.9/25.2 |
| C | TOP TUBE ACTUAL (CM/IN) | 54.1/21.3 | 56.4/22.2 | 58.8/23.1 | 60.3/23.7 | 57.7/22.7 | 59.7/23.5 | 61.1/24.1 |
| D | HEAD TUBE ANGLE | 70.0° | 70.0° | 70.0° | 70.0° | 71.0° | * | * |
| E | SEAT TUBE ANGLE | 73.5° | 73.5° | 73.0° | 72.5° | 73.5° | 73.0° | 72.5° |
| F | STAND OVER (CM/IN) | 74.9/29.5 | 77.5/30.5 | 79.4/31.3 | 83.0/32.7 | 80.7/31.8 | 82.6/32.5 | 85.0/33.5 |
| G | HEAD TUBE LENGTH - (CM/IN) | 13.4/5.3 | 13.4/5.3 | 13.4/5.3 | 16.0/6.3 | 13.4/5.3 | 13.4/5.3 | 13.4/5.3 |
| H | WHEELBASE (CM/IN) | 104.7/41.2 | 108.2/42.6 | 110.6/43.5 | 111.7/44 | 108.8/42.8 | 111.1/43.7 | 112.2/44.2 |
| I | FRONT CENTER (CM/IN) | 62.6/24.6 | 66.0/26 | 68.4/26.9 | 69.5/27.4 | 65.2/25.7 | 67.5/26.6 | 68.6/27 |
| J | CHAIN STAY LENGTH (CM/IN) | 42.4/16.7 | 42.4/16.7 | 42.4/16.7 | 42.4/16.7 | 44.4/17.5 | * | * |
| K | BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN) | 3.5/1.4 | 3.5/1.4 | 3.5/1.4 | 3.5/1.4 | 6.5/2.6 | * | * |
| L | BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN) | 29.0/11.4 | 29.0/11.4 | 29.0/11.4 | 29.0/11.4 | 30.5/12 | * | * |
| M | FORK RAKE (CM/IN) | 4.5/1.8 | 4.5/1.8 | 4.5/1.8 | 4.5/1.8 | 4.5/1.8 | * | * |
| N | TRAIL (CM/IN) | 7.0/2.8 | 7.0/2.8 | 7.0/2.8 | 7.0/2.8 | 8.0/3.1 | * | * |
| INTENDED USE | | CONDITION 3, XC RACING | | | | CONDITION 3, XC RACING | | |
| MAXIMUM FORK LENGTH (mm) | | 500 | | | | 500 | | |
| SEAT POST DIAMETER | | 31.6 mm | | | | 31.6 mm | | |
| FRONT DERAILLEUR | | 34.9mm | | | | 34.9 mm | | |
| HEADTUBE | | Headshok, 1.5", 1.125" | | | | Headshok, 1.5", 1.125" | | |
| BOTTOM BRACKET | | BB30, 68 mm w/adapter | | | | BB30, 68 mm w/adapter | | |
| CHAINLINE | | 50 mm | | | | 50 mm | | |
| DROPOUT SPACING | | 135 mm | | | | 135 mm | | |
| REAR BRAKE | | INTERNATIONAL STANDARD | | | | INTERNATIONAL STANDARD | | |
| MAXIMUM TIRE WIDTH | | 26 X 2.25 in | | | | 29 X 2.25 in | | |
| MAXIMUM WEIGHT LIMIT (lbs/kg) * (seat bag only) | | RIDER | | LUGGAGE* | | TOTAL | | |
| | | 300 / 136 | | 5 / 2.3 | | 305 / 138 | | |



GEÏNTEGREERDE BALHOOFDBUIS

Zowel in de alu als de carbon-modellen zijnde SI-lagerschalen geïntegreerd in de balhoofdbuis. Bij de alu-frames zijn de cups in de balhoofdbuis gefreesd. Bij de carbon-modellen zijn de cups permanent vastgelijmd in de balhoofdbuis. Cannondale Headshok System Integration-lagers kunnen direct in beide types worden gebruikt. De volgende headset balhoofdagerkits zijn verkrijgbaar via uw Cannondale-dealer



OPMERKING

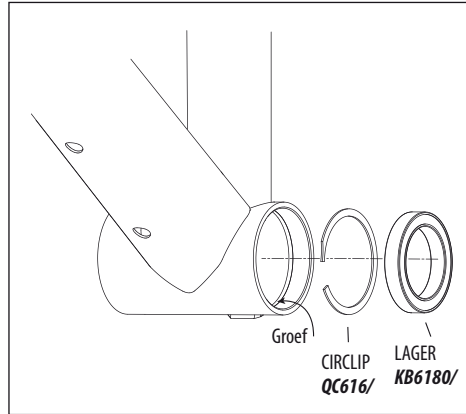
CARBON OF ALU: De lagercups in de balhoofdbuis niet vlakken, afschuren of bewerken.

CARBON: Bij het verwijderen van adapters, lagers, of een cup uit de carbon balhoofdbuis, moet er bijzonder goed worden opgelet dat het gereedschap dat wordt gebruikt om de lagers te verwijderen NIET in contact komt met een van de ingelijmde cups.

BOTTOM BRACKET

Zowel de F CARBON als de F ALU-frames zijn geschikt voor de BB30-standaard.

Zie ook <http://www.bb30standard.com/>



F CARBON bottom-brackethuizen worden gebouwd met geïntegreerde borgveren (circlips).

F ALLOY Bottom Brackets maken gebruik van circlips.

F CARBON bottom-brackethuizen zijn niet geschikt voor de Cannondale 68 mm-adapter.

F ALLOY : Het bottom-brackethuis van deze frames is geschikt voor de Cannondale 68 mm-adapter. **Zie pagina 72.**

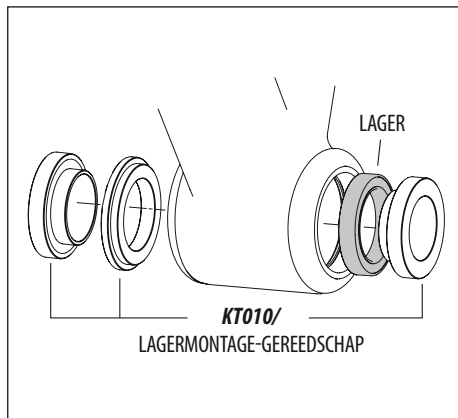
LAGERONDERHOUD

Controleer de lagers regelmatig (minimaal eenmaal per jaar) en in ieder geval elke keer als de crankset wordt gedemonteerd of als er onderhoud aan gepleegd wordt.

Als de crankset is verwijderd, voel dan of de binnenste lagerschaal van beide lagers soepel en geruisloos draait. Bovendien mogen de lagers geen speling hebben of bewegen in het brackethuis. Als de lagers beschadigd zijn, beide lagers door nieuwe vervangen.

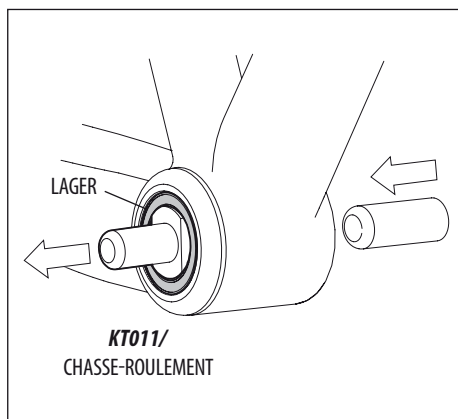
MONTAGE VAN LAGERS

1. Maak de binnenkant en buitenrand van het bottom-brackethuis schoon.
2. Doe een flinke hoeveelheid lagervet van hoge kwaliteit aan de binnenzijde van het brackethuis.
3. Steek eerst het vierkante einde van de circlip (borgveer) in de groef, duw vervolgens de clip met de klok mee naar binnen totdat deze volledig in de groef valt. Monteer de andere circlip op dezelfde manier.
4. Installeer de lagers zoals op de tekening te zien is met behulp van een balhoofdpers en Cannondale tool **KT010/**. Pers de lagers zover in het huis, totdat ze tegen de circlips liggen.
5. Ten slotte doet u een dunne laag van een hoogwaardig lagervet op de beide zijden van de lagers om vocht af te stoten.



DEMONTAGE VAN LAGERS

1. Het regelmatig verwijderen van onbeschadigde lagers wordt niet aanbevolen. Veelvuldige (de)montage kan de binnenzijde van het BB-huis beschadigen waardoor de lagers op termijn slecht passen.
2. Steek vanaf de tegenoverliggende zijde een uitdrijfstang (slagbuis of drijfijzer) in het brackethuis. Positioneer de slagbuis op de achterzijde van de tool en sla voorzichtig op de slagbuis om het lager uit het brackethuis te verwijderen.



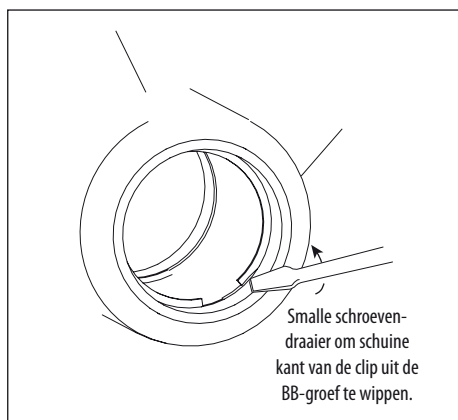
LET OP

Het regelmatig verwijderen van onbeschadigde lagers wordt niet aanbevolen. Veelvuldige (de)montage kan de binnenzijde van het BB-huis beschadigen waardoor de lagers op termijn slecht passen.

OP GEEN ENKELE WIJZE HET BOTTOM BRACKET UITFREZEN, AFVLAKKEN OF MACHINAAL BEWERKEN!

DAARDOOR KAN ZWARE SCHADE ONTSTAAN EN MOGELIJK HET FRAME VERNIETIGD RAKEN.

TIP: *Tenzij de circlip is beschadigd, hoeft deze niet verwijderd te worden tijdens de demontage van het lager. Gebruik een smalle schroevendraaier of een ander dun scherp gereedschap om de schuine kant van de clip uit de groef te wippen en de clip vervolgens, tegen de klok in, in zijn geheel uit de groef te verwijderen.*



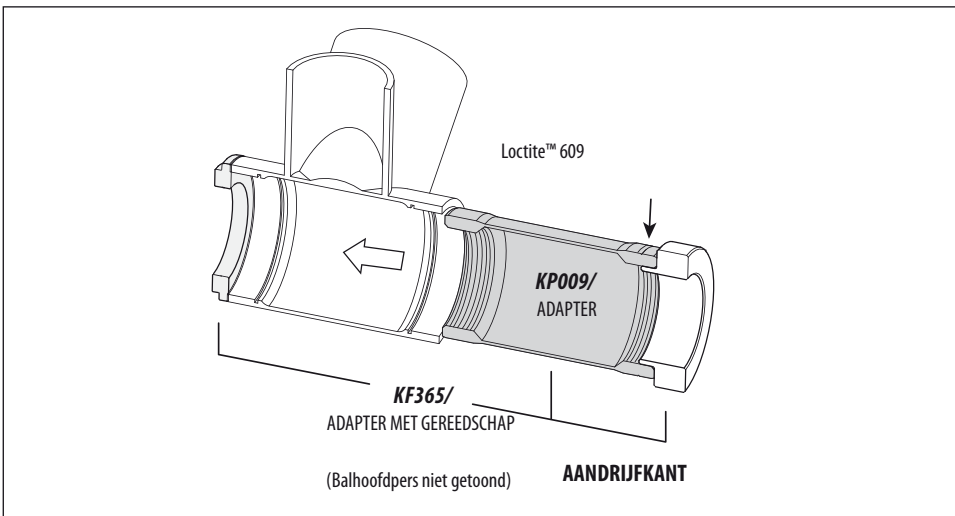
68 MM ADAPTER MONTAGE

De onderstaande procedure mag alleen door een professionele fietsmonteur worden uitgevoerd. De adapter is GEEN vervangingsonderdeel en past alleen in onbeschadigde frames die in goede staat verkeren.

1. Verwijder de BB30-lagers en circlips uit het bottom-brackethuis.
2. Maak de binnenkant van het bottom-brackethuis zorgvuldig schoon en droog. Verwijder alle vet en vuil. Gebruik een schone rafelvrije doek en doop deze in de alcohol of spiritus en maak het brackethuis daarmee schoon.
3. Doe voorzichtig een hoeveelheid Loctite™ 609 op de beide lagervlakken aan de binnenzijde van het brackethuis.
4. Maak de buitenkant van de adapter schoon. Gebruik daarvoor een schone rafelvrije doek en doop deze in de alcohol of spiritus.
5. De gegroefde zijde van de adapter moet aan de aandrijfkant (drive-side) van het frame worden bevestigd. Met een balhoofdpers perst u de ADAPTER zover naar binnen dat de gegroefde zijde precies parallel loopt met de buitenzijde van het SI-brackethuis.

Laat de Loctite gedurende minimaal 12 uur uitharden (bij kamertemperatuur) voordat de standaard bottom-bracketcrankset wordt gemonteerd.

Lees ook de instructies op de Loctite technical data sheet <http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.PDF>



LET OP

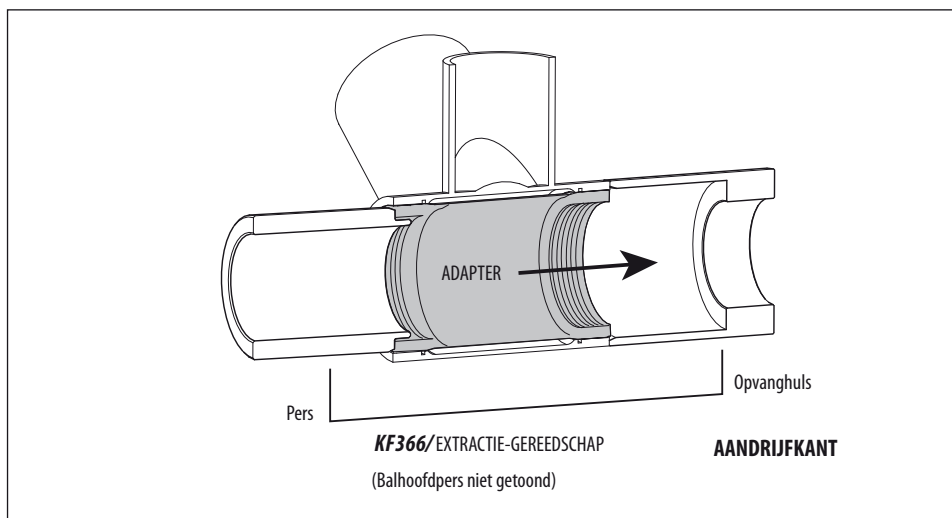
Het wordt ten zeerste aangeraden om een wattenstaafje of een dun kwastje te gebruiken voor het opbrengen van de Loctite om verspilling te voorkomen. Langdurig contact van de vloeistof met het frame kan leiden tot verkleuring of schade. Let erop dat de overvloedige Loctite direct wordt verwijderd en niet in contact komt met gelakte oppervlakten.

68 MM ADAPTER DEMONTAGE

De onderstaande procedure mag alleen door een professionele fietsmonteur worden uitgevoerd. De adapter kan worden verwijderd maar herhaalde demontage en hermontage kan leiden tot schade aan het SI-brackethuis en wordt daarom afgeraden.

1. Demontage van de SI BB-adapter gaat met behulp van het extractie-gereedschap **KF366**, een tweedelige tool die gebruikt wordt in combinatie met een balhoofdpers. Het aanbrengen van de onderdelen van het gereedschap voor de demontage, wordt getoond in de onderstaande figuur.
2. Pers de adapter uit het brackethuis met behulp van een balhoofdpers totdat de adapter in zijn geheel in de huls van het gereedschap is verdwenen en in zijn geheel uit het bottom-brackethuis kan worden verwijderd.

Na de demontage is het noodzakelijk om alle resten Loctite grondig te verwijderen voordat de SI-circlips en lagers gemonteerd worden. Gebruik Loctite 768. Gebruik een tandenstoker om alle resten uit de groeven te verwijderen. Gebruik geen mes, frees of schuurmiddelen om de binnenzijde van het BB-huis schoon te maken. Instructies voor het verwijderen van Loctite: <http://tds.loctite.com/>



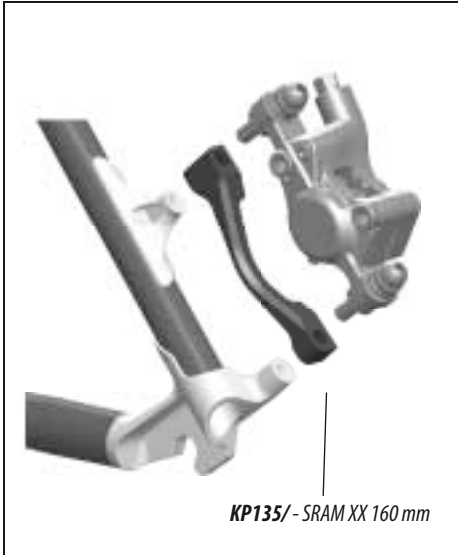
LET OP

Gebruik alleen extractie-tool Cannondale **KF366**/en een balhoofdpers. Gebruik absoluut geen andere gereedschappen.

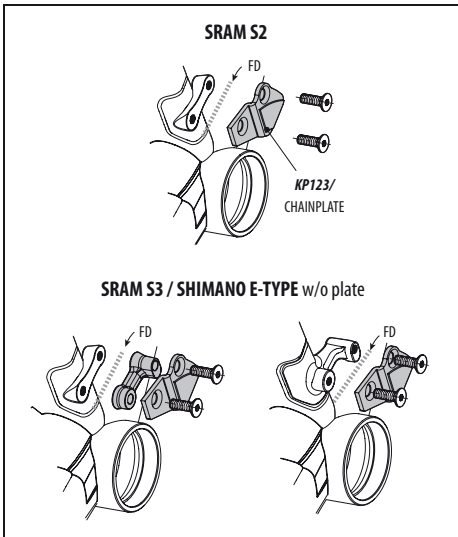
Let erop dat het open gedeelte met de opvanghuls van het gereedschap gecentreerd zit op de aandrijfkant van het bottom-brackethuis tijdens het persen.

We adviseren ten zeerste deze procedure door een erkende Cannondale-dealer te laten uitvoeren. Schade door een onjuiste demontage valt NIET onder de garantie.

160 MM ADAPTER (CARBON)

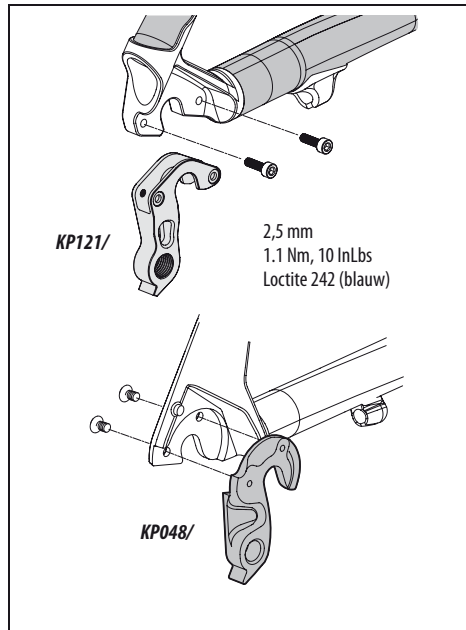


VOORDERAILLEUR



ACHTERDERAILLEURBEVESTIGING

Voorafgaand aan hermontage (nieuw of gebruikt): Maak het uitvaleinde schoon en controleer zorgvuldig op scheurtjes of beschadigingen. Maak de oppervlakten schoon en doe een dunne laag fietsvet op de dropout om krakende geluiden te voorkomen die zouden kunnen ontstaan door zeer geringe bewegingen tussen de dropout en de derailleurbevestiging tijdens het schakelen. Breng het vet en de Loctite zeer zorgvuldig op. Zorg dat de beide draadeinden van de bevestigingsbouten niet met vet in aanraking komen want dan werkt de Loctite niet meer.



Controleer de afstelling van de derailleur na de vervanging van de bevestigingsnok. Stel de snelspanner van het achterwiel strak af. Zie ook DEEL I, Sectie 4.A in uw Cannondale gebruikershandboek.

OPMERKING

Do not use a derailleur hanger alignment tool to straighten. If bending adjustment is necessary, remove the hanger from the frame first.

ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen de aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het basale onderhoud aan uw bike. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor het maken van een compleet onderhoudsplan dat aangepast is aan uw rijstijl, de onderdelen en de gebruiksomstandigheden. Volg de aanwijzingen voor onderhoud zoals die zijn voorgeschreven door de fabrikanten van de niet-Cannondale componenten op uw bike.

| WAT | WANNEER |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>GEbruik VAN FRAMEBESCHERMING:</p> <p>ONDERBUIJS – Op de carbon-modellen is een doorzichtig beschermingsmateriaal aangebracht. Het materiaal beschermt de onderbuis tegen beschadigingen die veroorzaakt worden door kleine steentjes e.d. Vervang deze protector als deze beschadigd of verloren is geraakt. Zie pagina 71.</p> <p>BESCHERMINGSPLAAT CHAINSTAY – Controleer deze beschermplaat die op de liggende achtervork aan de aandrijfkant, direct achter de tandwielen gemonteerd is. Vervang deze door een nieuwe als de protector beschadigd of verloren is geraakt. Zie pagina 71.</p> <p>BUITEN- EN BINNENKABELS – Uw fiets is uitgerust met kleine zelfklevende frameprotectors. Plaats dit materiaal op het frame op de plaatsen waar kabels en buitenkabels over de lak schuren. In de loop van de tijd kunnen de kabels zover in het frame schuren dat er aanzienlijke schade kan ontstaan. Zie pagina 71 en 73.</p> <p>CHAINSTAY – Er is een transparante protector op de rechter liggende achtervork geplakt. Vervang deze protector als deze beschadigd raakt. Zie pagina 71 en 73.</p> <p><i>LET OP: Schade aan uw fiets die veroorzaakt is door schurende kabels valt niet onder de garantie. Bovendien zijn zelfklevende framebeschermers geen oplossing voor verkeerd gemonteerde of verkeerd lopende binnen- en buitenkabels. Als u merkt dat de gebruikte protectors zeer snel verslijten, neem dan contact op met uw Cannondale-dealer om de kabelloop van uw fiets te controleren.</i></p> | <p style="text-align: center;">NA DE EERSTE RIT & OM DE PAAR RITTEN</p> |
| <p>INSPECTIE VAN HET FRAME, STAANDE/LIGGENDE ACHTERVORKEN – Maak de framedelen schoon en controleer het hele frame/de frameconstructie op scheurtjes of beschadigingen. Zie ook het onderdeel 'Veiligheidsinspecties' in uw Cannondale gebruikershandboek.</p> | <p style="text-align: center;">VOOR EN NA ELKE RIT</p> |



WAARSCHUWING

ELK ONDERDEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN BIKE KAN BREKEN OF SLECHT FUNCTIONEREN HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL WAARBIJ U ZWAARGEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.

Vraag uw Cannondale-dealer om een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen, inclusief een lijst van de onderdelen aan uw fiets die UZELF regelmatig moet controleren. Regelmatige controles zijn nodig om problemen te voorkomen die kunnen leiden tot een ongeval.

